

Colloque Ville et Aéroport

15 juin 2015

Quelle économie du transport aérien ?

Patric Kruissel
VP ADVOCNAR



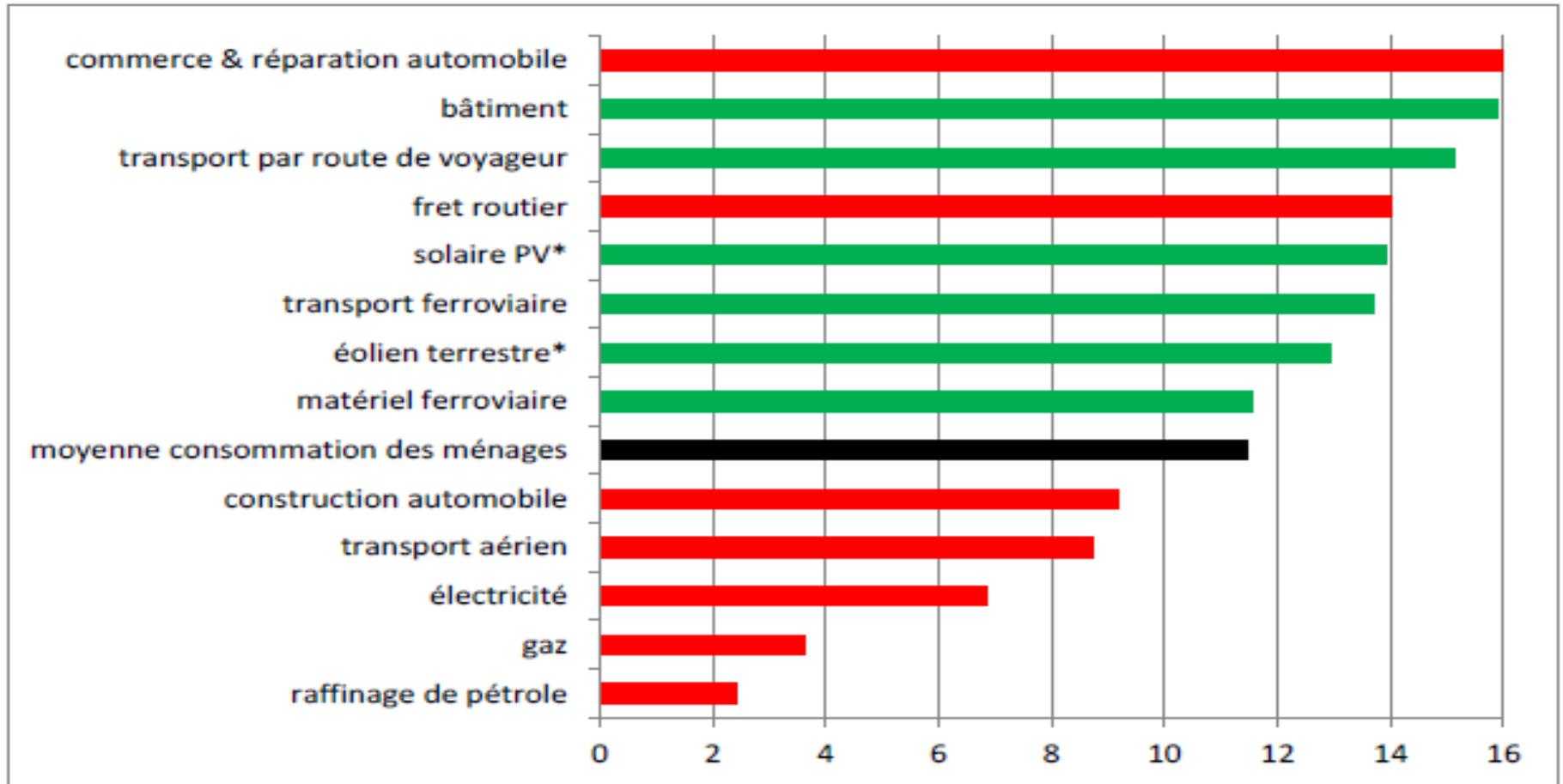
Les subventions au transport aérien

- Pas de taxe sur le kérosène
- Pas de TVA sur les billets internationaux.
- TVA réduite sur les transports intérieurs et l'aviation d'affaire
- On subventionne les aéroports
- On subventionne des compagnies aériennes.
Ryan Air obtient 35 millions € d'aides publiques par an en France.



