

COMPTE-RENDU – CONSEIL D'ADMINISTRATION

Mardi 23 septembre 2008
Assemblée Nationale --14h-16h -- Paris

Liste des membres présents

Jean-Pierre BLAZY
Président « Ville et Aéroport », Maire de Gonesse

Jacques-Alain BENISTI
Vice- Président « Ville et Aéroport », Député- Maire de Villiers sur Marne

Etienne-Christian VILLEMAGNE
Trésorier « Ville et Aéroport »

Didier GONZALES
Secrétaire- Général « Ville et Aéroport », Député- Maire de Villeneuve-le-Roi

Jacques LEPELTIER
Adjoint au Maire de Longjumeau

Bernard CORNEILLE
Maire d'Othis, Conseiller général de Seine et Marne

Pierre PERTUS
Directeur de Cabinet de M. Corneille

Christian NAHON
Vice- Président de la Communauté de Communes Roissy Porte de France

Rémy JOURDAN
Collaborateur de Didier GONZALES

Sébastien LUGOSY
Collaborateur de Jacques MYARD, Député-Maire de Maisons-Laffitte

Guillaume FABUREL
Maitre de conférences – Université Créteil Paris XII

Liste des membres excusés

Pascal BOUREAU, Vice- Président « Ville et Aéroporté », Adjoint au Maire de Blagnac

Lucien BARGE, Maire de Jonage

François GARCIA, Président de la Communauté de Communes des Portes de l'Essonne

Jean-Paul PASCO LABARRE, Maire de Le Pin

Jean- Jacques KOGAN, Vice- Président de la Communauté de Communes Erdre et Gesvres

Charles BUTTNER, Président du Conseil général du Haut Rhin

Yves BUR, Député- Maire de Lingolsheim

Gaston LATSCHA, Communauté de Communes des Trois Frontières

ORDRE DU JOUR

- I) **Colloque 2008 « Transport aérien et santé »**
Présentation du rapport scientifique par Guillaume FABUREL, Maître de Conférences,
Université Paris-XII CRETEIL
- Présentation du programme du colloque 2008**
- II) **Charte du développement durable de Roissy Charles de Gaulle**
Point sur la journée d'action du 20 septembre pour l'arrêt des vols de nuit de Roissy
CDG et du Bourget
- III) **Visite du Hub européen d'UPS à Cologne. Quel bilan ?**
- IV) **Programme d'activités Ville et Aéroport**
Volet aérien du Projet de loi relatif à la mise en œuvre du Grenelle Environnement ;
Sommet européen de l'aviation 2008 ; Déplacement à Beauvais-Tillé
- V) **Réflexion sur le montant des cotisations 2009**
- VI) **Questions diverses : point financier, communication (bulletin de liaison n°5)**

La séance du Conseil d'administration est ouverte à 14h00.

D) Colloque 2008 « Transport aérien et santé »

Guillaume FABUREL a présenté les grandes lignes du rapport commandé par l'Association Ville et Aéroport en vue de son prochain colloque qui se tiendra le mardi 7 octobre 2008 à la Maison de la Chimie à Paris. Il sera diffusé aux participants du colloque et mis en ligne sur le site Internet de l'association www.villaeroport.org

Une diffusion de ce rapport sera assurée suite au colloque sur le base du fichier d'acteurs « Transport aérien de l'association ».

Une mention sera également intégrée au prochain bulletin de liaison n°5 consacré au colloque 2008.

M.FABUREL a d'abord rappelé les termes de la commande initiale à savoir :

- Etat scientifique de l'impact sanitaire du trafic aérien
- Inventaire des mesures en vigueur
- Recommandations

Guillaume FABUREL explique ce que sont les différents impacts sanitaires liés au transport aérien :

Les impacts physiques et physiologiques (souvent présents dans la littérature) concernent la gêne, le désagrément et le mal être ; les effets à court terme étant les troubles du sommeil, échec scolaire, ceux ci ayant été démontrés à l'étranger.

La gêne sonore fait l'objet d'une dizaine d'enquêtes internationales et tente à prouver qu'elle augmente et ce à cause du bruit.

Les impacts sanitaires relèvent quant à eux de la pollution atmosphérique. Neuf études sont à ce jour disponibles dont trois sur la santé. Mais il résulte encore une méconnaissance pour prouver la responsabilité du trafic aérien dans le pourtour aéroportuaire; deux études ont été menées à ce jour à Oakland (sur la santé des professionnels de la plate-forme) et à Amsterdam (sur les effets de la respiration à long terme et les risques cardio- vasculaires).

En conclusion, les connaissances semblent suffisantes pour agir et l'étude SURVOL viendra en théorie prouver cela.

Guillaume FABUREL a ensuite indiqué les types de mesures et les recommandations.

