

## **Compte-rendu**

### **Déplacement à Lille-Lesquin**

**Mercredi 1<sup>er</sup> Mars 2006**

La délégation « Ville et Aéroport », conduite par M. Bernard GARANDEAU, s'est rendue sur le site aéroportuaire de Lille-Lesquin dans le cadre d'un programme visant à faire l'état des lieux des grands aéroports français. Il a permis, sur une journée, d'observer et d'analyser les spécificités de fonctionnement de l'aéroport, ses perspectives de développement et les nuisances qu'il génère au niveau des populations riveraines.

Il s'agissait également de rencontrer et travailler en concertation avec l'ensemble des acteurs du transport aérien à l'échelle locale.

#### **Liste de la délégation « Ville et Aéroport »**

M. Bernard GARANDEAU, Secrétaire général de « Ville et Aéroport », Adjoint au Maire du Député-Maire de Mérignac

M. Etienne-Christian VILLEMAGNE, Trésorier de « Ville et Aéroport », Vice-Président de la Communauté de Communes de l'Est Lyonnais

M. Lucien BARGE, Maire de Jonage

M. Dany WATTEBLED, Maire de Lesquin

M. Louis CERCLERON, Vice-Président de la Communauté de Communes d'Erdre et Gesvres, Maire de Notre-Dame-des-Landes

M. Julien DELANNAY, Chargé de mission « Ville et Aéroport »

Mme Fanny BELGUISE, Assistante « Ville et Aéroport »

La journée a débuté par la visite des installations aéroportuaires et de la tour de contrôle, menée par M. Alain BERQUEZ, Directeur de l'aéroport de Lille-Lesquin.

#### **Réunion de travail avec la Direction de l'aéroport, la Direction Générale de l'Aviation Civile Nord et la Préfecture de région**

M. Alain BERQUEZ, Directeur de l'Aéroport de Lille-Lesquin

M. Jean-Christophe MINOT, Vice-Président de la CCI Lille Métropole

M. Maurice LECOQ, Délégué régional Aviation Civile Nord / Pas de Calais

M. Olivier JOUANS, Chef du SNA Nord

M. LAHOUSSE, Représentant de M. Jean ARIBAUD, Préfet de la région Nord

M. Jacques BANDERIER, Responsable du service local des bases aériennes – DDE

**M. Bernard GARANDEAU** a présenté l'association « Ville et Aéroport » et ses actions.

**M. Alain BERQUEZ** a d'abord fait un exposé de présentation de l'aéroport de Lille-Lesquin.

L'aéroport de Lille-Lesquin, concession de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lille Métropole, est soutenu financièrement par les collectivités telles que le Conseil Régional Nord/Pas de Calais, le Conseil Général du Nord et Lille Métropole Communauté Urbaine. Il est également une entreprise de services qui finance 60 % de ses investissements.

Lille-Lesquin représente 850 000 passagers par an et l'un des principaux axes de son développement est la possibilité de l'implantation de compagnies low-cost.

La zone de chalandise représente un potentiel de 7.8 millions de personnes à 1 heure de l'aéroport. Cette situation place l'aéroport de Lille au cœur d'une euro-région.

Le fret représente 63000 tonnes avec une activité de fret aérien bi-modal en croissance (+13% en 2005) avec une intermodalité active par le concept d'une plate-forme Air/Route

Concernant l'impact économique et social, Lille-Lesquin est un pôle d'activités à fort effet de levier sur l'emploi et sur les retombées économiques régionales.

Cela représente 70 entreprises et administrations sur le site aéroportuaire pour 4000 emplois (directs/indirects/induits) et 1000 emplois directs résidents.

L'aéroport de Lille Lesquin est certifié ISO14000 en matière de politique environnementale. Depuis juin 2002, il existe un groupe de travail avec les maires des communes riveraines appelé SIVOM du Grand Sud de la Métropole et l'Aviation Civile et la Chambre de Commerce de Lille Métropole et cela en support de la Commission Consultative de l'Environnement.

