



Résultats d'activité des aéroports français 2013

**Dossier conférence de presse
18 février 2014**



UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS

28, rue Desaix - 75015 Paris - Tel : 01 40 65 98 68 - Fax : 01 47 34 16 07
www.aeroport.fr - courriel : secretariat@uaf.aeroport.fr



COMMENTAIRES

L'exercice 2013 pour l'ensemble des aéroports français se termine, avec un **nouveau trafic record** de près de **172 millions de passagers commerciaux** pour une **croissance globale de 2,3%** par rapport à l'année précédente.

Ce résultat est d'autant plus satisfaisant s'il est comparé aux résultats globaux des aéroports de l'Union européenne qui n'affichent en 2013 qu'une augmentation de 1% (source ACI). Cette croissance dans un contexte économique et social difficile prouve encore une fois que le secteur aéroportuaire est l'un des secteurs les plus dynamiques de l'économie nationale.

Ces bons résultats s'accompagnent d'un **moindre nombre de mouvements d'avions**. En effet, ces derniers, sont en 2013 de l'ordre de 1,89 million, soit une baisse d'environ 30 000 mouvements par rapport à 2012. Cette tendance, déjà observée depuis 2009 résulte notamment d'un meilleur emport moyen, suite à l'utilisation de plus gros modules et d'efforts effectués par les compagnies aériennes pour un meilleur taux de remplissage. Elle traduit par ailleurs la poursuite du développement du transport aérien dans le respect des populations riveraines des aéroports.

Néanmoins, ces bons résultats ne doivent pas masquer une situation toujours contrastée. C'est le cas avec le trafic des **Aéroports de Paris** qui a dépassé la barre des 90 millions de passagers avec une hausse de 1,7%. En effet, Paris-CDG a vu une croissance molle en 2013 (+0,8%), alors que Paris-Orly a vu une augmentation remarquable de 3,8%.

Les autres **aéroports métropolitains de plus de 1,5 million de passagers** ont connu une activité bonne, voire très bonne pour certains. Les augmentations de trafic de la grande majorité de ces aéroports sont supérieures à celle du trafic global de l'Union européenne. A saluer la croissance forte du trafic de l'aéroport de Lille-Lesquin (+18,9%) qui lui permet de passer la barre du million et demi de passagers.

Les **aéroports de moins de 1,5 million de passagers** affichent des résultats plus disparates. Ainsi, pour les plus gros d'entre eux, on peut souligner les bonnes performances de Montpellier-Méditerranée (+10,4%) et des deux principaux aéroports corses, Ajaccio-Napoléon Bonaparte (+10,8%) et Bastia-Poretta (+12,2%), alors que l'aéroport de Brest-Bretagne, bien que restant « millionnaire », a vu son trafic chuter de 6,2%.

Parmi les aéroports dont le trafic se situe entre 1 million et 100 000 passagers, une petite moitié a connu une baisse de trafic et ce de manière nette pour certains d'entre eux comme

Metz-Nancy-Lorraine (-12,5%), La Rochelle-Ile de Ré (-8,7%) et Poitiers (-8,8%), alors que l'autre moitié voit son trafic augmenter. Certaines progressions sont d'ailleurs spectaculaires ; c'est le cas pour les aéroports de Saint-Etienne-Bouthéon (+21,1%) et Bergerac-Dordogne- Périgord (+15,2%). L'arrivée dans le club des « plus de 100 000 » de l'aéroport de Paris-Vatry est à noter.

La poursuite du développement du trafic des compagnies à bas coûts expliquent toujours pour une grande part les bons résultats des aéroports français. Ainsi, pour les aéroports de plus de 3 millions de passagers, le trafic total croît de 2,2% alors que le trafic à bas coût croît de 7,9%. Ce dernier représente maintenant un peu moins d'un quart du trafic métropolitain et un peu plus du tiers du trafic provincial.

