

Brèves

LOW-COST

Low-cost et aéroports régionaux

AEROPORTS

4ème aéroport de fret, Vatry s'impose

L'aéroport de Toulouse moins saturé que prévu

ECONOMIE DU TRANSPORT AERIEN

Projet de gare TGV Fret à Roissy CDG

Des TGV Air France à l'horizon 2012-2014

Nouveau mode de gestion des "grands" aéroports, la réforme est en marche

SECURITE AERIENNE

La sécurité prise en défaut dans 21 aéroports américains

Agenda

Vendredi 12 mai
14h30-16h30

Aéroport de Roissy CDG

- Visite de la 3ème tour de contrôle de l'aéroport Roissy CDG

- Réunion sur le contrôle aérien à Roissy CDG et à l'échelle des grands aéroports régionaux avec la DGAC

Mercredi 24 mai
16h-18h30

Réunion du conseil d'administration

(Assemblée Nationale)

Actualités du Transport Aérien

SECURITE AERIENNE



Atterrissage à haut risque pour l'A320 de JetBlue

L'UNION EUROPEENNE PLACE 92 COMPAGNIES AERIENNES SUR SA PREMIERE LISTE NOIRE

La Commission européenne a adopté le 23 mars la première liste noire communautaire de compagnies aériennes interdites dans l'Union européenne. Cette liste noire des compagnies peu sûres a été établie à partir des contributions des Etats membres et après une analyse approfondie effectuée en collaboration avec des experts des Etats membres.

La liste mentionne 92 compagnies frappées d'une interdiction totale et trois restrictions d'exploitation. Désormais s'applique le principe selon lequel l'interdiction d'une compagnie dans un Etat membre vaut dans l'ensemble de l'Union européenne.

PUBLICATION DU LIVRE "TRANSPORT AERIEN : LE DOSSIER NOIR"

Un constat alarmant sur l'action insuffisante des pouvoirs publics et les pratiques de certaines compagnies en matière de sécurité aérienne. Parallèlement, le syndicat national des pilotes de ligne interpelle le président de la République.

CATASTROPHE DE CHARM EL-CHEIKH

PUBLICATION DU RAPPORT D'ENQUETE FINAL PAR LES AUTORITES EGYPTIENNES

Christian ROGER, Président de l'Observatoire des Nuisances Aériennes (ONA), vient de publier un commentaire critique sur le rapport final publié par les autorités égyptiennes le 25 mars dernier. Ce document est consultable sur le site www.nuisances-aeriennes.com ainsi que l'intégralité du rapport final Egyptien, assorti des remarques du NTSB (National Transport Safety Board) et du BEA (Bureau Enquêtes Accident).

Actualités de l'Association

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE



22/03/06 - Assemblée Nationale. Suite à l'Assemblée générale ordinaire, discussion entre M.GARCIA, Président de la Com. de communes "Les portes de l'Essonne" et Maire d'Athis-Mons, M. BLAZY, Président de "Ville et Aéroport" et Député-Maire de Gonesse, M. GARANDEAU, Secrétaire général de "Ville et Aéroport" et Adjoint au Maire de Mérygnac

L'association Ville et Aéroport a tenu son assemblée générale ordinaire le 22 mars à l'Assemblée Nationale. Les rapports moral et financier ont été approuvés à l'unanimité, le conseil d'administration a été renouvelé conformément à l'article 7 des statuts (Cf. liste) et un programme prévisionnel d'activité 2006 a été présenté

Etat des lieux des grands aéroports VILLE ET AEROPORT A LILLE-LESQUIN



01/03/06 - Aéroport de Lille-Lesquin. Vue aérienne.

La délégation "Ville et Aéroport", conduite par M. Bernard Garandau, s'est rendue sur le site aéroportuaire de Lille-Lesquin le 1er mars dans le cadre d'un programme visant à faire l'état des lieux des grands aéroports français. Il a permis, sur une journée, d'observer et d'analyser les spécificités de fonctionnement de l'aéroport, ses perspectives de développement et les nuisances qu'il génère au niveau des populations riveraines. Il s'agissait également de rencontrer et travailler en concertation avec l'ensemble des acteurs du transport aérien à l'échelle locale.

Abonnement / Désabonnement