

9^{es} RENCONTRES DE VILLE & AÉROPORT

LE TRANSPORT AÉRIEN FRANÇAIS EN 2015

Turbulences et conflits dans un ciel toujours agité



QUELLES RÉPONSES AUX ENJEUX ÉCONOMIQUES ET SOCIAUX, TERRITORIAUX ET ENVIRONNEMENTAUX ?

COLLOQUE PLACÉ SOUS LE HAUT PATRONAGE
DU MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE

LUNDI 15 JUIN 2015

MAISON DE LA CHIMIE - PETIT AMPHITHÉÂTRE
28 RUE SAINT-DOMINIQUE - 75007 PARIS

INVITATION

VILLE & AÉROPORT - 66 RUE DE PARIS - 95500 GONESSE

* www.villeaeroport.fr * contact@villeaeroport.fr

* Tél. / Rép. : 01 39 85 95 96 - 06 29 14 27 09

DÉROULÉ DU COLLOQUE

Accueil des participants	08h30-09h15
Discours introductif	09h15-09h30
Rapport introductif	09h30-09h45

* État des lieux du nouveau paysage aéroportuaire français

TABLE-RONDE I 09h45-12h00

* Développement aéroportuaire de la France :
où est l'État stratège ?

- Saturation des aéroports à l'horizon 2035 ?
- Perspectives de croissance du trafic en passagers ?
- Stabilisation ou moindre croissance du trafic en mouvements ?
- Les capacités aéroportuaires sont-elles suffisantes pour absorber ce trafic ?
- Construire des aérogares sans construire de nouvelles pistes, est-ce possible ?

Débat avec la salle - 11h15-12h00

* Le transport aérien et l'évolution du droit européen
12h00-12h15

Déjeuner au restaurant 12h30-13h45
«Chez Française» Aérogare des Invalides

TABLE-RONDE II 14h00-16h00

* Les enjeux économiques et environnementaux du
transport aérien, la conciliation est-elle encore possible ?

- Quelles réponses pour le développement durable ?
 - Peut-on parler de territoires aéroportuaires ?
 - Quelles formes de gouvernance ?
- * Grands aéroports régionaux, aéroports parisiens, création du
nouvel aéroport Nantes-Notre-Dame-des-Landes
- Retombées économiques et sociales, emploi, nuisances sonores et pollution atmosphérique, évolution des sociétés aéroportuaires, intercommunalité aéroportuaire et communautés aéroportuaires ?

Débat avec la salle 16h00-16h40

Clôture du colloque 16h40-17h00

Discours de synthèse des travaux 16h40-16h50

Discours de clôture 16h50-17h00

INTERVENANTS

OUVERTURE

JEAN-PIERRE BLAZY - Président de Ville et Aéroport,
Député-Maire de Gonesse
MICHEL CARRARD - Enseignant-chercheur,
Université du Littoral Côte d'Opale

TABLE-RONDE I

PASCAL BOUREAU - Vice-Président
de Ville et Aéroport, Adjoint au Maire de Blagnac
OLIVIER ORTIZ - Conseiller-Maître, Cour des Comptes
PIERRE-YVES BISSAUGE - Directeur adjoint au transport aérien,
DGAC
GILLES SAVARY - Député de la Gironde,
Président du Conseil supérieur de l'aviation civile
PHILIPPE CARADEC - Membre du Conseil supérieur
de l'aviation civile
PIERRE-OLIVIER BANDET - Directeur général adjoint
aux Affaires Publiques, Air France
PHILIPPE MERLO - Directeur Air Traffic Management,
Eurocontrol
NICOLAS ZVEGUINZOFF - Consultant, NZ Consulting
CHANTAL BEER-DEMANDER - Présidente de l'UFCNA
SILVIA FORNI - DG MOVE, Unité « Marché intérieur et Aéroports »,
Commission européenne

