

## Evolution du nombre de mouvements (commercial + non commercial)

Année	Nombre de mouvements	Variation
2000	217 366	
2001	204 224	▼ - 6,0 %
2002	188 512	▼ - 7,7 %
2003	181 303	▼ - 3,8 %
2004	165 715	▼ - 8,6 %
2005	169 368	▲ + 2,2 %
2006	178 861	▲ + 5,6 %
2007	190 078	▲ + 6,3 %
2008	183 612	▼ - 3,4 %
2009	162 826	▼ - 11,3 %
2010	161 355	▼ - 0,9 %
2011	170 576	▲ + 5,7 %
2012	176 402	▲ + 3,4 %
2013	173 903	▼ - 1,4 %

Le trafic de la plateforme présente deux saisons particulières : la saison été de fin avril à fin septembre, puis la saison hiver de début octobre à fin avril. La saisonnalité dite estivale tend ces dernières années à s'étendre aux mois avoisinants.

Avec une année au climat plutôt instable, ACA finit 2013 à 11 554 195 passagers, soit une croissance de 3,3% par rapport à 2012. Ce nouveau record historique représente 364 299 passagers de plus que l'année précédente ; une belle performance au vu des chiffres de nombreuses plateformes européennes voisines.

Le marché national enregistre une belle performance sous l'effet des bases niçoises (+2,3%) et le dynamisme des marchés tels que la Scandinavie, l'Espagne, la Russie et les Emirats Arabes Unis permet à l'international d'afficher + 3,9%.

Sur l'année 2013, le coefficient de remplissage des avions a gagné 2 points (70% contre 68% en 2012). Quant à l'offre en sièges globale, elle est relativement stable.

En 2014, ACA donnera en moyenne un demi-point de compétitivité en plus aux compagnies aériennes. En effet, les redevances de l'Aviation commerciale n'augmenteront que de 0,7% eu égard à la prévision de l'inflation de 1,3% (source : projet de loi de Finances pour 2014).