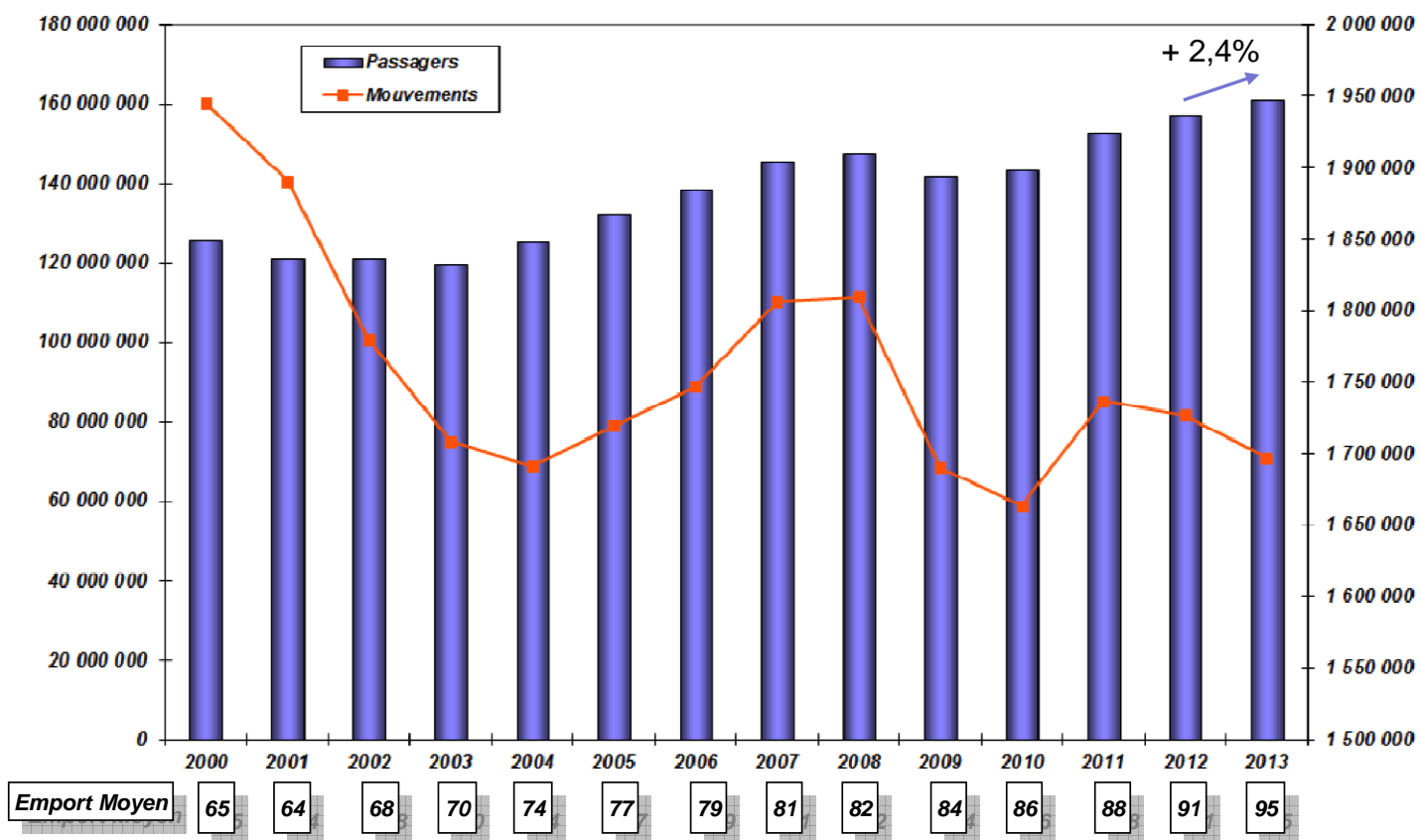
La situation **outre-mer** est quant à elle, plus morose avec une croissance du trafic global de 0,5% seulement, qui marque néanmoins un léger retournement, puisque la progression avait été négative (-2,4%) entre 2012 et 2011.

Le nombre de mouvements d'aéronefs commerciaux, continue de décroître en 2013 avec un emport moyen toujours plus grand qui atteint cette année 95 passagers par vol. Cette décroissance touche plus fortement les aéroports parisiens (-2,8%) que les aéroports de province (-0,9%), alors que les aéroports d'outre-mer voient plutôt une stagnation (+0%). En comparaison, le trafic global en mouvements en Europe décroît de 1,2% (source ACI).

Pour ce qui concerne le **fret avionné**, l'année 2012 voit encore un recul sensible du trafic global en France (-2,8%), alors qu'il est en légère augmentation en Europe (+0,8% - source ACI). Cette tendance est portée par la baisse du trafic sur les aéroports parisiens (-3,6%), qui représente toujours près de 90% du trafic des aéroports métropolitains. En effet, les aéroports de province voient une hausse sensible de ce trafic (+3,6%). Le trafic fret avionné en outre-mer, quant à lui, continue de baisser et de manière encore plus nette (-4,4%) qu'en métropole.