Leurs principales réalisations concernent la modification des procédures et notamment la restriction horaire des approches à vue avec interdiction la nuit et les week-end, approche à vue possible la semaine mais en rejoignant l'axe de la piste à 2000 pieds et allongement d'une distance de virage pour le décollage face à l'Ouest, pour cela, il est prévu à la fin 2006, la mise en place d'un monitoring des trajectoires pour matérialiser cet aspect.

Une information et consultation préalable individualisée des Maires dans le cadre de la révision du Plan d'Exposition au Bruit de janvier à mars 2006.

La population concernée par la zone C représente 650 personnes, et 4000 personnes pour la zone D (comprenant la zone A,B,C).

En conclusion, M. Berquez a rappelé que l'aéroport de Lille-Lesquin est un aéroport moderne et professionnel, attractif sur le plan technique et opérationnel et soucieux de l'impact environnemental de ses activités.

## **Réunion de travail avec les élus locaux**

M. Sébastien HUYGHE, Député du Nord

M. Bernard DEBREU, Maire de Seclin, Vice-Président de Lille Métropole Communauté Urbaine

M. ROUSSEAU, représentant de Mme MULLIER, Maire de Fretin

M. Robert TURPAIN, Secrétaire du Syndicat Intercommunal à Vocation Multiple (SIVOM)

**M. Bernard GARANDEAU** a présenté l'association « Ville et Aéroport » et ses actions

**M. Bernard DEBREU** a exposé les problèmes rencontrés par la ville de Seclin.

Le plus important serait les avions venant de l'Ouest atterrissant et décollant face à Seclin.

Le décollage ne pose pas vraiment un gros problème puisque le survol se fait au-dessus de la zone industrielle, au contraire des atterrissages qui traverse Seclin en diagonale.

Il précise que la Direction de l'aéroport a prévu la mise en place d'un monitoring pour contrôler ce genre de problème et pouvoir l'appréhender.

Concernant les vols de nuit, il semblerait que la commune ne rencontre pas de problèmes hormis en été avec des vols plus nombreux entre 6h et 23h.

**M. Etienne-Christian VILLEMAGNE** pense que le monitoring est un outil efficace pour régler ces problèmes de décollages et d'atterrissages.

**M. Bernard DEBREU** précise que depuis la création du SIVOM (créé en 2000) de nombreux progrès ont été effectués et qu'il a permis de créer un lien direct avec l'aéroport mais il subsiste le problème des atterrissages et des vols à vue.

**M. Sébastien HUYGHE** constate que l'aéroport de Lille-Lesquin a perdu un certain nombre de passagers en quelques années.

Si les règles sont respectées, des évolutions sont à apporter quant à la réduction des nuisances.

Le développement de l'aéroport fait partie de la stratégie de développement économique de l'agglomération Lilloise. Si l'aéroport de Bruxelles était saturé, le marché reviendrait à Lesquin qui pourrait être un pôle de développement sur le Nord de l'Europe.

Dans les perspectives d'évolution, il peut être envisagé une interconnexion TGV mais M. HUYGHE a ajouté qu'il faudra tenir compte de l'environnement, et poursuivre le dialogue entre le SIVOM et la Direction de l'aéroport.

**M. ROUSSEAU** représentant la commune de Fretin, ne relève pas de problème particulier en ce qui concerne les nuisances sonores, du fait d'une situation géographique favorisée de la commune.

## **Réunion de travail avec le SIVOM**

Jean-Claude WILLEM, Président

M. Robert TURPAIN, Secrétaire

**M. Jean-Claude WILLEM** a exposé les problèmes de vols de nuit par rapport aux atterrissages à vue ainsi qu'un problème de communication avec la Direction de l'aéroport.

**M. GARANDEAU** a proposé quelques solutions comme la formation technique des élus pour répondre aux problèmes des riverains. De plus il a insisté sur le fait que la communication reste très importante.

Il a rappelé le rôle des communautés aéroportuaires et l'impact économique à répartir sur les communes les plus défavorisées et qui ne se feront que sur le volontariat des collectivités locales.

En conclusion, le souci du SIVOM :

- 1) l'environnement
- 2) Développement économique

Du côté de l'aéroport :

- 1) Développement économique
- 2) L'environnement

Ville et Aéroport a demandé à M.WILLEM la liste des 34 communes membres du SIVOM.