

# Refonte Bulletin d'information du trafic aérien (DSNA)

*4ème réunion du comité de suivi du GT  
Vols de nuit à Paris-CDG  
24 novembre 2017*



DSNA

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

# I. CONTEXTE

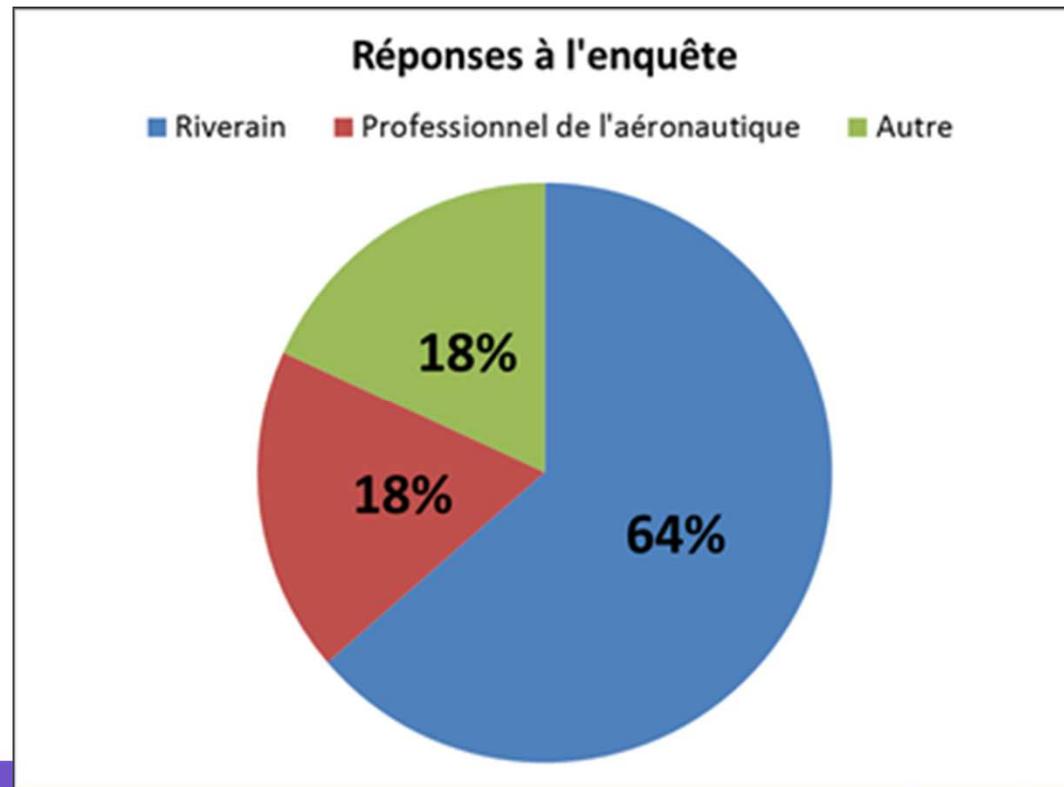
- 2007 : Création du « **Bulletin d'information sur le trafic aérien en Ile-de-France** » de la DSNA – 2017 : 40 numéros publiés
- Octobre 2015 : **Groupe de travail « Vols de nuit » à Paris-Charles de Gaulle** : quelle est l'efficacité de l'information disponible sur les dispositions concrètes en matière de réduction des nuisances sonores aériennes ?

→ **Préconisation GT : « [...] en matière de nuisances sonores, réfléchir sur l'avenir et le contenu du bulletin d'information de la DGAC »**