Les aéroports français continuent à moderniser leurs infrastructures et améliorent la qualité des services offerts : liaison Orly sud - Orly ouest, nouveau terminal de fret à Bâle-Mulhouse, extension des aires de stationnement à Lyon Saint Exupéry et Marseille-Provence....

EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN COMMERCIAL SUR LES AEROPORTS METROPOLITAINS



TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX

	Total 2012	Total 2013	% 2013/2012
Aéroports de province	68 738 291	71 049 886	+3,4%
Aéroports de Paris	88 788 465	90 327 071	+1,7%
Sous-total	157 526 756	161 376 957	+2,4%
Aéroports d'Outre-Mer	10 426 005	10 482 787	+0,5%
Total	167 953 254	171 859 744	+2,3%

MOUVEMENTS COMMERCIAUX

	TOTAL 2013	% 2013 / 2012
Aéroports de province	939 657	- 0,9%
Aéroports de Paris	757 331	- 2,8 %
Sous-Total	1 696 988	- 1,7%
Aéroports d' outre-mer	196 100	0 %
Total	1 893 088	- 1,6 %

CLASSEMENT 2013 DES AEROPORTS

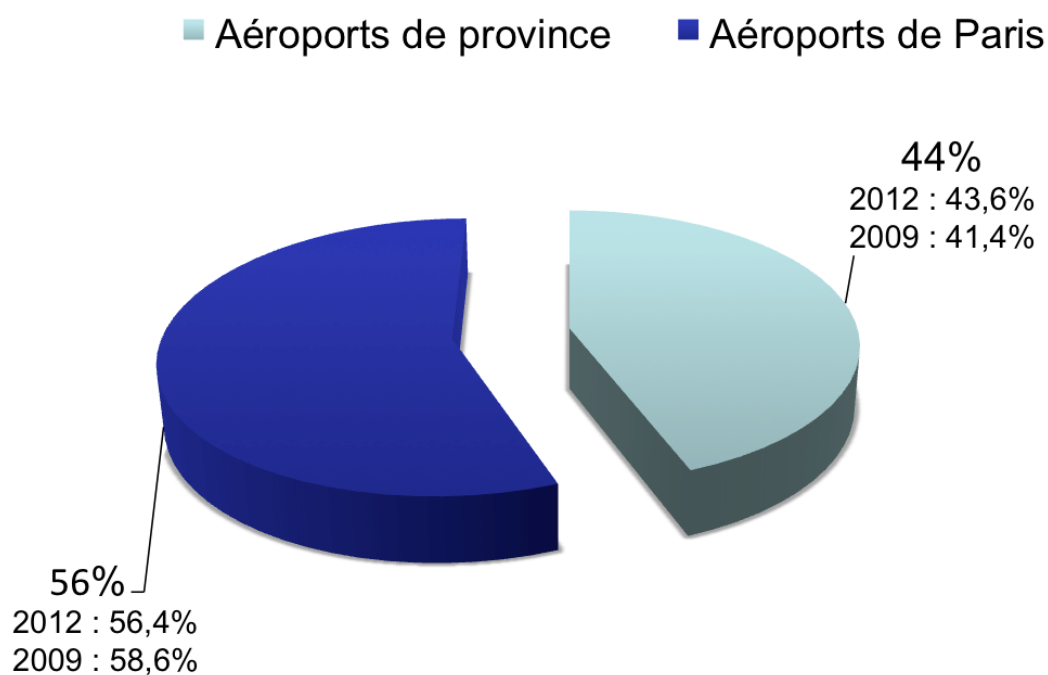
Trafic annuel passagers > 100 000

Classement métropole	METROPOLE	PAX	2013/2012	OUTRE MER	PAX	2013/2012	Classement avec outre mer
1	Paris Charles de Gaulle	62 052 917	0,8%				1
2	Paris - Orly	28 274 154	3,8%				2
3	Nice Côte d'Azur	11 554 251	3,3%				3
4	Lyon-Saint Exupéry	8 562 298	1,3%				4
5	Marseille Provence	8 260 619	-0,4%				5
6	Toulouse - Blagnac	7 567 634	0,1%				6
7	Bâle - Mulhouse	5 876 042	9,8%				7
8	Bordeaux	4 617 608	4,3%				8
9	Beauvais - Tillé	3 952 908	2,3%				9
10	Nantes Atlantique	3 930 849	8,2%				10
				Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 033 763	2,0%	11
				La Réunion Roland Garros	2 001 001	-3,2%	12
				Martinique - Aimé Césaire	1 685 108	2,8%	13
11	Lille - Lesquin	1 661 741	18,9%				14
12	Montpellier Méditerranée	1 422 793	10,4%				15
13	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 350 431	10,8%				16
