



Aéroport de Roissy : l'enquête publique sur le T4 est reportée

Le groupe ADP annonce qu'elle ne se tiendra pas avant l'automne, l'organisation d'une telle consultation n'étant pas envisageable en pleine crise sanitaire.

Le Parisien – 04/05/20

L'enquête publique concernant le projet de construction du terminal T4 est reportée. Ces dernières semaines, des associations et des parlementaires s'inquiétaient de voir cette consultation se tenir dans de mauvaises conditions, en pleine crise sanitaire. Il était en effet prévu que l'enquête se déroule en juin et juillet.

« Nous avons proposé le 27 avril dernier à l'Etat de reporter au mieux à l'automne », annonce Edward Arkwright, directeur général du groupe ADP qui gère l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle. La demande est désormais actée. « Les conditions ne sont pas réunies pour que se tienne une consultation qui soit à la hauteur de l'exigence dont nous faisons preuve depuis le début », explique le dirigeant. Pour rappel, ADP a organisé une concertation préalable entre février et mai 2019, pour faire connaître le projet qui devrait permettre d'accueillir d'ici à 2037, 40 millions de voyageurs en plus par an à Roissy.

Au terme de cette étape, le groupe a annoncé qu'il prenait 29 engagements. « Nous sommes là pour associer le public et prendre en compte ses remarques », assure Edward Arkwright. Aujourd'hui encore, les projections d'aménagement continuent d'évoluer selon le groupe. « C'est un projet qui vit depuis deux ans et demi et il continuera à vivre. La crise actuelle nous montre que nous devons par exemple renforcer nos normes sanitaires », détaille le directeur en confiant par exemple, que des caméras thermiques pourraient équiper le nouveau terminal.

Pas de remise en cause du projet

Cette crise cependant, ne remet pas en cause l'idée même de création d'un terminal 4 selon ADP. « Il faudra du temps pour que le trafic aérien redevienne comme avant », concède le dirigeant. « Les prévisions optimistes parlent de 2022, les pessimistes de 2024. Mais de toute façon, il n'était pas prévu pour nous d'ouvrir quoi que ce soit avant 2028 (NDLR : une ouverture partielle du T4 était annoncée à cette date, pour une mise en service totale en 2037). Nous sommes en train d'ajuster le calendrier, mais le bien-fondé de cet aménagement demeure. C'est tout un nouveau fonctionnement de l'aéroport qui figure dans ce projet, l'amélioration du hub est fondamentale. »

Les travaux ne débuteront avant 2021

Le chantier pharaonique (entre 6 et 8 milliards d'euros) comprend des volets qui dépassent la simple augmentation du trafic aérien, concernant par exemple l'optimisation du système de gestion des bagages ou la production d'énergie. Mais une chose est sûre, les travaux ne débuteront pas en 2021 comme envisagé. « C'est un projet constitué de plein de petits modules, extrêmement découposables en phases, c'est sa force, si la croissance du trafic est temporairement moins forte que prévu, nous décalerons dans le temps », assure Edward Arkwright.

Satisfaction des associations, mais

Les associations, qui avaient réclamé un report de l'enquête publique, s'estiment satisfaites. Seul bémol, « Si jamais les élections municipales ont lieu, comme cela semble être évoqué, fin septembre ou début octobre, cela pourrait poser problème », s'interroge Audrey Boehly du collectif Non au terminal T4.

Dans le cadre d'une enquête publique, avant d'être soumis aux habitants, un projet est en effet examiné par les élus qui ont deux mois pour rendre un avis. « Il faut que cette première phase ait lieu en dehors de toute perturbation, soit avant soit après les élections municipales », remarque Françoise Brochot la présidente de l'Advocnar.