TABLE-RONDE II

DIDIER GONZALES - Secrétaire général de Ville et Aéroport,
Maire de Villeneuve-le-Roi
VINCENT DEVAUCHELLE - Administrateur de l'UAF, DGA
Aéroport Bâle-Mulhouse
CHRISTOPHE LÈGUEVAQUES - Avocat du collectif d'opposant
à la privatisation de l'aéroport Toulouse-Blagnac
DIDIER HAMON - Secrétaire général d'Aéroports de Paris (ADP)
NICOLAS BUATOIS - Délégué CGT à Orly (ADP)
DIDIER DAGUE - Responsable FO - Air France
PATRIC KRUISSEL - Vice-Président de l'ADVOCNAR
DOMINIQUE DUCLOS - Conseiller municipal de Bouguenais,
Conseiller métropolitain (Nantes-Métropole)
THÉRÈSE LEPAROUX - Administratrice du Cédpa,
Membre de l'ACIPA
JEAN-MARIE RAVIER - Atelier citoyen sur l'aéroport existant
Nantes-Atlantique

ÉDITORIAL

Le paysage aéroportuaire français est toujours en pleine mutation : la concurrence fait rage entre les compagnies aériennes européennes et celles du Golfe. La privatisation des grands aéroports régionaux, outils d'aménagement du territoire, est engagée. La création d'un nouvel aéroport à Nantes-Notre-Dame-des-Landes demeure incertaine. Enfin devant la difficile optimisation de l'infrastructure aéroportuaire française, il existe un besoin urgent de planification du développement des capacités aéroportuaires.

Ces 9e rencontres de l'association Ville et Aéroport permettront d'apporter des réponses sur le développement aéroportuaire de la France: où est l'État-stratège ? Saturation des aéroports à l'horizon 2035 ? Perspectives de croissance du trafic en passagers ? Stabilisation ou moindre croissance du trafic en mouvements ? Les capacités aéroportuaires sont-elles suffisantes pour absorber ce trafic ? Construire des aéroports sans construire de nouvelles pistes, est-ce possible ?

Les débats de cette journée porteront également sur les enjeux économiques et environnementaux du transport aérien : la conciliation est-elle encore possible ? Quelles réponses pour le développement durable ? Peut-on parler de territoires aéroportuaires ? Quelles formes de gouvernance ? Grands aéroports régionaux, aéroports parisiens, création du nouvel aéroport Nantes-Notre-Dame-des-Landes : retombées économiques et sociales, emploi, nuisances sonores et pollution atmosphérique, évolution des sociétés aéroportuaires, intercommunalité aéroportuaire et communautés aéroportuaires ?

Jean-Pierre BLAZY

Président de Ville & Aéroport
Député-Maire de Gonesse



INVITATION - INSCRIPTION

DATE LIMITE D'INSCRIPTION : MERCREDI 10 JUIN 2015

Nom : Prénom

Fonction :

Ville :

Tél. :

E-mail :

- Sera présent(e) et participera au déjeuner
- Sera présent(e) et ne participera pas au déjeuner
- Sera accompagné(e) de

*** (1 personne maxi - Nom- Prénom - Fonction)**

*** La réservation pour le déjeuner est obligatoire**

SECRETARIAT GÉNÉRAL

- ASSOCIATION VILLE & AÉROPORT -

HÔTEL DE VILLE - 66 RUE DE PARIS - 95500 GONESSE

Tel. / Rép. : 01 39 85 95 96 - 06 29 14 27 09

E-mail : contact@villeaeroport.fr

Site Internet : www.villeaeroport.fr

* Aucune inscription ne pourra être prise en compte le jour même.

* Aucune réservation pour le déjeuner ne sera prise en compte le jour du colloque.

* Compte tenu du nombre limité de places, seules les 250 premières inscriptions seront prises en compte et les 80 premières réservations pour le déjeuner.

DATE LIMITE D'INSCRIPTION : MERCREDI 10 JUIN 2015

PLAN D'ACCÈS

Maison de la Chimie - Petit Amphithéâtre

28 rue Saint-Dominique - 75007 PARIS



RER C : Station Invalides

**MÉTRO : Lignes 8 – 13 (Invalides)
Ligne 12 (Assemblée Nationale)**

BUS : 24. 63. 69. 83. 84. 93. 94