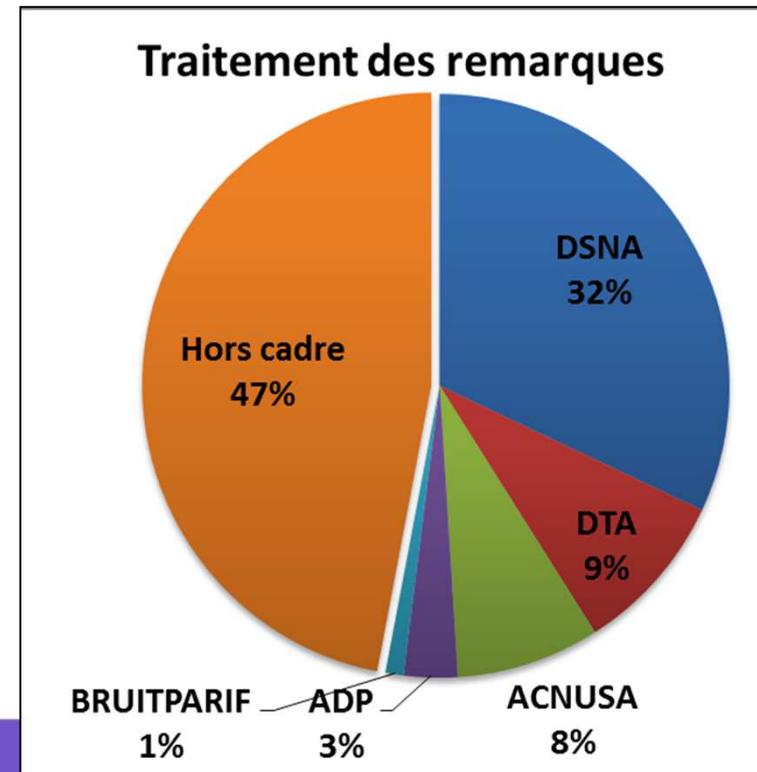
- **Objectifs DSNA :**
  - Améliorer la qualité des informations publiées ;
  - Améliorer la compréhension des informations ;
  - Rendre le bulletin plus accessible ;
  - Elargir la diffusion : CCE, UFCNA, MEDD, réunion publique...



- 16 janvier au 12 février 2017 : **enquête DSNA** auprès des abonnés du bulletin d'information électronique afin de déterminer la pertinence de son contenu et **améliorer la qualité des informations publiées.**
- Résultats de l'enquête :
  - Taux de participation : 35%
  - 64% des réponses : riverains
  - **117 remarques ont été reçues**



- La DSNA procède à une **refonte du contenu et de la forme du bulletin**.
- Les remarques liées à la navigation aérienne et à la présentation du bulletin ont été prises en compte par la DSNA dans le cadre de la refonte, notamment :
  - Ajout de données sur la **plateforme du Bourget** ;
  - Inscription des numéros de pistes sur les schémas pour une meilleure compréhension;
  - Expression des **mouvements en nombre** en remplacement des pourcentages ;
  - Ajout d'informations sur les **lieux et motifs des délestages de kérosène** le cas échéant ;
  - Ajout des **termes «aéronautique » et explications** de certains concepts opérationnels plus complexes (seuils de piste, doublets de piste...) dans la FAQ du site internet du Ministère ;
  - Amélioration de la **mise en page du bulletin**



## II. FORMAT

- Le nouveau bulletin d'information sur le trafic aérien en Ile-de-France sera diffusé sous **format électronique** auprès des abonnés.
- Il prendra la forme d'une **newsletter mensuelle** :
  - informations mises à jour plus régulièrement ;
  - accessible en ligne sur tous supports ;
  - plus de flexibilité (informations pendant les travaux...).

TRAFIC | CONFIGURATIONS | RÉPARTITION DU TRAFIC | UTILISATION PISTES |  
DÉLESTAGE | ILS | CDO



TRAFIC DES AÉROPORTS



CONFIGURATIONS



RÉPARTITION DU TRAFIC PAR  
CATÉGORIES D'AVIONS



UTILISATION DES PISTES



ALTITUDE D'INTERCEPTION  
DES ILS



DÉLESTAGES DE KÉROSÈNE



APPROCHES EN DESCENTES  
CONTINUES



FOIRE AUX QUESTIONS

### III. EDITION

- Sur cette newsletter figureront les rubriques suivantes :
  1. Trafic des aéroports
  2. Configurations
  3. Répartition du trafic par catégories d'avions
  4. Utilisation des pistes
  5. Délestages de kérosène
  6. Altitude d'interception des ILS
  7. Approches en descentes continues
  8. Foire aux questions

- Chaque rubrique sera représentée par une **icône**, qui renverra vers une page internet du site du **Ministère de la transition écologique et solidaire**

