

Bordeaux

Les low cost tirent la croissance

L'aéroport de Bordeaux a connu en mai une croissance de 6% pour dépasser les 388 000 passagers, les compagnies aériennes low cost spécialistes du billet d'avion pas cher y affichant de leur côté une hausse du trafic de 39,8%.

Selon les chiffres publiés le 12 juin 2012 par l'aéroport de Bordeaux – Mérignac, c'est le trafic international qui a le plus profité du début de la saison estivale : +14,1% par rapport à mai 2011 avec près de 165 000 passagers. Se sont en particulier distinguées les routes d'Air Transat depuis Montréal (+63,1%), d'Aer Lingus depuis Dublin (+40,9%) ou de Ryanair depuis Edimbourg (+17,9%). Le lancement de la route vers Venise par Volotea s'est très bien passé (plus de 1500 passagers en mai), tandis que Barcelone (Vueling et Air France) ou Séville (Ryanair) affichaient une croissance à deux chiffres, et Rome un +125% record (Air France, Ryanair).

Le communiqué de l'aéroport note en outre un « succès incontesté » pour les destinations existantes qui accueillent un nouvel opérateur : Lisbonne (+90,4% desservi par TAP Portugal puis easyJet), Alger (+47,1% avec Air Algérie puis Aigle Azur), Nice (+72,7% avec Air France puis easyJet), ou Marseille (+63,8% avec Air France puis Ryanair).

Le constat est plus mitigé si l'on s'en tient à l'ensemble des lignes intérieures (+1,1%) : Paris – Orly baisse de 10,1%, alors que le hub CDG enregistre +7,3%, dont « une bonne part des voyageurs est en correspondance pour une destination étrangère ».

Rappelons que Volotea lancera en octobre à Bordeaux deux nouvelles destinations : Lille et Strasbourg, qui viendront s'ajouter à Ajaccio, Bastia, Venise, Ibiza et Palerme (17 juin), Malaga (22 juin) et enfin Toulon (1er août).