

Les chiffres de l'aérien

résultats de huit low cost européennes

L'ELFAA (Européan low Fares Airline association) qui regroupe 9 compagnies européennes : **easyJet, Flybe, Jet2.com, Norwegian, Ryanair, SverigeFlyg, transavia.com, Vueling et Wizz Air** a sorti ses dernières statistiques de trafic passager s'arrêtant à juin 2012. Les résultats montrent une augmentation du trafic passagers de 5,6 % d'une année sur l'autre de juillet 2011 à juin 2012, prouvant la « durabilité de ce modèle économique » selon John Hanlon, secrétaire général de l'ELFAA. L'ELFAA et ses neuf compagnies ont transporté 193 millions de passagers l'année dernière, ce qui représente 43 % du trafic intra-européen. A noter que le tableau ne prend pas en compte la neuvième compagnie, ses performances par rapport aux neuf autres étant marginales (0,35 % du trafic total de l'ELFAA).

Pas de surprise, Ryanair est la low cost n°1 en Europe avec 77,1 millions de passagers transportés, devant easyJet (57,4), Norwegian Air Shuttle (16), Vueling, Wizz Air, Flybe et Transavia.com. Elle se distingue notamment par la plus jeune flotte avec 3 ans d'âge, la moyenne des neuf compagnies low cost de l'ELFAA étant de 5,3 ans. EasyJet transporte 20 millions de passagers en moins, mais se distingue par le plus fort taux de remplissage (87,7 %), avec un nombre de vols quotidiens approchant celui de Ryanair (1336 contre 1500) pour deux fois moins de routes ouvertes (618 contre 1500).

A noter encore le faible taux de remplissage de Flybe (61,90 %) loin de la moyenne et les flottes relativement âgées de Vueling (7,9 ans) ou de Transavia.com, la filiale low cost du groupe Air France-KLM (7 ans). Enfin, Transavia.com sous-utilise aussi sa flotte par rapport aux autres compagnies avec 72 vols quotidiens en moyenne pour 34 avions, alors que les autres low cost, la sur-utilise.