14	Strasbourg	1 181 149	1,3%				17
				Tahiti - Faa'a	1 150 610	-0,2%	18
15	Bastia - Poretta	1 126 096	12,2%				19
16	Biarritz - Anglet - Bayonne	1 098 079	1,3%				20
17	Brest - Bretagne	1 003 836	-6,2%				21
18	Pau - Pyrénées	645 577	5,9%				22
19	Toulon-Hyères	582 132	0,6%				23
20	Rennes - Saint-Jacques	480 237	6,0%				24
				Nouméa - La Tontouta	476 174	-2,1%	25
21	Figari - Sud Corse	451 446	-1,7%				26
				Cayenne - Félix Eboué	436 991	2,6%	27
22	Carcassonne Sud de France	432 712	9,3%				28
23	Clermont-Ferrand - Auvergne	425 896	10,4%				29
				Noumea Magenta	392 317	1,8%	30
24	Tarbes Lourdes Pyrénées	382 186	-6,7%				31
25	Perpignan - Sud de France	366 551	4,8%				32
26	Grenoble - Isère	337 603	7,5%				33
				Mayotte - Dzaoudzi Pamandzi	325 670	7,1%	34
27	Calvi - Sainte-Catherine	302 672	-3,2%				35
28	Limoges	299 654	-2,3%				36
29	Bergerac Dordogne Périgord	286 226	15,2%				37
				Bora Bora	264 103	4,3%	38
30	Metz-Nancy-Lorraine	242 995	-12,5%				39
31	Béziers - Cap d'Agde	228 024	1,9%				40
32	Chambéry - Savoie	218 120	-4,5%				41
33	La Rochelle - Ile de Ré	216 221	-8,7%				42
				Raiatea	207 065	1,3%	43
				Saint Martin Grand Case	198 603	-0,2%	44
34	Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	195 319	5,7%				45
35	Tours - Val-de-Loire	181 769	7,3%				46
36	Lorient - Bretagne Sud	166 034	-5,8%				47
				Lifou	162 836	0,5%	48
				Saint Barthélémy	162 641	6,9%	49
37	Rodez - Aveyron	143 392	-8,4%				50
38	Deauville - Normandie	138 554	-2,6%				51
39	Saint-Etienne - Bouthéon	133 807	21,1%				52
40	Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	130 771	-5,6%				53
				Huahine	121 431	0,6%	54
41	Quimper - Cornouaille	113 419	3,0%				55
42	Poitiers-Biard	107 964	-8,8%				56
43	Caen - Carpiquet	105 022	4,2%				57
44	Paris-Vatry	100 857	14,9%				58

