

Un nouvel aéroport à Londres ?

Alors que **George Osborne**, ministre des Finances britannique a affirmé qu'il présenterait la semaine prochaine un projet de loi permettant au gouvernement de lancer des projets d'infrastructures, *The Independent on Sunday* révèle qu'un grand groupe d'envergure mondiale étudie pour le gouvernement la faisabilité d'un nouvel aéroport dans l'**ouest de Londres**.

L'aéroport londonien d'Heathrow, avec ses deux pistes se fera rapidement dépasser en terme de trafic international par **Paris Charles de Gaulle** et ses quatre pistes, ce dernier possédant encore un fort potentiel. Le problème n'est pas nouveau et revient régulièrement sur la scène médiatique ou politique britannique. Cette fois-ci, c'est *The Independent on Sunday* qui a révélé aujourd'hui qu'un consortium international recherchait des sites potentiels dans l'ouest et le nord-ouest de Londres, comprenant les comtés d'Oxfordshire et de Berkshire. Selon un document consulté par le journal, ce site devra être placé à 30 minutes de voyage par rail du centre de la capitale. D'un coût estimé de 40 à 60 milliards de livres, il sera présenté au gouvernement comme une alternative à la crise annoncée par l'étroitesse d'Heathrow et à la construction d'un autre aéroport, celui situé sur l'estuaire de la Tamise, un projet du maire de Londres Boris Johnson avec l'aide de l'architecte Norman Foster, et d'un coût estimé à 50 milliards de livres.

D'autres solutions pour désengorger Heathrow ont aussi été évoquées. Comme la construction d'une seconde piste à Gatwick, le défaut de ce projet étant que Gatwick reste davantage un aéroport fonctionnant de point à point plutôt qu'un hub international avec des passagers en transit. Il y a aussi la construction d'une troisième piste à Heathrow, un vieux projet toujours rejeté pour des raisons environnementales. Mais il est revenu d'actualité la semaine dernière, après que le ministre conservateur de l'Environnement du gouvernement de coalition britannique, lui a eu accordé un avis favorable, et exhortant son premier ministre David Cameron à prendre position en sa faveur s'il était un homme.