

## PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT / ÉTUDES

### DÉVELOPPEMENT DE LA BASE EASYJET

La compagnie à bas coûts EasyJet a ouvert le 4 avril 2008 sa vingtième base européenne (*la troisième française*) sur l'aéroport en basant 2 airbus A319. Elle a ainsi ouvert une dizaine de lignes au départ de Lyon, notamment vers plusieurs villes françaises comme Toulouse et Bordeaux, mettant fin au monopole d'Air France.

Forte du succès rencontré, puisque les résultats se sont révélés meilleurs que les prévisions, la compagnie a décidé d'affecter à partir de l'hiver 2009-2010 un troisième Airbus A319 sur l'aéroport et d'ouvrir 3 nouvelles lignes vers Nantes, Bruxelles et Edimbourg. Le 30 juin 2010, la compagnie EasyJet a annoncé l'arrivée d'un quatrième Airbus A319 sur l'aéroport à compter de novembre 2010. Parallèlement à l'arrivée de ce nouvel avion, EasyJet mettra en place 6 nouvelles destinations régulières (*Brest et Nice en France, Agadir, Berlin, Milan et Prague*) et 2 destinations saisonnières (*Liverpool et Bristol à partir de décembre 2010*). EasyJet souhaite ainsi atteindre le chiffre d'1,5 millions de passagers sur l'aéroport de Lyon en 2010.

### AUGMENTATION DE LA CAPACITÉ

Avec ses trois terminaux, l'aéroport a une capacité de traitement d'environ 9,6 millions de passagers. A la fin de l'année 2007, c'est-à-dire avant l'apparition de la crise mondiale en septembre 2008, les prévisions de trafic prévoyaient un trafic de l'ordre de 10 millions de passagers à l'horizon 2012 et d'environ 15 millions de passagers vers 2020.

Afin d'accueillir cette hausse attendue du trafic, des projets d'extension de l'aéroport sont actuellement à l'étude pour porter la capacité d'accueil à 11 millions de passagers en 2012 et 15 millions en 2020, avec notamment :

- l'agrandissement du Terminal 1, par construction d'une extension sur le Sud de l'aérogare actuelle
- la reconstruction du Terminal 3 en prolongement de l'extension prévue du Terminal
- la construction d'une jetée dédiée au low-cost en connexion avec le Terminal 3. La construction de ce « satellite d'embarquement », actée depuis fin 2009, devrait être opérationnelle au début de l'été 2011 après 1 an de travaux. Cet aménagement devrait permettre d'atteindre une capacité de 4 millions de passagers pour le Terminal 3.

Ces nouvelles constructions, établies en grande partie sur des parking d'avions, nécessiteront le déplacement d'une partie des stationnements des avions fret. Parallèlement, une importante extension de la zone fret est programmée.