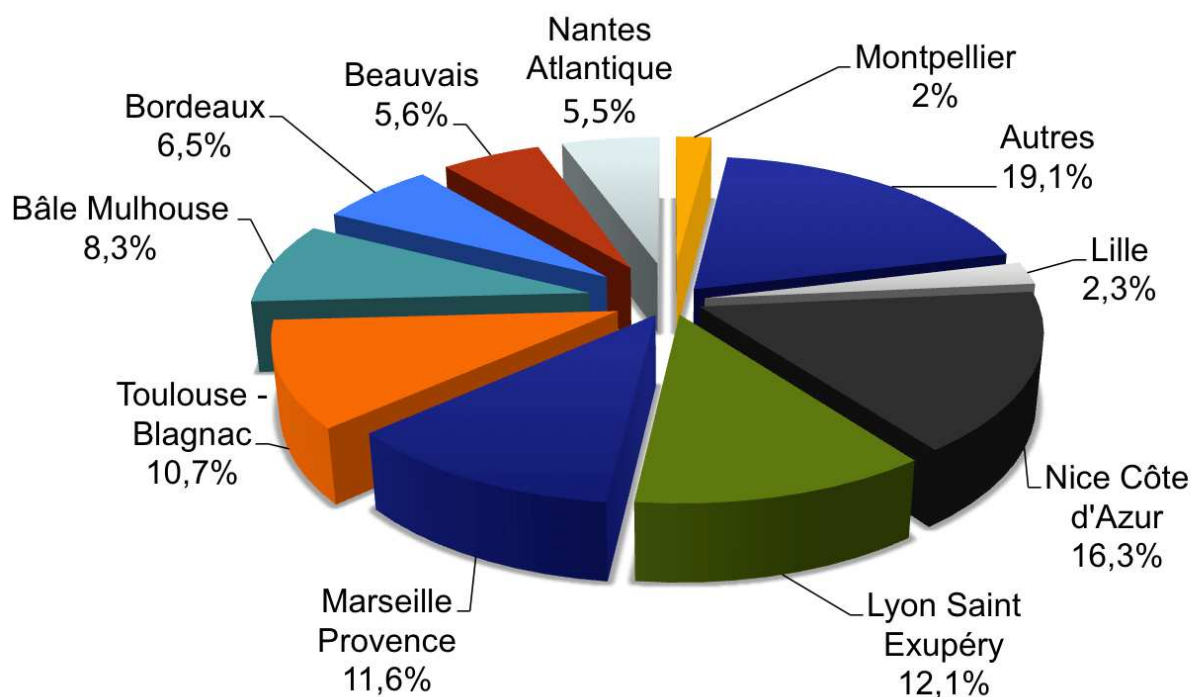
AEROPORTS DONT LA VARIATION DE TRAFIC EST SUPERIEURE A 10%

METROPOLE	PAX	Variation 2013/2012
Saint-Etienne - Bouthéon	133 807	21,1%
Lille - Lesquin	1 661 741	18,9%
Bergerac Dordogne Périgord	286 226	15,2%
Paris-Vatry	100 857	14,9%
Bastia - Poretta	1 126 096	12,2%
Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 350 431	10,8%
Montpellier Méditerranée	1 422 793	10,4%
Clermont-Ferrand - Auvergne	425 896	10,4%

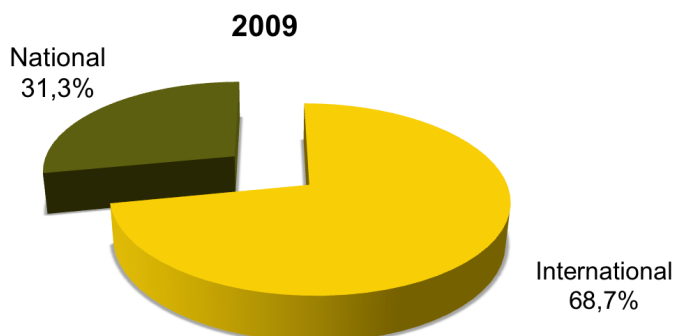
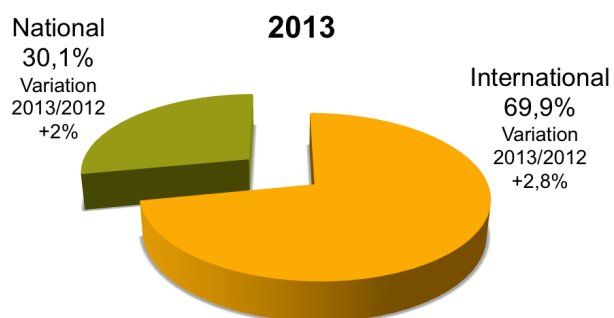
PART D'AEROPORTS DE PARIS DANS LE TRAFIC PASSAGERS DES AEROPORTS METROPOLITAINS EN 2013



PART DES 10 PLUS GRANDS AEROPORTS DE PROVINCE DANS LE TRAFIC DE PROVINCE EN 2013



REPARTITION DU TRAFIC PASSAGERS METROPOLITAIN TOTAL ENTRE NATIONAL ET INTERNATIONAL



TRAFIC DES COMPAGNIES A BAS COUTS

	TRAFIC LOW COST	VARIATION
	2013	2013/2012
Paris - Orly	7 343 439	7,2 %
Paris Charles de Gaulle	5 271 965	-1,6 %
Nice Côte d'Azur	4 194 742	9,4%
Beauvais - Tillé	3 938 412	2%
Bâle – Mulhouse	3 390 748	16,4%
Lyon St Exupéry	2 037 234	10,5%
Marseille Provence	1 998 025	9,6%
Toulouse - Blagnac	1 990 241	4,4%
Bordeaux	1 582 445	17,2%
Nantes Atlantique	1 516 080	38,2%
TOTAL	33 263 331	7,9%
Total général	38 403 459	9,3%