Il rappelle qu'il existe une quinzaine d'aéroports internationaux comparables à Roissy CDG. En ce qui concerne la famille des mesures, il précise qu'il est difficile de les catégoriser et que celles ci se différencient entre les actions à la source comme les taxes, la réaffectation des trajectoires ou la communication et le type de culture par les procédures, les forums de dialogue et autres outils.

Enfin, les recommandations viennent du champ scientifique, et Guillaume FABUREL rappelle de ne plus confondre science et expertise !

RECOMMANDATIONS TECHNIQUES (par rapport à la source)

- Ré-affectation des trajectoires en tenant compte de l'occupation des sols
- En Europe et en France = modèle de la descente continue
- Limitation des survols à certaines heures de la soirée et de la matinée

RECOMMANDATIONS ECONOMIQUES (instruments)

- Augmentation des taxes (bruit). Amsterdam a, par exemple, multiplié par 2 le montant de la taxe sur une année.
- Insonorisation + compensation : pour les territoires et les collectivités locales, en Allemagne et en Suisse il existe une compensation écologique
- Rachat de logements

RECOMMANDATIONS COMMUNICATIONNELLES

- Pour les plates-formes : suivi en temps réel des trajectoires sur internet comme aux Etats-Unis >> respect des compagnies et du survol
- Indicateurs de suivi plus élaboré (temps, passage...) comme en Australie

RECOMMANDATIONS PROCEDURALES

- Multiplication aux USA et en Angleterre des « Airport Noise Committees » (Les comités contre le bruit des aéroports)
- Dialogue de Forum Régional en Allemagne (Francfort)
- Commission Consultative de l'Environnement en France

II) Charte du développement durable de Roissy Charles de Gaulle

Point sur la journée d'action du 20 septembre pour l'arrêt des vols de nuit de Roissy CDG et du Bourget

La charte du développement durable de Roissy CDG, en cours d'élaboration au sein de la mission conduite par Jacques DERMAGNE, Président du Conseil économique et social, devrait être remise au Président de la République fin septembre-début octobre comme indiqué dans sa lettre de mission.

Ville et Aéroport a été auditionnée le 13 mai par la mission Dermagne et suite à cette audition le texte de sa contribution a été enrichi, notamment la partie « propositions » qui a repris le plan proposé par le Président de la République dans sa lettre de mission.

22 propositions ont été soumises courant juin aux membres de la mission.

La mission Dermagne a procédé à des auditions jusqu'à la fin juin. Lors de la réunion d'échange du 26 juin qui venait clôturer la phase d'audition, le Président Dermagne avait précisé le calendrier de la mission : *« Durant la première décade de septembre, tous les « consultés » recevront un projet de document. Ceux-ci auront 10 jours pour retourner d'éventuelles observations, qui seront consignées expressément dans un document final. Celui-ci sera enfin remis au Président de la République ».*

Or, aucun pré rapport n'a été diffusé début septembre et Ville et Aéroport a contacté M.CAMELOT au cabinet de M.DERMAGNE. M.CAMELOT a indiqué que « le texte était transmis à Matignon et à l'Elysée et que des arbitrages devaient être rendus avant sa diffusion aux différents acteurs auditionnés ».

Conseil municipal géant pour l'arrêt des vols de nuit - Samedi 20 septembre 2008

Dans le même temps, les élus et les associations de riverains autour de Roissy réunis au sein de la « Table-ronde des Elus contre les nuisances aériennes » ont organisé samedi 20 septembre 2008 **un Conseil municipal géant au Trocadéro pour l'arrêt des vols de nuit de l'aéroport Roissy CDG et du Bourget. Une délibération symbolique a été votée devant les médias. 94 communes d'Ile de France étaient présentes, représentant plus d'un million de riverains, soit 10% de la population francilienne.**

Parallèlement, une demande d'audience a été adressée sur ce sujet au Président de la République par les élus membres du Comité de pilotage de la Table-ronde (BLAZY, Maire de Gonesse, ENJALBERT, Maire de Saint Prix, STREHAIANO, Maire de Soisy-sous-Montmorency et DOUCET, Maire d'Argenteuil).

En effet, malgré le plafonnement du nombre de créneaux attribués entre 0h et 5h (arrêté du 6 novembre 2003), les élus et les associations ont observé un phénomène de report sur les plages horaires 22h-0h et 5h-6h.

Le trafic de nuit est en augmentation depuis 2004 et pour l'année 2007 en croissance de +2,72%.

Ville et Aéroport siège à la CCE Roissy CDG

Ces chiffres ont été confirmés lors de la réunion organisée par la DGAC le 10 septembre dernier à laquelle Ville et Aéroport était conviée puisqu'elle siège désormais au sein de la CCE Roissy CDG depuis son renouvellement le 11 juillet dernier.

Enfin, Ville et Aéroport vient d'adresser au Préfet de région IDF, Pierre MUTZ, un courrier lui demandant la constitution d'un groupe de travail « Vols de nuit et nuisances aéroportuaires » au sein de la CCE. Elle lui demande également d'appliquer les textes réglementaires pour l'aéroport du Bourget : installation d'une CCE officielle + élaboration d'un PEB.

