

HISTORIQUE

L'aéroport de Bordeaux (code AITA : BOD – code OACI : LFBD) est un aéroport français situé sur la commune de Mérignac à 12 km à l'ouest de Bordeaux.

HISTORIQUE	
ANNÉE	ÉVOLUTION
1910	Une grande surface de landes est louée sur la commune de Mérignac, au lieu-dit Beau-Désert afin d'y organiser une grande semaine d'aviation qui connut un grand succès.
1917	L'aérodrome Beau-Désert étant occupé par la base sanitaire de transit américaine, le ministère de la Guerre acquiert près de 60 ha à proximité, sur le domaine de Teynac. Ce lieu-dit n'existe plus aujourd'hui : il était à l'emplacement des aérogares actuelles A et B.
1920	Le service de la Navigation aérienne acquiert 34 ha de plus, qui seront peu exploités dans la décennie. L'aérodrome offre initialement une distance atterrissable maximale de 400 mètres. Il est classé dans la catégorie des «stations» aériennes.
1928 /1931	La CCI de Bordeaux demande en 1928 que l'exploitation de l'aérodrome lui soit concédée, comme ses consœurs de Lyon et de Marseille. Elle est encouragée par l'Etat à acheter des terrains pour agrandir l'aérodrome. Un décret du 10 juin 1931 lui assure pour cinquante ans la gestion commerciale de l'aérodrome
1928 / 1935	Des achats de terrains vont avoir lieu entre 1928 et 1935 en vue d'installer des escadres militaires. Ils vont multiplier la surface de l'aérodrome par quatre; ils ne seront utilisés pour les mouvements d'avions qu'à partir de 1937
1935	Les travaux de construction de l'aérogare commencent. Le hangar n°1 est livré tandis que débute la construction du hangar n°2.
1936	L'aérogare est terminée. L'aérodrome abandonne le statut de «station aérienne de Bordeaux-Teynac» et accède directement à la plus haute classification dans la hiérarchie aéronautique française et devient «port aérien de Bordeaux-Mérignac», au même titre que Le Bourget et Marseille.
1938	La ville de Bordeaux participe à la construction de la base aérienne militaire, à hauteur de 7,5 millions de francs ainsi que le conseil général, considérant que la base participera ensuite au commerce local.
1939	La piste n°1 (11/29) est en construction et mesurera 1300x60 mètres
1940	La piste n°1 en béton est terminée. Les travaux de la piste n°2 (<i>aujourd'hui piste principale</i>) commencent. Suite à la seconde guerre mondiale qui a fait beaucoup de dégâts sont bâtis une aérogare, un restaurant, des bureaux, une tour de contrôle. L'inauguration a lieu le 3 août 1947. Ces installations provisoires en bois ne seront remplacés que douze ans plus tard par des installations en dur.
1945	En décembre la Postale reprend ses vols de nuit, sur le même réseau qu'avant-guerre avec des Junkers 52, Air France ouvre à nouveau une escale

1947	<p>La nouvelle carte du terrain, publiée en octobre 1947, précise que la base aérienne militaire est totalement inutilisable. Les trois groupes de hangars et les hangars historiques du nord-est, sont détruits, l'aérogare de 1937 n'existe plus. Seuls les deux hangars civils ont été reconstruits, le restaurant et la tour de contrôle. Une ligne d'approche équipée est indiquée. Des taxiways viennent d'être créés.</p> <p>Suite à la seconde guerre mondiale qui a fait beaucoup de dégâts sont bâtis une aérogare, un restaurant, des bureaux, une tour de contrôle. L'inauguration a lieu le 3 août 1947. Ces installations provisoires en bois ne seront remplacés que douze ans plus tard par des installations en dur.</p>
1949	<p>Il est acté qu'à terme l'aéroport comportera trois pôles :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ au nord, une zone industrielle avec Dassault Aviation et la SFERM ➤ au sud, une zone militaire ➤ à l'est, une zone sur laquelle une aérogare est à créer
1959	<p>Le 8 novembre 1959 est inaugurée l'aérogare dessinée par Raymond Mothe qui a intégré également dans son projet architectural le bloc technique : outre la tour de contrôle, celui-ci héberge les services de la météo et le centre de contrôle régional.</p>
1995	<p>La nouvelle tour de contrôle est dessinée par Philippe Starck.</p>