

RYANAIR

tente de convaincre Bruxelles de l'autoriser à racheter Aer Lingus

La compagnie irlandaise a annoncé lundi avoir « soumis un paquet de remèdes sans précédent » aux autorités européennes de la concurrence afin d'obtenir leur feu vert.

Toujours décidée à racheter sa compatriote Aer Lingus, Ryanair a annoncé lundi avoir proposé aux autorités européennes de la concurrence des « remèdes » aux problèmes potentiels de concurrence que poserait l'opération. La compagnie irlandaise à bas coût, qui détient déjà 29,8% du capital d'Aer Lingus et vise à en obtenir au moins 50%, a sollicité le mois dernier le feu vert de la Commission européenne, qui le lui avait refusé lors d'une précédente tentative de rachat en 2007.

Mais Bruxelles a d'ores et déjà fait savoir que le fait que Ryanair et Aer Lingus soient les principaux opérateurs exploitant des liaisons à partir de l'aéroport de Dublin pourrait poser problème. « Ryanair a soumis un paquet de remèdes sans précédent, dans le cadre duquel de multiples acquéreurs s'engageraient à ouvrir de nouvelles bases en Irlande et à entrer sur toutes les liaisons Ryanair/Aer Lingus (entre l'Irlande et la Grande-Bretagne) qui ne seraient pas desservies par d'autres concurrents importants », a indiqué lundi Ryanair dans un communiqué relayé par l'AFP.

« Consolidation essentielle »

« Ryanair est déterminée à explorer toutes les options commerciales pour faire face à toutes les inquiétudes que pourrait avoir l'Union européenne en matière de concurrence afin de s'assurer de son approbation », a ajouté la compagnie qui juge que les « remèdes radicaux » qu'elle propose lui permettront d'obtenir le feu vert de Bruxelles. « La consolidation est essentielle pour rendre les compagnies aériennes européennes plus compétitives », a encore ajouté le directeur général de Ryanair, Michael O'Leary.

Ryanair en est à sa troisième tentative de rachat d'Aer Lingus en cinq ans. Sa rivale est opposée à une telle opération, jugeant que l'offre de Ryanair -qui propose 694 millions d'euros pour acquérir sa compatriote- sous-évalue l'entreprise. La Commission européenne, qui a ouvert cet été une enquête approfondie sur l'offre de Ryanair, doit se prononcer sur le sujet avant le 14 janvier prochain.

Ryanair affiche un bénéfice en hausse de 10% au premier semestre

Ryanair a annoncé lundi avoir enregistré un bénéfice en hausse de 10% au premier semestre de son exercice 2012-2013 (qui sera clos fin mars), grâce à une augmentation de ses tarifs et à une facture de carburant en baisse. Le bénéfice net a progressé à 596 millions d'euros, contre 544 millions un an auparavant, dépassant le consensus des analystes qui était de 564 millions d'euros. Le chiffre d'affaires a bondi de 15%, à 3,1 milliards d'euros. Ces bons résultats trimestriels ont conduit Ryanair à relever ses prévisions de bénéfice annuel. Elle table désormais sur un profit compris entre 490 et 520 millions d'euros, contre une précédente estimation située entre 400 et 440 millions.