III)

Visite du Hub européen d'UPS à Cologne. Quel bilan ?

Ville et Aéroport s'est rendue en délégation à Cologne les 3 et 4 juillet dernier (F.GARCIA, C.NAHON, EC VILLEMAGNE, J DELANNAY) afin d'appréhender le fonctionnement de la compagnie de fret express UPS sur son Hub européen. Cette visite prolonge celle organisée à FedEx (Hub Roissy CDG).

L'association salue l'accueil et le déroulement de cette visite assurés par les responsables UPS à Cologne (M.Uwe DETERING, M. Patrick MARTIN).

Depuis son ouverture en 1986, le Hub aérien de l'aéroport de Cologne-Bonn a été une des passerelles les plus importantes dans le réseau aérien global d'UPS et continue à jouer un rôle clef dans le réseau express européen d'UPS, reliant efficacement les marchés Européens et reliant l'Europe à l'Asie et aux Amériques.

UPS emploie actuellement environ 2200 personnes pour ses opérations aériennes à Cologne. Au total, Cologne-Bonn enregistre 100 mouvements aériens nocturnes répartis entre DHL, FedEx et UPS. Pour cette dernière, 36 mouvements sont opérés chaque soir de la semaine entre 23h et 2h30 du matin lors du traitement du colis au sein du Hub.

IV)

Programme d'activités Ville et Aéroport (octobre – décembre 2008)

Projet de loi de programme relatif à la mise en œuvre du Grenelle Environnement I

Ce projet de loi sera examiné à l'Assemblée Nationale à partir du Mardi 7 octobre 2008

A l'évidence, le volet aérien a été largement vidé au regard des annonces et propositions faites lors des tables-rondes du Grenelle en octobre 2007.

Fort de ce constat, Ville et Aéroport considère qu'il convient d'amender ce texte à la hausse (articles 11 et 36).

Au mois d'août 2008, les parlementaires ont reçu une fiche thématique relative au projet de loi. Ville et Aéroport n'a pas eu lecture de cette fiche mais il serait question d'élargir notamment le champ de compétence de l'ACNUSA à la pollution atmosphérique. Cette disposition est prévue dans le Projet de loi Grenelle II qui sera examiné début 2009.

Sommet européen de l'aviation civile à Bordeaux

www.sommet-europeen.aviation-civile.gouv.fr

Patrick GANDIL, Directeur général de l'aviation civile, a invité Ville et Aéroport au Sommet européen de l'aviation civile qui se tiendra à Bordeaux en novembre prochain. **Pour Ville et Aéroport, ce sommet est une occasion pour faire valoir ses propositions.**

Une action pourrait être envisagée en partenariat avec l'ARC, l'UECNA et d'autres acteurs européens.

Déplacement à Beauvais-Tillé

Ville et Aéroport se rendra sur l'aéroport Beauvais-Tillé fin novembre-début décembre (date à confirmer avec le Cabinet du CG de l'Oise) afin d'appréhender le fonctionnement d'une compagnie low-cost telle que RYANAIR qui vient de conforter ses positions sur la plate-forme (ouverture de nouvelles lignes aériennes)

Il s'agira aussi d'observer la nouvelle gestion de l'aéroport récemment confiée aux collectivités locales (Conseil général de l'Oise, Conseil régional de Picardie et Communauté d'agglomération du Beauvaisis). Ville et Aéroport pourra enfin rencontrer la principale association de riverains ADERA afin d'entendre ses positions.

V)

Réflexion sur le montant des cotisations 2009

Il convient dès aujourd'hui de réfléchir à une révision du montant de la cotisation 2009 pour les collectivités locales et fixée à l'article 9 des statuts de l'association. Actuellement, le montant de la cotisation pour les collectivités locales est fixé à 7622 Euros, montant dissuasif pour certaines d'entre elles.

Une réflexion doit s'engager afin que la révision s'opère suite à l'Assemblée générale ordinaire 2009. Il a été demandé au Trésorier de faire plusieurs simulations afin qu'une orientation soit prise lors du prochain conseil d'administration de l'association qui se tiendra début décembre.

VI)

Questions diverses

Point financier par Etienne-Christian VILLEMAGNE, Trésorier

Etienne-Christian VILLEMAGNE a présenté le dernier bilan bancaire de l'association au 22/09/08. Actuellement les comptes de l'association présentent + 1.061.697 euros.

Il a précisé qu'il restait encore quelques retardataires pour le paiement de la cotisation 2008. (près de 10 000 euros de rentrée attendus).

Communication Ville et Aéroport

Le bulletin de liaison n°5 sera consacré au colloque 2008. Il paraîtra en novembre.

La rédaction des actes du colloque sera assurée pour une publication début 2009

Actualisation du site Internet www.villaeroport.org

Diffusion compte-rendu réunions aux adhérents

La séance du Conseil d'administration se termine à 16h10.