

« TRANSPORT AÉRIEN, LE JOUR D'APRÈS ? »

L'EDITO DU PRESIDENT

La crise du Covid-19 a été brutale pour le secteur aérien. L'association internationale du transport aérien (IATA), qui prédisait en 2019 un doublement du trafic tous les 15 ans, a indiqué un trafic en 2020 en dessous de celui de 2005 et un retour à la situation antérieure pour 2024 au mieux. Les conséquences sont très lourdes et doivent être solutionnées : tous les acteurs du secteur ont été contraints d'abandonner leurs plans de développement et d'assurer leur survie entre perfusion par les autorités publiques et réductions de coûts. Ils affichent aussi désormais une volonté d'accélérer leur transformation écologique. S'il ne doit pas être le seul à agir pour le climat et la santé environnementale, le transport aérien ne peut s'exonérer d'une action plus résolue face à ces grands défis de notre siècle. Le jour d'après ne peut être semblable au jour d'avant et il est temps de changer de paradigme. Ce d'autant plus que les effets sanitaires de ce mode de transport sur les populations riveraines sont aujourd'hui démontrés.

Comment imaginer un débat public éclairé alors que le trafic aérien est impacté à la baisse pour plusieurs années, et qui soulève des incertitudes sur l'avenir du secteur, avec notamment une profonde transformation d'Air France? Comment susciter des échanges apaisés alors que l'avion est devenu un symbole de controverse écologique, entre interdiction des liaisons intérieures courtes et désir de voyager ? Alors que des milliers d'emplois ont été détruits notamment dans la sous-traitance, comment sauver le secteur aérien du marasme économique et de la crise sociale ?

Ville et Aéroport considère que cette crise sanitaire est l'occasion de repenser le monde aérien que nous voulons construire pour les prochaines décennies. Il ne s'agit pas de prôner la décroissance et d'abandonner toute ambition pour nos aéroports, ce qui ne conduirait qu'à déplacer les long-courriers dans les aéroports des pays voisins en sacrifiant nos emplois et notre attractivité. Mais nous devons en revanche accepter de revoir notre modèle de croissance permanente d'un trafic aérien trop bruyant et polluant, qui est en outre remis en cause par les nouveaux modes de travail et de vie adoptés par nos concitoyens pendant la crise.

Profitons de cette période qui fait tomber nos certitudes pour mettre autour de la table autorités publiques, aéroports, compagnies aériennes et acteurs de la filière aéronautique, afin d'établir la feuille de route d'un avion du futur propre et d'un transport aérien qui concilie compétitivité et respect de l'environnement.

Toutes les pistes doivent être étudiées sans tabous et au niveau européen : mieux utiliser les infrastructures existantes avant d'en développer de nouvelles ; identifier les synergies possibles entre aéroports d'une même région afin de rééquilibrer le système aéroportuaire national et parisien; finaliser les études d'approche équilibrée pour la totalité des aéroports sous contrôle de l'Acnusa et généraliser la mise en place de restrictions d'exploitation sur la période nocturne (vols de nuit) ; revoir les redevances aéroportuaires pour inciter à un meilleur taux de remplissage des avions et à des avions plus propres et moins bruyants ; améliorer l'intermodalité entre trains et avions pour faciliter la fin des courts vols intérieurs ; lancer une filière de production de carburants à base d'énergies renouvelables et accélérer enfin les investissements publics pour le développement des motorisations hybrides et électriques, etc.

Ville et Aéroport est prête à prendre sa part dans cette réflexion. Elle vient d'adresser un questionnaire sur ce sujet aux candidats à l'élection présidentielle.



JEAN-PIERRE BLAZY

Ville & Aéroport - www.villeaeroport.fr - contact@villeaeroport.fr

« TRANSPORT AÉRIEN, LE JOUR D'APRÈS ? »



11^{es} RENCONTRES DE VILLE & AÉROPORT



SOUS LE HAUT-PATRONAGE DU MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

PROGRAMME DU COLLOQUE

VENDREDI 4 MARS 2022

8h30 - 17h00

MAISON DE LA CHIMIE

28 RUE SAINT-DOMINIQUE - PARIS

PRÉSIDÉ PAR

M. JEAN-PIERRE BLAZY

Président de Ville et Aéroport
Maire de Gonesse

M. DIDIER GONZALES

Secrétaire général de Ville et Aéroport
Maire de Villeneuve-le-Roi

Ville & Aéroport - www.villeaeroport.fr - contact@villeaeroport.fr

08H30 : ACCUEIL DES PARTICIPANTS

09H00 : OUVERTURE DU COLLOQUE

M. Jean-Pierre BLAZY / Président de l'association Ville et Aéroport, Maire de Gonesse
M. Didier GONZALES / Secrétaire général de Ville et Aéroport, Maire de Villeneuve-le-Roi

09H15 : EXPOSÉ INTRODUCTIF

Transport aérien, en quoi le jour d'après peut-il être différent du jour d'avant ?

