



Union Européenne Contre
les Nuisances Aériennes



TRANSPORT AERIEN QUELLES EXIGENCES POUR L'APRES COVID ?

Dominique Lazarski

COLLOQUE VILLE ET AEROPORT | 4 mars 2022

UECNA, la voix des survolés en Europe et au delà



- Création en octobre 1968
- Des différences importantes :
 - Aéroports différents
 - Nationalités différentes
 - Culture différente
 - Langues différentes
 - Système légal différent
- Mais la même pollution sonore et chimique



RECHERCHER

SOUTENIR AIR JOURNAL

RYANAIR : 13 NOUVELLES DESTINATIONS
ÉTÉ À BEAUVAIS

Publié le 2 mars 2022 à 07h30 par Thierry Blancmont

[7 commentaires](#)



©Ryanair

La compagnie aérienne low cost Ryanair a dévoilé hier ses nouvelles liaisons saisonnières au départ de Paris-Beauvais, où elle proposera cet été le plus grand programme de son histoire avec 61 destinations.

Peiffer, président du directoire de la société aéroporuaire de gestion et d'exploitation de l'aéroport de Beauvais-Tillé (SAGEB). La compagnie propose aujourd'hui 60 destinations au départ de Paris et vise les 4 millions de voyageurs en 2023.

Quelques constats

- Fret aérien peu affecté par la crise, grâce au renforcement du commerce en ligne et la pratique de livraison au plus vite
- Transport de fret le plus souvent la nuit lorsqu'il s'agit d'avions cargos | Moyenne d'âge de 21 ans
- Vols low-cost opérant principalement en Europe beaucoup moins affectés par la crise que les compagnies traditionnelles sur le long courrier, avec une reprise beaucoup plus rapide | Moyenne d'âge de 8 ans
- Ryanair et WizzAir sont probablement les deux des compagnies européennes les plus dynamiques aujourd'hui
- Ryanair veut s'affranchir des obligations environnementales



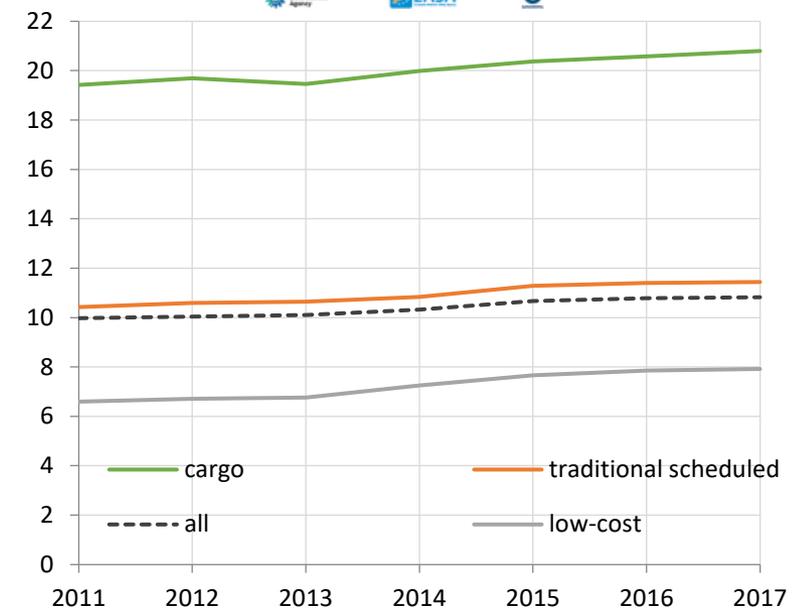
Des progrès technologiques qui ne profitent pas aux survolés



	Indicateur	Unité	2017	% d'évolution depuis 2014	% d'évolution depuis 2005
Trafic	Passagers-kilomètres des vols commerciaux ⁽¹⁾	milliards	1 643	+20%	+60%
	Nombre de liaisons régulièrement desservies ⁽²⁾	-	8 603	+11%	+43%
Bruit	Nombre de personnes exposées à un niveau de bruit moyen $L_{den} \geq 55$ dB ⁽²⁾	millions	2,58	+14%	+12%
	Énergie sonore moyenne par vol ⁽²⁾	10 ⁹ Joules	1,24	-1%	-14%
Émissions	Emissions de CO ₂ vol complet ⁽¹⁾	millions de tonnes	163	+10%	+16%
	Émissions de CO ₂ vol complet 'nettes' avec effet du SCEQE ⁽¹⁾	millions de tonnes	136	+3%	n/a ⁽⁴⁾
	Émissions de NO _x vol complet ⁽¹⁾	milliers de tonnes	839	+12%	+25%
	Consommation de carburant moyenne des vols commerciaux ⁽¹⁾	litres de carburant pour 100 passagers-kilomètres	3,4	-8%	-24%

(1) Pour tous les départs depuis l'Europe des 28 + zone AELE
 (2) Autour de 47 grands aéroports européens

(3) Pour tous les départs et arrivées dans l'Europe des 28 + zone AELE
 (4) SCEQE non-applicable à l'aviation en 2005



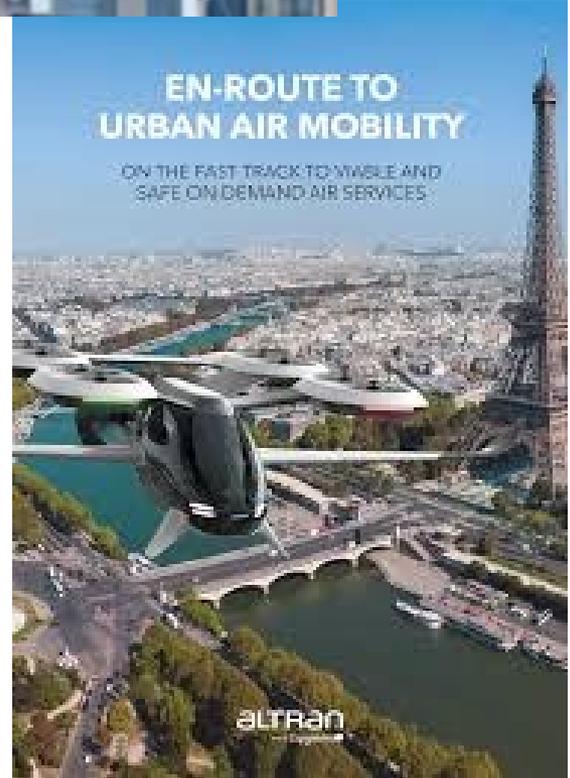


Principales attentes des survolés : La baisse des niveaux de pollution sonore et des polluants de l'air

- Protection de la nuit : réduction / suppression des vols de nuit – nuit de 8 heures
- Plafonnement de l'activité des aéroports
- Amélioration de la performance environnementale des avions/ renouvellement des flottes (n'autoriser que les avions les plus modernes, pénaliser les plus émetteurs de bruit et de polluants chimiques)
- Modernisation de l'espace aérien – Performance based navigation (PBN)
(i) impact sur de nouveaux territoires/populations (ii) concentration des survols ?
- Respect des trajectoires / création de volumes de protection environnementale
- Amélioration de la qualité de l'air et notamment la prise en compte des particules ultrafines
- Engagement de l'Etat sur la protection environnementale



L'aviation de demain ... Vraiment demain !





Merci!

dlazarski.uecna@gmail.com

+33 6 30 82 65 93

