

HISTORIQUE

L'aéroport de Marseille-Provence (code AITA : MRS – code OACI : LFML), anciennement appelé Marseille Marignane, est un aéroport international situé sur la commune de Marignane dans les Bouches-du-Rhône. L'aéroport est à peu près à égale distance de Marseille et d'Aix-en-Provence. Après d'être développé jusqu'en 2000, il subit ensuite le contrecoup de la concurrence du TGV sur l'axe Marseille-Paris, du ralentissement du trafic aérien mondial après les attentats du 11 septembre 2001 et la faillite de plusieurs opérateurs comme AOM, Air Liberté, Sabena ou Swissair.

22 octobre 1922 : inauguration. Au départ, il était prévu d'implanter l'aéroport aux alentours du Prado à Marseille. C'est l'exploit d'Henri Fabre, l'inventeur de l'hydravion qui attira l'attention sur l'étang de Berre en bordure duquel l'aéroport sera finalement construit.

1944 : destruction par les Allemands

1958 : création de l'Aéroclub Marseille-Provence

1961 : reconstruction de l'aérogare par l'architecte Fernand Pouillon

26 décembre 1994 : prise d'otage du vol AF 8969

1996 : modernisation

8 novembre 2006 : ouverture de l'aérogare low-cost « mp2 » et base Ryanair

2008 : près de 7 millions de passagers (6 966 000)

2009 : 7,3 millions de passagers. 38 compagnies aériennes régulières, dont huit compagnies low-cost desservent 93 destinations régulières

2010 : 7,52 millions de passagers (+3,2%) – 122 087 mouvements

Fret : 52 179 tonnes

Depuis 1934, la CCI Marseille-Provence est gestionnaire de l'aéroport. En 1987, l'Etat a renouvelé la concession pour trente ans.

Depuis 1980, la CCI Marseille Provence gère également la zone civile de l'aéroport d'Aix-Les Milles.

28 septembre 2011 : ouverture et inauguration officielle de la première base régionale Air France

2 octobre 2011 : début des vols depuis la nouvelle base régionale Air France
Vols directs vers : Alger, Athènes, Barcelone, Beyrouth, Biarritz, Bordeaux, Brest, Casablanca, Copenhague, Düsseldorf, Eindhoven, Hambourg, Istanbul, Lille, Lyon, Milan, Moscou, Mulhouse, Nantes, Paris-CDG, Paris-Orly, Prague, Rennes, Rome, Strasbourg, Toulouse, Tunis et Venise.

Après s'être développé jusqu'en **2000**, l'aéroport subit ensuite le contrecoup de la concurrence du TGV sur l'axe Marseille-Paris (trois heures pour les trains directs), du ralentissement du trafic aérien mondial après les attentats du **11 septembre 2001** et de la faillite de plusieurs opérateurs comme AOM, Air Liberté, Sabena ou Swissair. **En 2012**, l'aéroport connaît la quatrième plus importante croissance de trafic passager, avec 12,7% pour 8 295 479 passagers transportés.

A l'été 2013, l'aéroport propose 132 lignes régulières, soit la plus large desserte en France après les aéroports parisiens. Δ