Sur les aéroports de Province

63,5%
(66,6 %
en 2012)



36,5%
(33,4%
en 2012)

Sur l'ensemble des aéroports métropolitains

76,2%
(77,7%
en 2012)



23,8%
(22,3%
en 2012)

AEROPORTS DONT LE TRAFIC LOW COST REPRESENTE PLUS DE 50% DU TRAFIC TOTAL

Aéroports	trafic total	trafic low cost	%
Carcassonne Sud de France	432 712	431 423	99,70
Beauvais - Tillé	3 952 908	3 938 412	99,63
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	195 319	192 988	98,81
Bergerac Dordogne Périgord	286 226	281 912	98,49
Béziers - Cap d'Agde	228 024	222 467	97,56
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	130 771	125 121	95,68
Tours - Val-de-Loire	181 769	172 834	95,08
Saint-Etienne - Bouthéon	133 807	126 753	94,73
Paris-Vatry	100 857	90 070	89,30
Dole - Jura	80 028	68 062	85,05
La Rochelle - Ile de Ré	216 221	183 387	84,81
Limoges	299 654	245 433	81,91
Poitiers-Biard	107 964	62 844	58,21
Bâle - Mulhouse	5 876 042	3 390 748	57,70

TRAFIC DES COMPAGNIES A BAS COUTS

Tableau détaillé

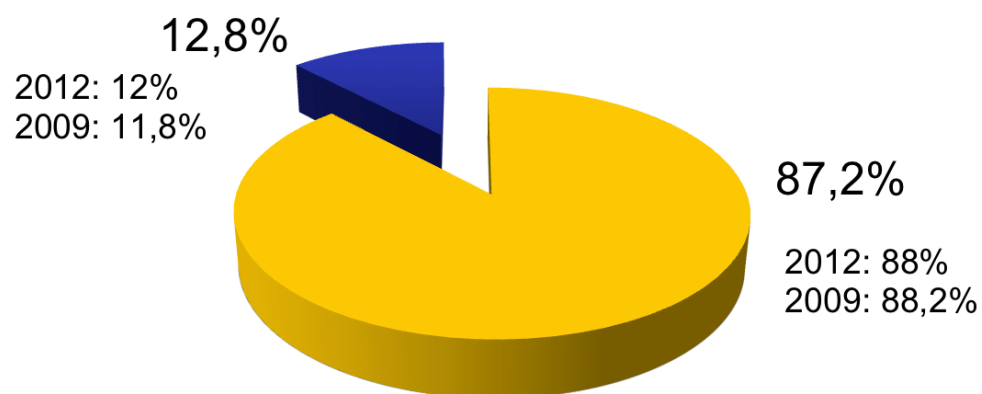
AÉROPORTS	TRAFIC LOW COST					VARIATION	
	2009	2010	2011	2012	2013	2013/ 2012	2013/ 2009
Ajaccio - Napoléon Bonaparte	61 772	116 531	115 388	181 862	329 916	81.4 %	52%
Avignon - Provence	27 134	24 981	19 001	18 854	5 977	-68.3 %	-31.5 %
Bâle - Mulhouse	1 804 462	1 963 185	2 614 465	2 912 342	3 390 748	16.4 %	17.1 %
Bastia - Poretta	177 751	183 646	154 901	178 640	280 417	57%	12.1 %
Beauvais - Tillé	2 590 999	2 928 683	3 676 663	3 859 940	3 938 412	2%	11%
Bergerac Dordogne Périgord	272 597	254 896	286 488	244 376	281 912	15.4 %	0.8 %
Béziers - Cap d'Agde	83 162	129 269	193 463	215 872	222 467	3.1 %	27.9 %
Biarritz - Anglet - Bayon	386 393	362 332	362 495	406 486	396 093	-2.6 %	0.6 %
Bordeaux	483 870	759 110	978 200	1 349 900	1 582 445	17.2 %	34.5 %
Brest - Bretagne	192 811	229 901	254 952	295 956	247 899	-16.2 %	6.5 %
Brive Vallée de la Dordogne	0	6 295	17 916	13 747	19 832	44.3 %	...
Calvi - Sainte-Catherine	21 508	20 179	16 767	22 104	28 885	30.7 %	7.7 %
Carcassonne Sud de France	452 158	392 465	367 855	394 367	431 423	9.4 %	-1.2 %
Dinard - Pleurtuit - Sain	123 045	112 486	124 496	131 545	125 121	-4.9 %	0.4 %
