



Déplacement sur le site aéroportuaire de Beauvais-Tillé Vendredi 15 décembre 2017

Association Nationale d'Elus

Paris, le 19 décembre 2017

FICHE DE SYNTHÈSE SUR L'AÉROPORT BEAUVAIS-TILLÉ

I) Présentation de l'aéroport et chiffres clés 2016

25 224 mouvements commerciaux
3.900.000 passagers
1.100 000 visiteurs
5,1% du trafic national
10 ^e aéroport de France
62 provenances destinations
5 compagnies aériennes (Ryanair, Wizz Air, Blue Air, Air Moldova, Volotea)
99% pour la part du low-cost

Croissance du trafic passagers entre 2006 et 2016 :

France => 25,4% soit 2,3% de croissance moyenne/an
Beauvais => 111,8%, soit 10,72% de croissance moyenne/an
Evolution en mouvements (2006/2016) : 13187 mouvements en 2006 25224 en 2016 (source ACNUSA).

Retombées économiques

45% des employés de l'aéroport résident dans le Beauvaisis
87% des employés de l'aéroport sont en CDI (12% en CDD, 1% en Contrat de prof.)
30% des employés ont moins de 30 ans (59% entre 30 et 50 ans, 11% ont plus de 50 ans)
5047 emplois équivalents temps plein, soit plus de 1,3 emploi pour 1000 passagers
1235 emplois profitent directement au territoire
922 emplois sont directement liés aux 35 entreprises ou entités de la plateforme

En croisant les données annuelles issues de l'Union des Aéroports Français (UAF/ 2016), les statistiques nationales, les chiffres de la SAGEB et les analyses de l'Observatoire des retombées-économiques de l'aéroport de Beauvais (ORSEA), une véritable cartographie de la plate-forme permet de mieux la comprendre en profondeur.

Un contexte porteur, une croissance record.

Selon l'Union des Aéroports Français, la croissance de l'aéroport de Beauvais est plus de 4 fois supérieure à la moyenne nationale sur les 10 dernières années. Ce qui le place en tête des aéroports français dans ce registre, devant Bâle Mulhouse, Nantes, Lille ou Bordeaux.

Avec 99% de trafic low cost, l'aéroport de Beauvais-Tillé a largement profité du développement de ce type de trafic en Europe. Même si les attentats de Paris, Bruxelles et Nica en 2015 et 2016 ont particulièrement impacté la plateforme beauvaisienne (tout comme celles de Paris et de Nice).

Des impacts directs pour le territoire Beauvais-Oise-Hauts-de-France

Les retombées économiques de l'activité aéroportuaire s'élèvent globalement à 330 millions d'euros de valeur ajoutée, dont 100 millions d'euros pour le territoire. Cela correspond, par passager, à 76 euros de valeur ajoutée dont 23 euros pour le territoire. En termes d'emplois, l'impact se mesure à hauteur de 5334 emplois dont 1428 pour le territoire.

Des passagers qui séjournent et consomment

Ce que l'on avait coutume d'appeler le « tourisme d'affaires » correspond plus aujourd'hui à des déplacements de voyageurs « pour des motifs professionnels ». Si cela reste un segment de l'industrie touristique, les lignes de ce marché ont beaucoup bougé, et les frontières entre loisirs et affaires ont tendance à s'estomper.

II) Présentation du Syndicat mixte aéroportuaire de l'aéroport Beauvais-Tillé (SMABT) et de son rôle

La co-partition écrite par les entités territoriales pour faire de l'aéroport de Beauvais-Tillé un acteur essentiel pour la vitalité du territoire mérite et exige une véritable harmonie dans les actions menées. Le SMABT en est au cœur, et son rôle principal consiste à promouvoir et entretenir un véritable cercle vertueux, favorable à toutes les dimensions de développement économique et touristique, dans une dynamique de perpétuelle évolution.

Chacun des acteurs engagés dans ce Syndicat (Conseil départemental de l'Oise, Conseil régional des Hauts-de-France et Communauté d'agglomération du Beauvaisis) joue son rôle dans une logique consensuelle. Le SMABT pilote les décisions prises collectivement. La gestion est donc concertée, sous-tendue par une détermination à relever les défis du tourisme et de l'emploi en faisant preuve d'exemplarité et d'innovation.

Une gouvernance de proximité ouverte sur le monde

Grâce au programme d'investissement ambitieux (construction du T2, aménagement de la plateforme multimodale, modernisation des voies d'accès, nouvelle tour de contrôle, ...), l'aéroport se modernise et favorise les répercussions positives sur l'économie et le tourisme. Le SMABT s'est doté d'outils pour en mesurer les impacts et veille à ce que son développement reste maîtrisé, dans le respect de l'environnement et des populations riveraines, qui ont notamment pu bénéficier de programmes d'aides aux travaux d'isolation acoustique.

Exemple de réussite économique locale la plus impactante de ces dix dernières années, l'aéroport de Beauvais-Tillé est une porte d'entrée du territoire que le SMABT contribue à engager dans un développement durable, pérenne et responsable.

Aéroport et environnement, un duo compatible ?

Beauvais-Tillé présente l'impact environnemental le plus faible de France. L'aéroport dispose d'un système de management de l'environnement certifié ISO 14001, et cela signifie que toutes les mesures et actions dans ce domaine répondent à un niveau d'exigence sous contrôle, soumises chaque année à un audit qui vérifie la qualité et la conformité aux réglementations en vigueur. Il s'agit là d'un engagement qui donne à toutes les parties prenantes – liées à la plate-forme ou extérieures – l'assurance que l'impact environnemental fait l'objet d'une amélioration continue.

Ce souhait de maîtrise des responsabilités environnementales s'appuie sur un service dédié au sein de la SAGEB, avec notamment un pôle du suivi ISO 14001 et un pôle dédié aux relations avec les riverains. Actuellement, 18 actions sont inscrites dans un Plan de Développement Durable souhaité par le SMABT, qui fait suite à un premier plan environnemental dont les 20 actions ont toutes été menées avec succès.

Un code de bonne conduite environnemental est en cours de rédaction, avec pour objectif de diminuer la pollution sonore et d'améliorer la qualité de l'air. Travail commun à tous les partenaires de l'aéroport associés aux compagnies et aux services de la navigation aérienne, il apportera une contribution non négligeable à la lutte contre cette nuisance. Un autre groupe de travail, piloté par la préfecture, étudie les améliorations de trajectoires qui visent également à atteindre un objectif de réduction des nuisances sonores.

Concernant l'aide à l'insonorisation, le périmètre des bénéficiaires a été étendu à une « zone de transition », au-delà des limites du PGS arrêté par le Préfet, soit 244 logements à Tillé, dans le centre-bourg de Troissereux, au nord de Beauvais et au sud-ouest de Laversines.

1) Plan de développement prospectif du SMABT (présentation faite lors du déjeuner et suite au déjeuner)
--

Présentation des grandes lignes par M. Jacques DORIDAM, Vice-Président de la Communauté d'agglomération du Beauvaisis chargé des Transports

2) Nuisances aériennes de l'aéroport Beauvais-Tillé : point avec les associations de riverains (ADERA : Mme Lazarski / ACNAT : M. Brebion)

Contact

M. Julien DELANNAY, Chargé de mission 06.29.14.27.09 / 01.39.85.95.96
