



CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 16 FÉVRIER 2021

RELEVÉ DE DÉCISIONS

- ◆ Préparation du renouvellement du bureau Ville et Aéroport qui sera entériné lors de la prochaine séance du conseil d'administration fixée le 13 avril 2021 ; envoi mail + formulaire « acte de candidature au bureau » aux membres du conseil d'administration ;
- ◆ Suivi de l'examen au parlement du projet de loi portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets (volet aérien - articles 35 à 38) ; rédaction d'amendements en lien avec les parlementaires du réseau Ville et Aéroport ;
- ◆ Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de Paris-Orly ; suivi des suites et du nouveau projet attendu de la DGAC ; vigilance particulière sur la question du PEB et le refus de son extension ;
- ◆ Demande de rendez-vous auprès de M. Gilles Leblanc, président de l'ACNUSA, suite à la publication de l'étude épidémiologique DEBATS (effets sanitaires du bruit aérien sur la santé des populations riveraines) ;
- ◆ Constitution d'un groupe de travail sur la question du nouveau schéma de dessertes et cohérences aéroportuaires régionales ; préparation d'une première note de synthèse ; dépôt de la contribution Ville et Aéroport d'ici septembre 2021 ;
- ◆ Préparation de l'audience avec le ministre délégué aux Transports, M. Jean-Baptiste Djebbari ; programmation de l'audience et constitution de la délégation Ville et Aéroport ;
- ◆ Dispositif d'aide aux riverains : TNSA et règle d'antériorité : envoi d'un courrier de sensibilisation aux ministres concernés (Bruno Le Maire, Olivier Dussopt, Barbara Pompili, Jean-Baptiste Djebbari) + rapporteur général du budget (Laurent Saint-Martin) ; enjeux : compenser les pertes de recettes de TNSA suite à l'effondrement du trafic aérien en 2020 (52 millions de pertes de recettes estimées en 2020/2021) ; assouplir la règle d'antériorité (par décret en conseil d'État) et permettre aux riverains concernés par elle de pouvoir déposer un dossier d'aide à l'insonorisation sur une période de 5 ans ; établir un bilan TNSA aéroport par aéroport ;

- ◆ Réaménagement de Nantes-Atlantique : suivre les suites du PPBE ; alimentation du dispositif d'aide aux riverains (6 millions d'euros promis par J.Castex) ; calendrier nouvelle concession ; application du couvre-feu ;
- ◆ Suites de l'abandon du Terminal 4 Paris-CDG : suivi du nouveau projet de terminal « vert » proposé par le groupe ADP
- ◆ Préparation du programme prévisionnel du colloque 2021 Ville et Aéroport sur le thème « Transport aérien, le jour d'après ? » (automne)
