

# **La situation des riverains et des populations survolées en 2015. Perspectives ?**

**Colloque Ville et Aéroport**

**15 juin 2015**

**Chantal BEER-DEMANDER**

**Présidente de l'UFCNA**

## ***La représentation des riverains d'aéroport et des populations survolées en France.***

4,4 millions de personnes impactées

L'UFCNA 27 000 adhérents

Comment concilier le droit à la santé, un environnement le plus calme possible, le respect du sommeil réparateur, et la montée en puissance du trafic dans les années à venir avec pour seule inconnue le rythme de cette croissance ?



# ***Les conditions sanitaires des populations survolées et des riverains en France à ce jour***

Graves atteintes à la santé  
Morbidité

Enquête épidémiologique DEBATS

Mesures dans la loi inappliquées

Recommandations non suivies d'effets

Initiatives stoppées



## ***La privatisation des aéroports régionaux.***

2006-2015

Création d'un Collectif en Décembre 2014 qui dénonce

- la création d'un hub,
- la cession d'une partie du capital détenu par l'État
- l'augmentation du risque de catastrophe aérienne
- l'absence totale de consultation des riverains, des salariés de l'aéroport et des citoyens ;
- la négociation d'un pacte secret d'actionnaires
- la position des présidents des collectivités



# ***Les avancées et les reculs dans les instances de concertation, avec l'Etat, les professions aéronautiques, l'ACNUSA.***

- <sup>a</sup> 1/ **L'État** : oui mais, lourdes inquiétudes et espoirs, nouvelles gouvernances d'aéroports problématiques.
- <sup>a</sup> 2/ **Avec les constructeurs et les compagnies**:  
gains substantiels en décibels derrière nous, problèmes de pollution NOx, particules fines avions, plus gros, plus bruyants et en plus grand nombre.
- <sup>a</sup> 3/ **Grave crise de confiance** des associations depuis 3 ans envers l'autorité (ACNUSA) et plus précisément son président,



## ***Les propositions de l'UFCNA.***

### **- Ce qu'il faut proscrire**

densifier d'une quelconque façon dans les PEB

privatiser des outils publics rentables (les aéroports)

intensifier le nombre de mouvements dans les aéroports urbanisés

### **- Ce qu'il faut faire.**

faire payer le vrai prix du transport aérien,

limiter les vols de nuit

dé densifier l'habitat

assurer une vraie représentativité des riverains

s'appuyer sur des organismes indépendants tels que Bruitparif

### **-Les réflexions à mener d'urgence**

revoir le droit à la mobilité

balayer le champ des possibles en termes de réaménagement du

territoire : fermeture d'aéroports inutiles, construction d'aéroports

indispensables, **l'aéroport du futur de l'Île-de-France**, la fermeture

d'Orly