

Fiche de spécifications - Clearway® F1 - Déverglaçant pour pistes

Description du produit

Le Clearway® F1 est un déverglaçant non toxique pour l'environnement, formulé à base de formiate de potassium de très bonne qualité.

Le Clearway® F1 fait fondre la glace par abaissement du point de congélation de l'eau. Du fait de son bas point de congélation, la solution résultante aura un point de congélation beaucoup plus bas.

Informations environnementales et toxicologiques

Des tests ont été réalisés selon le guide de l'OCDE de l'Institut d'Hygiène de la Ruhr en Allemagne et selon les standards de l'AMS 1435 A du SMI (Scientific Material International) aux USA. Le Clearway F1 est de classe 1 (WGK), ce qui signifie qu'il n'est en général pas dangereux pour l'eau.

DBO ₅		90 mg O ₂ /g
DCO		110 mg O ₂ /g
Toxicité aigue pour Daphnia Magna	LC ₅₀ (48 h)	> 2.000 mg/l
Toxicité aigue pour les poissons	LC ₅₀ (48 h)	2.750 mg/l
Toxicité aigue pour les bactéries	EC ₅₀ (16 h)	>50.000 mg/l
Toxicité aigue pour les algues	EC ₅₀ (72 h)	>15.000 mg/l
Toxicité aigue orale	LD ₅₀ (rat)	> 2.000 mg/kg

Stockage et manipulation

Le Clearway® F1 est livré prêt à l'emploi. Il ne doit être ni dilué, ni concentré davantage. Le Clearway® F1 est disponible en citerne vrac, en IBC de 1000 litres ou en fûts de 200 litres. Le Clearway® F1 répond aux exigences de l'AMS 1435 en ce qui concerne la stabilité de stockage et ne montre pas de signes de détérioration quand il est stocké sur une longue période.

Le Clearway® F1 est compatible avec la plupart des matériaux connus utilisés sur les aéroports pour les équipements de stockage et d'application des produits.

Le tableau ci-dessous donne la liste des matériaux compatibles avec le Clearway® F1 :

<p>METAUX</p> <p>Acier inoxydable</p> <p>Acier au carbone</p> <p>Alliages d'Aluminium (nu & anodisé)</p> <p>Alliages de Magnésium (travaillé, traité au Dichromate et recouvert d'epoxy)</p> <p>Titane</p> <p>Acier plaqué au cadmium</p> <p>Cuivre (décapé à l'acide)</p> <p>Bronze (cuivre/étain)</p>	<p>POLYMERES</p> <p>Plastiques à base de polyéthylène</p> <p>Polyester renforcé par fibre de verre (résine résistante au pH élevé)</p> <p>Polyméthacrylate</p> <p>Plastiques à base d'acrylique</p> <p>Polychloroprène</p> <p>Silicone</p> <p>Butadiène-acrylonitrite vulcanisé</p> <p>Butadiène-propylène vulcanisé</p> <p>Surfaces peintes</p> <p>Bitume</p>
--	---

Fiche de spécifications - Clearway® F1 - Déverglaçant pour pistes

Matériaux non-compatibles

Le Clearway® F1 montre une corrosion modérée sur le zinc, les matériaux galvanisés, les soudures et l'argent. Nous recommandons de peindre ou de protéger les équipements constitués de ces matériaux ou de les remplacer par des équipements en matériaux compatibles

Application

Le Clearway® F1 est utilisé à la fois comme produit préventif / anti-verglas et curatif / déverglaçant. Les taux d'application suggérés peuvent être trouvés dans le tableau ci-dessous. Il est toutefois important de prendre en considération des facteurs tels que le matériau de la surface, la structure de la surface, la méthode d'application et les conditions climatiques au moment de l'utilisation du produit. Les chiffres ci-dessous ne sont donc qu'un guide pour l'application et ne doivent pas être considérés comme un dosage recommandé. Kemira. donnera sur demande des conseils d'applications pour les différents aéroports.

En cas de couche de glace épaisse (>3mm), il est recommandé d'utiliser le Clearway®F1 en combinaison avec le produit solide Clearway® SF3.

En cas de déverglaçage, la surface doit être traitée mécaniquement avant d'appliquer le Clearway® F1. Cela réduit la quantité de liquide utilisé, et a pour résultat un impact environnemental minimal et un coût moindre pour l'opération de déverglaçage.

Dans le cas d'une pluie verglaçante, un traitement préventif des pistes, des rampes et des voies de taxis est fortement recommandé. Appliquer le Clearway® F1 avant le début d'une légère chute de neige ou avant verglaçage évite l'accumulation des précipitations gelées. Le Clearway® F1 étant à la fois un agent anti-verglas et un déverglaçant, une application pertinente du Clearway® F1 est essentielle pour l'utilisation continue des surfaces opérationnelles.

Une surveillance attentive des conditions météorologiques vous permettra de connaître à l'avance des tempêtes et vous guidera dans l'application préventive du produit.

Le Clearway® F1 peut être utilisé avec tous les équipements d'aspersion existant.

Taux d'application suggérés

Température (°C)	Conditions sèches Epaisseur glace <1mm Légère gelée		Conditions humides Epaisseur de glace <1mm Forte gelée		Conditions humides - Neige - neige compactée		Conditions humides - pluie verglaçante - épaisseur de glace 1-3 mm	
	Préventif	Curatif	Préventif	Curatif	Préventif	Curatif	Préventif	Curatif
0 à - 5	20 g/m ²	20 g/m ²	20 g/m ²	30 g/m ²	30 g/m ²	40 g/m ²	40 g/m ²	50 g/m ²
-5 à - 10	25 g/m ²	30 g/m ²	30 g/m ²	40 g/m ²	40 g/m ²	50 g/m ²	50 g/m ²	60 g/m ²
-10 à - 15	30 g/m ²	40 g/m ²	40 g/m ²	50 g/m ²	50 g/m ²	60 g/m ²	60 g/m ²	60 g/m ²

Published by Kemira Oyj

© Kemira Oyj

August 2005

Information contained in this document is accurate to the best knowledge of Kemira Oyj. The company does not accept any liability whatsoever, except as otherwise provided by law, in respect of the use of this information, nor in respect of the use, application, adaptation or processing of the product described herein. Further information is available from:

Kemira Oyj, Industrial Chemicals, P.O. Box 330, 00101 Helsinki, Finland Tel. +358 (0)10 862 11 Fax. +358 (0)10 862 1068 Mail: clearway@kemira.com