Dole - Jura	0	0	0	29 932	68 062	127,4%	...
Figari - Sud Corse	27 457	54 812	38 185	35 679	37 049	3.8 %	7.8 %
Grenoble - Isère	195 526	130 628	112 268	117 828	148 480	26%	-6.6 %
La Rochelle - Ile de Ré	147 421	170 510	197 938	202 771	183 387	-9.6 %	5.6 %
Lille - Lesquin	219 247	230 858	142 386	328 734	611 453	86%	29.2 %
Limoges	278 039	263 771	256 485	242 799	245 433	1.1 %	-3.1 %
Lyon-Saint Exupéry	1 333 826	1 469 900	1 763 262	1 843 916	2 037 234	10.5 %	11.2 %
Marseille Provence	1 816 777	1 737 772	1 392 512	1 823 775	1 998 025	9.6 %	2.4 %
Montpellier Méditerranée	270 407	275 341	378 980	397 819	442 012	11.1 %	13.1 %
Nantes Atlantique	386 144	652 779	707 067	1 097 332	1 516 080	38.2 %	40.8 %
Nice Côte d'Azur	3 134 056	2 939 129	3 427 006	3 835 089	4 194 742	9.4 %	7.6 %
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	178 558	176 381	186 435	180 728	192 988	6.8 %	2%
Paris-Vatry	0	16 790	46 890	81 692	90 070	10.3 %	...
Pau - Pyrénées	113 923	112 977	49 833	19 776	12 569	-36.4 %	-42.4 %
Poitiers-Biard	86 838	76 895	64 763	70 881	62 844	-11.3 %	-7.8 %
Rennes - Saint-Jacques	52 191	49 992	45 714	44 585	67 723	51.9 %	6.7 %
Rodez - Aveyron	64 965	74 610	73 630	88 556	67 950	-23.3 %	1.1 %
Saint-Etienne - Bouthéon	4 591	57 523	97 079	97 215	126 753	30.4 %	129.2 %
Strasbourg	0	0	0	42 954	186 587	334.4 %	...
Tarbes Lourdes Pyrénées	0	6 842	41 683	52 071	53 992	3.7 %	...
Toulouse - Blagnac	1 069 117	1 213 092	1 607 090	1 906 159	1 990 241	4.4 %	16.8 %
Tours - Val-de-Loire	103 000	114 799	113 998	156 789	172 834	10.2 %	13.8 %
Paris - Orly	5 437 332	5 841 905	6 445 815	6 848 456	7 343 439	7.2 %	7.8 %
Paris Charles de Gaulle	4 629 878	4 803 739	5 429 264	5 357 030	5 271 965	-1.6 %	3.3 %
Total province	16 159 745	17 309 360	19 926 254	22 923 071	25 788 055	12.5 %	12.4 %
Total Paris	10 067 210	10 645 644	11 875 079	12 205 486	12 615 404	3.4 %	5.8 %
Total général	26 226 955	27 955 004	31 801 333	35 128 557	38 403 459	9.3 %	10%

FRET AVIONNÉ

	en tonnes TOTAL 2013	% 2013/2012
Aéroports de province	288 212	+ 3,6 %
Aéroports de Paris	1 969 844	- 3,6 %
Sous Total	2 258 056	- 2,8%
Aéroports d'outre-mer	70 586	- 4,4 %
Total	2 328 642	- 2,8 %