M. Raymond WOESSNER / Professeur de géographie à l'Université Paris-IV Sorbonne
Auteur du livre « La crise du transport aérien : vers une autre planète ? » (2020)
M. Yves CROZET / Professeur d'économie, spécialiste de l'économie des transports, Sciences Po Lyon

09H45 : TABLE-RONDE 1

→ **Le jour d'après ou comment le transport aérien peut-il assurer sa transition écologique ?**

Présidée par M. Jean-Pierre BLAZY / Président de Ville et Aéroport, Maire de Gonesse

Changement climatique : quelle part doit-on attribuer au transport aérien ? Quelle évolution peut-on attendre ? Quelle transition énergétique pour le transport aérien ? Elargissement du débat à toutes les évolutions qui pourraient impacter le transport aérien dans le futur. Energies nouvelles, apports et limites de la technologie : jusqu'où les nouveaux biocarburants contribueront ils à la diminution des émissions ? Quelle(s) source(s) d'énergie propulseront les avions en 2030, 2040, 2050 ? Quelle(s) stratégie(s) pour décarboner le transport aérien et avec quelles compensations ? Quels progrès attendus sur la motorisation des avions ? N'est-il pas urgent de définir un nouvel équilibre entre régulation et libéralisation ? Quelles politiques publiques à mettre en œuvre pour un transport aérien durable ?

→ **INTERVENANTS**

Mme Anne BONDIOU-CLERGERIE * / Directrice Recherche & Développement, Espace et Environnement (GIFAS)
M. Alain SAUVANT / Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable (CGEDD)
M. Vincent ETCHEBEHERE* / Directeur du Développement durable et nouvelles mobilités, groupe Air France-KLM
M. Thibaud NORMAND / Directeur Climat – groupe SAFRAN
M. Reginald OTTEN / Directeur général adjoint d'easyJet pour la France
M. Gilles LEBLANC / Président de l'Autorité de Contrôle des Nuisances Sonores Aéroportuaires (ACNUSA)
Mme Chantal BEER-DEMANDER / Présidente de l'Union Française Contre les Nuisances des Aéronefs (UFCNA)



11H15 : TABLE-RONDE 2

→ **Le jour d'après : quelles réponses à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?**

Présidée par Mme Brigitte VERMILLET / Vice-Présidente Ville et Aéroport, Vice-Présidente du conseil départemental de l'Essonne, Maire de Morangis

Le transport aérien peut-il survivre à cette crise sans aide gouvernementale ? Malgré une reprise d'activité fragmentaire, une majorité de salariés est encore au chômage partiel dans une situation de précarité. Les accords de performance collective aboutissent par des pertes de salaires importantes, des suppressions de primes, des gels de grilles de salaires et de primes d'ancienneté. La politique de soutien financier de l'Etat est-elle suffisante entre prêts garantis par l'Etat d'un côté et prêts d'actionnaires de l'autre ? Quel devenir pour les salariés du secteur et de leurs emplois à moyen terme ? Quelle politique de sauvegarde du secteur ou des milliers d'emplois sont concernés ?

→ **INTERVENANTS**

M. Laurent DALONNEAU / Président de l'UNSA Aérien
M. Laurent TIMSIT / Délégué général de la Fédération Nationale de l'Aviation et de ses Métiers (FNAM)
Mme Zivka PARK / Députée du Val d'Oise, Rapporteuse spéciale du budget « Infrastructures et services de transports »
M. Patrick ARPINO / Membre du bureau exécutif du Syndicat National des Pilotes de Ligne (SNPL)
M. Vincent GOLLAIN / Directeur du département économie à l'Institut Paris Région

13H00-14H30 : DEJEUNER (Restaurant « Chez Françoise » – Aérogare des Invalides)

14H45 : TABLE-RONDE 3

→ **Transport aérien : quels scénarios pour l'après-Covid ?**

Présidée par M. Jean-Claude LEMASSON / Vice-Président de Ville et Aéroport, Vice-Président de Nantes Métropole, Maire de Saint-Aignan-de-Grandlieu

Quelle que soit sa trajectoire, la reprise s'annonce lente. L'IATA tablait pour 2021 sur un trafic deux fois plus important qu'en 2020, mais moitié moindre qu'avant crise. Une chose est sûre, le trafic au sein des grandes zones géographiques (Amérique du Nord, Europe, Chine, Russie) repartira d'abord. Il pourrait retrouver son niveau de 2019 dès 2022-2023, alors que sur le segment international, il faudra patienter jusqu'en 2025-2026 selon Eurocontrol. Car le réseau long-courrier sera reconstruit progressivement par des compagnies aériennes fragilisées et qui vont d'abord se concentrer sur les routes qui étaient avant la pandémie les plus rentables. Même sous perfusion d'argent ou ayant réussi à obtenir des prêts, les compagnies vont devoir tenir jusqu'à une reprise du trafic, qui dépendra de la levée des restrictions. En outre, certaines d'entre elles vont disparaître et ce seront surtout des compagnies de taille moyenne. Les acteurs traditionnellement présents sur les liaisons internationales devraient souffrir plus longtemps. Les compagnies low-cost telles que Ryanair sont plus résilientes et elles abordent l'après-Covid 19 en position de force.

→ **INTERVENANTS**

M. Alain GUINOISEAU / Professeur d'économie, executive DBA Ecole des Ponts Paris Tech
Mme Claire LELEU / Directrice de l'équipe de prévision de trafic STATFOR- EUROCONTROL
Mme Dominique LAZARSKI / Présidente de l'Union Européenne Contre les Nuisances des Aéronefs (UECNA)
M. Nicolas ZVEGUINZOFF / NZ Consulting – Stratégies & Projects

16h45 : CLOTURE DU COLLOQUE

M. Didier GONZALES / Secrétaire général de Ville et Aéroport, Maire de Villeneuve-le-Roi
M. Jean-Pierre BLAZY / Président de Ville et Aéroport, Maire de Gonesse