

Table des matières

| | |
|---|-----|
| Préface | |
| par <i>Gilles Leblanc</i> | 5 |
| Introduction. Les plateformes aéroportuaires, des infrastructures controversées | 7 |
| I. Les plateformes aéroportuaires : des outils au service du renforcement de l'attractivité des métropoles | 13 |
| I. Des implantations aux franges des agglomérations | 13 |
| II. Vivre dans le bruit : un enjeu de santé publique | 20 |
| III. Les types d'indicateurs pour mesurer la gêne sonore | 22 |
| IV. Identifier et spatialiser les nuisances sonores | 26 |
| V. Les outils spécifiques de mesure et de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires dans les contextes français et européen | 28 |
| VI. Spécificités des cinq terrains d'étude parmi les plateformes de France métropolitaine | 36 |
| VII. Dynamiques aéroportuaires des cinq plateformes étudiées, entre 2008 et 2021 | 40 |
| VIII. Les cinq plateformes étudiées et leurs territoires aéroportuaires | 43 |
| IX. Les territoires aéroportuaires : des aéroports, mais aussi de nombreuses fonctions | 65 |
| II. Appréhender les dynamiques sociodémographiques à proximité des plateformes aéroportuaires | 91 |
| I. Une méthodologie mixte au service d'une approche de géographie sociale | 91 |
| II. Les dynamiques démographiques à proximité des plateformes aéroportuaires : quelques paradoxes surprenants | 98 |
| III. L'effet d'entraînement induit par les plateformes aéroportuaires | 101 |
| IV. Les spécialisations sociales accentuées par la présence des plateformes aéroportuaires : l'influence des contextes | 107 |

| | |
|---|-----|
| III. Venir résider à proximité d'une plateforme aéroportuaire : un choix par défaut ? | 119 |
| I. L'administration des questionnaires par voie postale : méthode et résultats | 119 |
| II. Les mobilités résidentielles révélatrices des écarts de profils sociaux entre les territoires | 127 |
| III. La hiérarchie des motifs de la dernière mobilité résidentielle | 137 |
| IV. Les mobilités internes, quels motifs de mécontentement ? | 144 |
| V. Comment saisir les stratégies prospectives des ménages ? | 152 |
| VI. Prospector pour un logement : des communes à éviter, avec une image négative | 155 |
| VII. Prospector pour un logement : des communes à investir, avec une image positive | 159 |
| VIII. Quelle prise en compte des nuisances liées aux plateformes aéroportuaires ? | 164 |
| IX. Évaluation du niveau de satisfaction des ménages en regard de leur quartier, à leur lieu actuel de résidence | 167 |
| IV. Changer de lieu de résidence : identifier et hiérarchiser les différents motifs | 191 |
| I. Régler les contraintes logistiques, un préalable au lancement de la phase qualitative | 191 |
| II. Méthodes d'exploitation des entretiens en face-à-face | 194 |
| III. Saisir le faisceau des motifs expliquant la dernière mobilité résidentielle | 195 |
| IV. Identifier les perceptions des nuisances sonores aéroportuaires : éléments de différenciation multicritères | 218 |
| V. Évaluer l'incidence du profil social des ménages sur la perception des nuisances sonores aéroportuaires | 232 |
| VI. Croisement des critères et élaboration d'une typologie | 246 |
| VII. Les différenciations de perception suivant les plateformes | 289 |
| V. Les plateformes aéroportuaires : un accélérateur des injustices spatiales ? | 303 |
| I. Retour sur les hypothèses initiales | 303 |
| II. Qu'entendre par injustice environnementale et injustice spatiale ? | 309 |
| III. Qualifier les mobilités résidentielles à proximité des plateformes aéroportuaires, entre calcul tactique et anticipation stratégique ? | 314 |

| | |
|---|-----|
| IV. L'influence exercée par le niveau des prix de l'immobilier : un facteur de sélection socio-résidentielle ? | 317 |
| V. Comment faire face aux spécificités des nuisances sonores aéroportuaires ? | 318 |
| VI. Comment remédier durablement aux nuisances liées aux plateformes aéroportuaires ? | 323 |
| Conclusion. Investir le champ des nuisances : une nécessité pour la géographie sociale | 335 |
| Postface par <i>Jean-Pierre Blazy</i> | 337 |
| Bibliographie | 341 |

ANNEXES

| | |
|---|-----|
| Annexe 1 : Questionnaire sur la stratégie résidentielle des ménages | 356 |
| Annexe 2 : Guide d'entretien en face-à-face | 357 |
| Annexe 3 : Règles d'urbanisme applicables dans les zones du PEB de Paris-CDG (Rapport de présentation du 03/04/2007, p. 26-27) | 395 |
| Annexe 4 : Cartes de présentation des cinq terrains d'étude, avec les noms des communes | 364 |
| Annexe 5 : Présentation des classifications ascendantes hiérarchiques (CAH) | 365 |
| Annexe 6 : Cartes des mobilités internes et externes autour de Paris-Orly | 366 |
| Annexe 7 : Arguments positifs ou négatifs concernant les communes proches des cinq plateformes | 367 |
| Annexe 8 : Profil des ménages ayant été enquêtés sur chacune des plateformes aéroportuaires | 407 |
| Annexe 9 : Profils comparés des enquêtables et des enquêtés. | 418 |
| Annexe 10 : Mesures des Khi-deux (χ^2) pour les 8 variables du tableau 17 | 420 |