PART D'AEROPORTS DE PARIS DANS LE TRAFIC FRET DES AEROPORTS METROPOLITAINS EN 2013

■ Aéroports de Paris ■ Aéroports de province



TRAFIC FRET DES AEROPORTS DE FRANCE METROPOLITAINE

Aéroports	Tonnes	%
Paris Charles de Gaulle	1 875 574	-3,8%
Paris - Orly	94 270	-0,5%
Toulouse - Blagnac	58 083	4,5%
Marseille Provence	51 793	-2,3%
Lyon-Saint Exupéry	42 159	26,5%
Bâle - Mulhouse	39 832	1,7%
Saint-Nazaire - Montoir	21 995	3,7%
Nice Côte d'Azur	15 971	6,0%
Rennes - Saint-Jacques	9 136	-7,4%
Nantes Atlantique	8 642	-0,3%

POSTE

	TOTAL 2013 en tonnes	% 2013 / 2012
Aéroports de Province	34 186	- 13,1 %
Aéroports de Paris	205 035	- 3,7 %
Sous-Total	239 221	- 5,2 %
Aéroports d' Outre-Mer	16 216	- 2,9 %
Total	255 437	- 5 %

CHIFFRE D'AFFAIRES

	2012	2013	Prévisions 2014
ADP	2640	n. c.	n. c.
Nice - Cannes	205	n. c.	n. c.
Lyon	153	158	163
Marseille	123	128	129
Toulouse	115	117	121
Bâle-Mulhouse	106	109	108
Bordeaux	59	62	63
Nantes-St Nazaire	55	59	62
Beauvais	54	57	58
Montpellier	22	24	24
Lille	22	24	25
Ajaccio	16	18	18
Strasbourg	23	23	23
Bastia	16	17	17
 Biarritz	14	14	14
Brest	22	21	22

INVESTISSEMENTS

(en M€)

	2012	2013	Prévisions 2014
ADP	480	363	n. c.
Nice - Cannes	56	48	n. c.
Lyon	24	34	41
Marseille	26	29	30
Toulouse	22	21	16
Bale Mulhouse	10	25	54
Bordeaux	8	9	9
Nantes-st-Nazaire	3	4	5
Beauvais	4	2	7
Montpellier	6	5	4
Lille	5	4	5
Ajaccio	4	2	5
Strasbourg	2	2	3
Bastia	2	4	5
 Biarritz	2	2	5
Brest	2	5	2

PREVISIONS DES INVESTISSEMENTS 2013 DES GRANDS AEROPORTS METROPOLITAINS (Principales opérations)

- **Aéroport de Paris :**
 - bâtiment de jonction Orly-Sud / Orly-Ouest
 - extension jetée est à Orly-Sud
 - rénovation piste 4 à CDG
 - tri bagages hall 1 d'Orly-Ouest
- **Aéroport de Nice :**
 - aides au démarrage électrique pour l'aviation d'affaires (2M€)
 - mise aux normes EURO 6 des navettes
- **Aéroport de Lyon – 41 M€ dont :**
 - extension de parkings avions
- **Aéroport de Marseille – 30 M€ dont :**
 - aires avions fret (4,6M€)
- **Aéroport de Toulouse – 16 M€**
- **Aéroport de Bâle-Mulhouse – 54 M€ dont :**
 - nouveau terminal de fret (20 M€)
- **Aéroport de Bordeaux – 9 M€ dont :**
 - extension de l'aérogare à services simplifiés "Billi" (1,1 M€)
 - station de traitement des eaux (1,1 M€)
- **Aéroports de Nantes – St Nazaire – 6 M€ dont :**
 - infrastructures aéronautiques St Nazaire (1,1 M€)
 - équipements de sécurité et de sûreté (1,5 M€)
- **Aéroport de Beauvais – 7 M€ dont :**
 - infrastructures commerciales (pôle multimodal, centre technique, installations loueurs)
- **Aéroport de Montpellier – 4 M€**
 - réfection de la piste secondaire

- **Aéroport de Lille – 5 M€ dont :**
 - infrastructures aéronautiques + équipement des passerelles en 400 Hz

- **Aéroport d’Ajaccio – 5 M€ dont :**
 - réfection chaussée aéronautique (1,8 M€)

- **Aéroports de Strasbourg – 3 M€ dont :**
 - rénovation aérogare (0,6 M€)
 - hangars aviation générale (0,5M€)

- **Aéroport de Bastia – 5 M€ dont :**
 - VRD (1,2 M€)

- **Aéroport de Biarritz – 6 M€ dont :**
 - réfection d’un taxiway (1,8M€)

- **Aéroport de Brest – 2 M€ dont :**
 - resurfaçage de la piste

