

Comparatif des 5 premières places aéroportuaires européennes - Novembre 2013

Chiffres au 30 Novembre 2013



ACCÉLÉRATEUR DE RÉUSSITE

Trafic passagers

	Nbr passagers	Rappel Novembre 2012	Evolution nov. 2013/ nov. 2012	Cumul de Janvier à Novembre	Evolution cumul N/N-1
Londres Heathrow	5 411 400	5 381 100	0,6%	66 548 000	3,4%
Paris CDG	4 558 562	4 563 344	-0,1%	57 239 628	0,5%
Francfort – Fraport	4 331 582	4 186 463	3,5%	53 941 495	0,7%
Amsterdam – Schiphol	3 776 001	3 696 548	2,1%	48 781 216	2,8%
Madrid – Barajas	2 983 385	3 151 882	-5,3%	36 682 030	-12,9%

Trafic cargo

	Tonnes	Rappel Novembre 2012	Evolution nov. 2013/ nov. 2012	Cumul de Janvier à Novembre	Evolution cumul N/N-1
Francfort – Fraport*	193 832	186 334	4%	1 918 556	1,3%
Paris CDG*	177 500	181 428	-2,2%	1 878 296	-4,5%
Amsterdam – Schiphol	140 896	127 763	10,3%	1 396 288	2,8%
Londres Heathrow	133 376	124 057	8%	1 304 254	-3%
Madrid – Barajas	32 407	31 680	2,3%	311 897	-5,1%

Mouvements d'avions

	Nombre	Rappel Novembre 2012	Evolution nov. 2013/ nov. 2012	Cumul de Janvier à Octobre	Evolution cumul N/N-1
Londres Heathrow	38 330	37 305	2,7%	432 974	-0,2%
Francfort – Fraport	37 805	38 264	-1,2%	437 923	-2,2%
Paris CDG	36 325	38 368	-5,3%	435 393	-3,9%
Amsterdam – Schiphol	32 622	32 064	1,7%	393 785	0,2%
Madrid – Barajas	26 481	27 541	-3,9%	306 985	-11,4%

NB : Le classement est à apprécier en fonction de l'évolution du mois d'une année N-1 à N (colonne « évolution mois 2013/mois 2012 »).

* Fret et Poste.

Sources :

<http://www.aeroportsdeparis.fr/ADP/fr-FR/Groupe/Finance/Relationsinvestisseurs/Trafic/>
http://www.fraport.com/content/fraport-ag/en/investor_relations/traffic_data0/latest_figures.html
<http://www.schiphol.nl/SchipholGroup/Company1/Statistics/TransportAndTrafficStatistics.htm>
<http://www.baa.com/portal/page/Media/BAA+Airports%5EMedia+centre%5ENews+releases/%20centre>

Association Hubstart Paris Region®

Bâtiment Aéronef- rue de Copenhague- BP 16924 Tremblay en France 95731 ROISSY-CHARLES DE GAULLE CEDEX

Tél: 01.74.37.10.00