

A.E.R.O.

Association des Élus Riverains d'Orly

Villeneuve-le-Roi, le 19 août 2015

INCIDENTS AÉRIENS CET ÉTÉ SUR ORLY LA SÉCURITÉ DES RIVERAINS EN QUESTION

Plusieurs incidents aériens à Orly, dont le dernier s'est déroulé dimanche dernier, ont marqué la période estivale. Si aucune victime n'est heureusement à déplorer, Didier Gonzales rappelle qu'il existe un fort risque pour la sécurité des riverains de cet aéroport enclavé dans un tissu urbain dense (3500 hab./km²) qui pré-existe à l'aéroport.

Si l'avion est le moyen de transport le plus sûr du monde, il n'en est pas de même pour les riverains de Villeneuve-le-Roi et des autres communes survolées chaque année par plus de 230 000 aéronefs.

Par le passé (crashes de 1962 et 1973, catastrophes évitées de justesse en 1989, 1994, 2002, 2006 et lasers dirigés sur les pilotes il y a peu), les riverains ont déjà souffert de cette proximité avec l'aéroport d'Orly. Leur sécurité n'est donc pas un vain mot !

En outre, sous la trajectoire des avions, à 150 mètres plus bas, se trouve une dépôt de carburants classé Seveso II.

Les inquiétudes de Didier Gonzales et des élus des communes survolées sont encore renforcées par les travaux actuellement menés par Aéroports de Paris visant à accroître la capacité de cet aéroport implanté en milieu urbain.

Rappel de quelques incidents aériens de cet été sur Orly :

- Problèmes de volets sur un avion de Royal Air Maroc (16 août)
- Problème moteur au départ d'un avion d'Air Caraïbes (4 août)
- Problème moteur à l'atterrissage d'un avion de CityJet (3 août)
- Problème de train au décollage d'un avion de Aigle Azur (31 juillet)
- Fêlure de pare-brise de cockpit sur un avion de Vueling (19 juillet)
- Retour cause fuite de carburant d'un avion de Transavia (18 juillet)