Colloque Ville et Aéroport

Figure 3. Contenu en emploi d'une sélection de branches en France en 2005
(emplois ETP/M€₂₀₀₅)



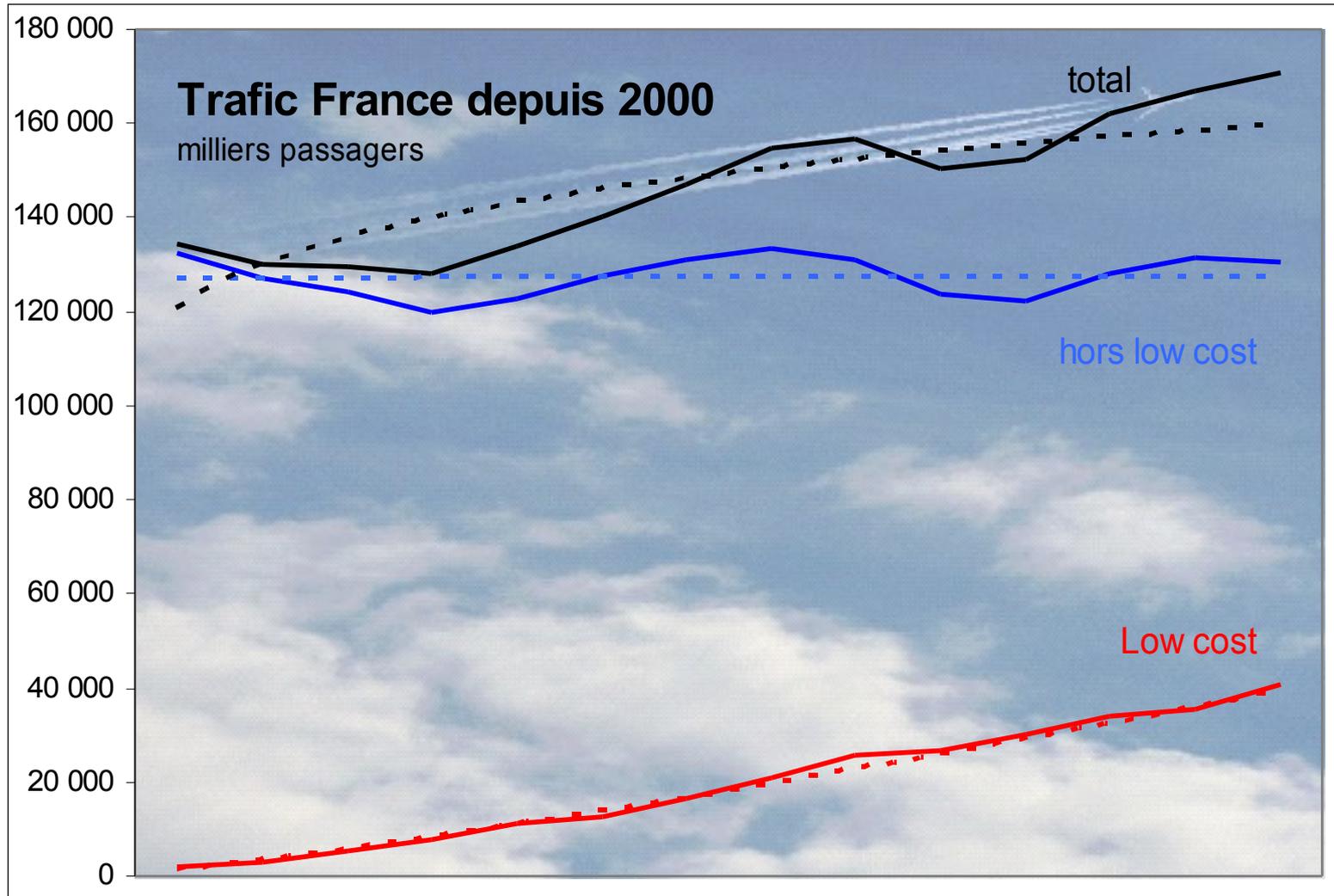
Colloque Ville et Aéroport

Le développement du low cost

- Roissy CdG : 8% du trafic total
- France : 25% du trafic total
- Europe : 40% du trafic total
- USA : 50% du trafic total



Colloque Ville et Aéroport



Colloque Ville et Aéroport

