

Brèves

LOW-COST

Aéroport Marseille-Provence : un aéroport dans sa phase terminale

SECURITE AERIENNE

Les compagnies de l'IATA devront passer un contrôle de sécurité d'ici fin 2007

La liste noire européenne devrait être opérationnelle "dès mars-avril"

AEROPORTS

Notre-Dame-des-Landes : les études avancent, concertation en 2006 sur les dessertes de l'aéroport

Lyon St-Exupéry a inauguré son nouveau terminal

NUISANCES AERIENNES

Des ratés dans l'aide aux riverains

ECONOMIE DU TRANSPORT AERIEN

L'aérien table sur un pétrole élevé
La taxe sur les billets d'avions a été votée par le Parlement

Agenda

25 janvier - 11h30

Audience au **Ministère des Transports**

7 février - 16h-18h

Réunion du Conseil d'administration.
Assemblée Nationale

8 février - 10h30

Audience au **Conseil général du Val de Marne**

14 février - 10h

Audience au **Ministère de l'Ecologie et du Développement durable**

1er mars

Etat des lieux des grands aéroports : déplacement à **Lille-Lesquin**

Actualités du Transport Aérien

DISPOSITIF D'AIDE AUX RIVERAINS



RATTRAPAGE DU PRODUIT DE LA TAXE SUR LES NUISANCES SONORES AERIENNES

Depuis la mise en place du nouveau dispositif d'aide aux riverains et la création de la TNSA, le compte n'y est pas. Dans le cadre de son plan Bruit en 2003, Mme BACHELOT avait pourtant annoncé un produit annuel de 55 millions d'euros pour financer l'insonorisation des riverains. Afin de rattraper ses erreurs sur le mode de calcul de la TNSA, le gouvernement a dû revoir les coefficients de modulation de la TNSA.

L'ESSOR INQUIETANT DES COMPAGNIES LOW-COST



RYANAIR ET SKYEUROPE, DEUX EXEMPLES DE DEVELOPPEMENT

Ville et Aéroport s'intéresse au phénomène low-cost en France et en Europe.

Elle a prévu de se rendre en 2006 à Beauvais-Tillé pour mieux appréhender la logique de développement d'une low-cost telle que Ryanair. Elle revient sur les résultats de SkyEurope et Ryanair en 2005.

Actualités de l'Association

DOSSIER VOLS DE NUIT



13/12/05 : Bruxelles, Commission européenne (Direction Transports/Energie)
De gauche à droite : M. ROHART (DG TREN), M. BLAZY (Président "Ville et Aéroport"), M. VILLEMAGNE (Trésorier "Ville et Aéroport")

Ville et aéroport fait entendre ses propositions à la commission européenne de Bruxelles :

1. Proposer une définition officielle de la nuit au niveau européen dans le cadre d'une directive.
2. Restrictions opérationnelles du trafic de nuit : recommander d'interdire les vols de nuit aux avions les plus bruyants. Fixer le seuil de l'indice événementiel de nuit à 80 dB(A).
3. Internationalisation des coûts environnementaux du transport aérien : instaurer une taxe environnementale selon le principe "pollueur-payeur".
4. Financer des études épidémiologiques visant à déterminer l'impact réel des vols de nuit sur les troubles du sommeil.
5. Aménagement du territoire : concevoir des aéroports dédiés aux vols de nuit (Fret et Charters) dans des zones faiblement peuplées.

DOSSIER COMMUNAUTÉS AEROPORTUAIRES

Association des Régions de France

Création des Communautés aéroportuaires : audience de Ville et Aéroport à l'**Association des Régions de France (ARF)**.

Abonnement / Désabonnement