



## Dossier spécial Covid-19

<b>VILLE &amp; AÉROPORT</b>	<a href="#">Une carte pour suivre en direct les effets du confinement sur la pollution de l'air</a>
<b>VILLE &amp; AÉROPORT</b>	<a href="#">Covid-19 : 250 ONG alertent sur le sauvetage financier prévu des compagnies aériennes et demandent des contreparties</a>
<b>VILLE &amp; AÉROPORT</b>	<a href="#">Covid-19 : le trafic cargo à Paris-CDG s'envole</a>
	<a href="#">Covid-19 : PLAN D'AIDES POUR AIR FRANCE</a>
<b>AIRPARIF</b>	<a href="#">Communiqué de presse : Airparif publie un premier le bilan sur la qualité de l'air en IDF le 24 mars comme suite aux mesures de confinement</a>
	<a href="#">Bilan confinement le 11 mai 2020</a>
<b>BRUITPARIF</b>	<a href="#">Les effets du confinement sur le bruit au sein de la zone dense francilienne</a> <a href="#">Bilan un mois après le début du confinement</a> Date de publication : 16 avril 2020
	<a href="#">Bilan confinement le 20 05 2020</a>
<b>THÈSE</b> :Soutenue publiquement le 07/12/2018, par:Ali Mohamed Nassur	<a href="#">Effets de l'exposition au bruit des avions sur la qualité du sommeil des riverains des aéroports français</a>
<b>THÈSE</b> :Soutenue publiquement le 06/12/2019, par:Clémence Baudin	<a href="#">Effets de l'exposition au bruit des avions sur la santé des riverains d'aéroports</a>
<b>GROUPE ADP</b>	<a href="#">Un 1er trimestre de l'année 2020 marqué par les premiers impacts de la pandémie de Covid-19</a>
<b>GROUPE ADP</b>	<a href="#">Trafic du mois de mars 2020</a>
<b>ROISSYMAIL</b>	<a href="#">Droit de réponse à M. Eric Veillon, directeur de la publication de Roissymail</a> « Avions et aéroports : Blazy décidément incorrigible ! » (Eric Veillon, Roissymail, 25/04/20)
<b>SNPNC</b>	<a href="#">Repenser les règles sociales du transport aérien</a>
<b>VILLE &amp; AÉROPORT</b>	<a href="#">Transport aérien: esquisse d'un nouveau modèle français?L'IATA</a>
<b>L'IATA</b>	<a href="#">L'association du transport aérien (IATA) s'oppose à la politique du siège vide</a>
Présidence <b>de M. Roland Lescure</b> , Président,	

et de <b>Mme Barbara Pompili, Présidente</b> de la commission du développement durable et de l'aménagement du territoire	
--	--

<b>VILLE &amp; AÉROPORT</b>	<a href="#">Transport aérien : le vrai début de l'hécatombe</a>
<b>ADVOCNAR</b>	<a href="#">Communiqué de presse</a> Déconfinement : dans le contexte de la crise sanitaire du COVID19, l'ADVOCNAR demande que le transport aérien, activité polluante reposant sur l'utilisation massive d'énergie fossile et fulgurant vecteur de transmission des pandémies, prenne le virage indispensable pour sauvegarder le bien commun.
	<a href="#">Communiqué de presse</a> Face à la bétonisation du Triangle de Gonesse et l'extension de l'aéroport de Roissy, 15 associations déposent un recours en contentieux contre le Schéma de Cohérence territoriale de Roissy Pays de France
<b>VILLE &amp; AÉROPORT</b>	<a href="#">Le transport aérien en piste avec un arsenal anticoronavirus pour redécoller</a>

<b>PRESSE</b>	
<b>LIBERATION</b>	<a href="#">Il faut sauver et surtout transformer le secteur aérien</a>
<b>20 MINUTES</b>	<a href="#">Coronavirus : Prix cassés, avions plus petits, liaisons redistribuées... Comment le secteur aérien va-t-il pouvoir se réinventer ?</a>
<b>LES ECHOS</b>	<a href="#">L'aéroport de Paris-Orly devrait rester fermé jusqu'à l'automne</a>
<b>LA CROIX</b>	<a href="#">Coronavirus : le secteur aérien en plein crash</a>
<b>LA TRIBUNE</b>	<a href="#">"Il faut replacer les aéroports régionaux dans un paradigme d'utilité économique et sociale"</a>
<b>LIBERATION</b>	<a href="#">Face à la crise, planifier le ciel</a>
<b>LE PARISIEN</b>	<a href="#">RCG : enquête publique T4 reportée le 04 05 2020</a>