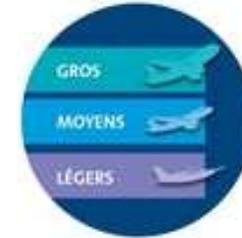
*Trafic des aéroports*



*Configurations*



*Répartition du trafic*



*Utilisation des pistes*



*Altitude d'interception des ILS*



*Délestages de kérosène*



*Approches en descentes continues*



*Foire aux questions*



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

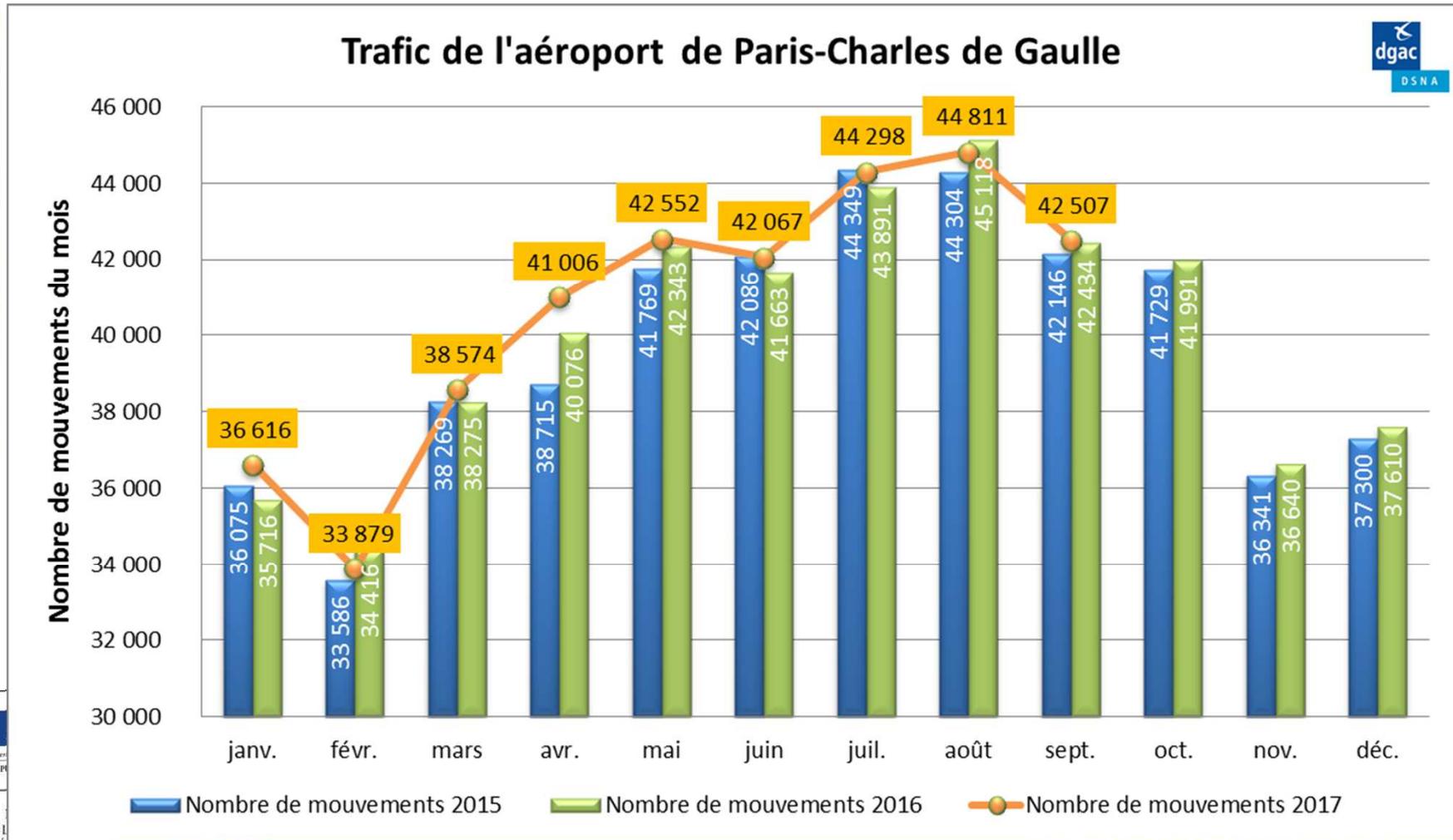


DSNA

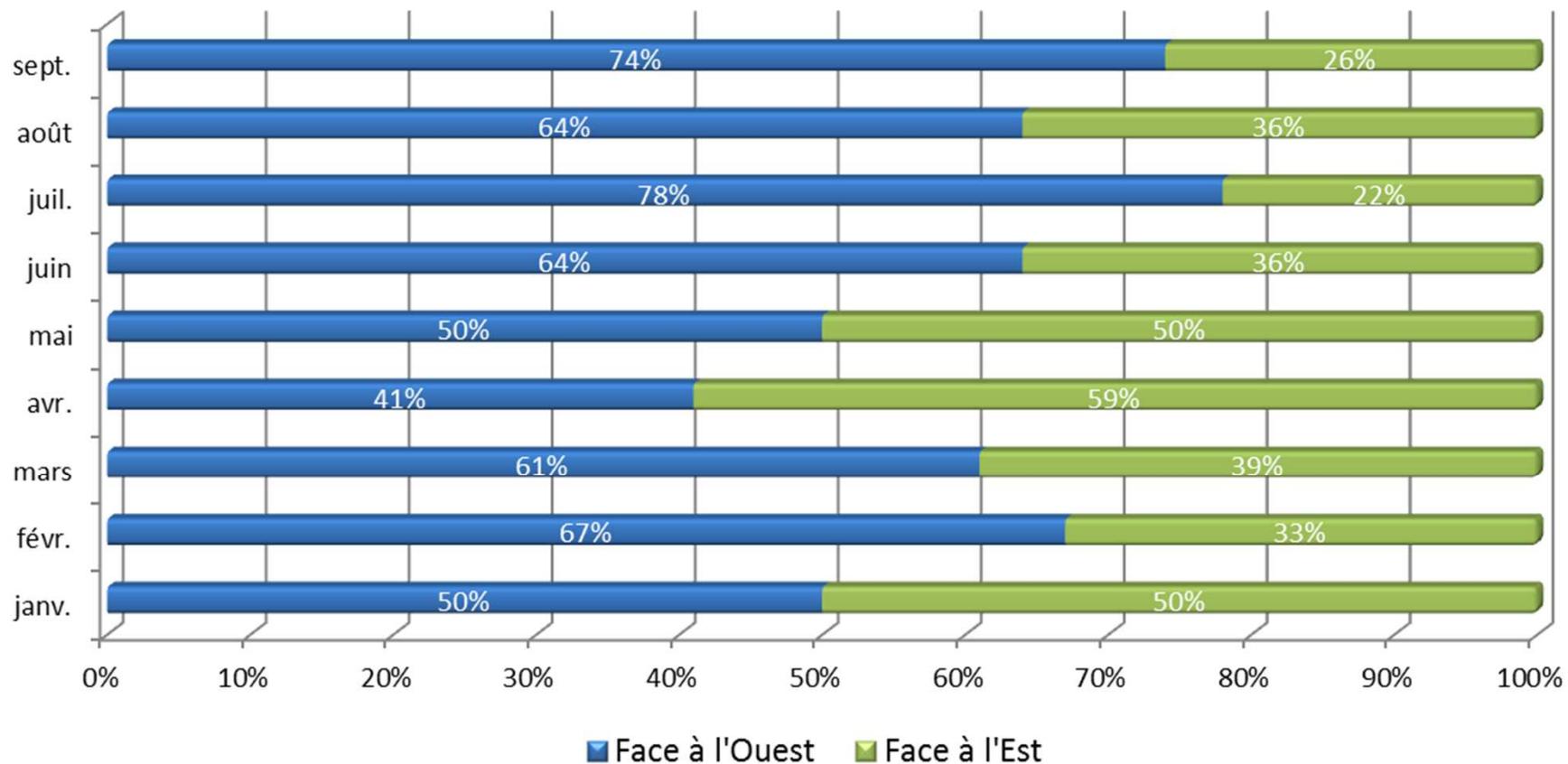
Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

- Sur cette page seront hébergées les **textes explicatifs** de chaque rubrique ainsi que les **représentations graphiques** correspondantes.
  - Les graphiques permettront une visualisation des données **sur l'année** en cours et non plus uniquement trimestrielles.



## Configuration Aéroports 2017 Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget



LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

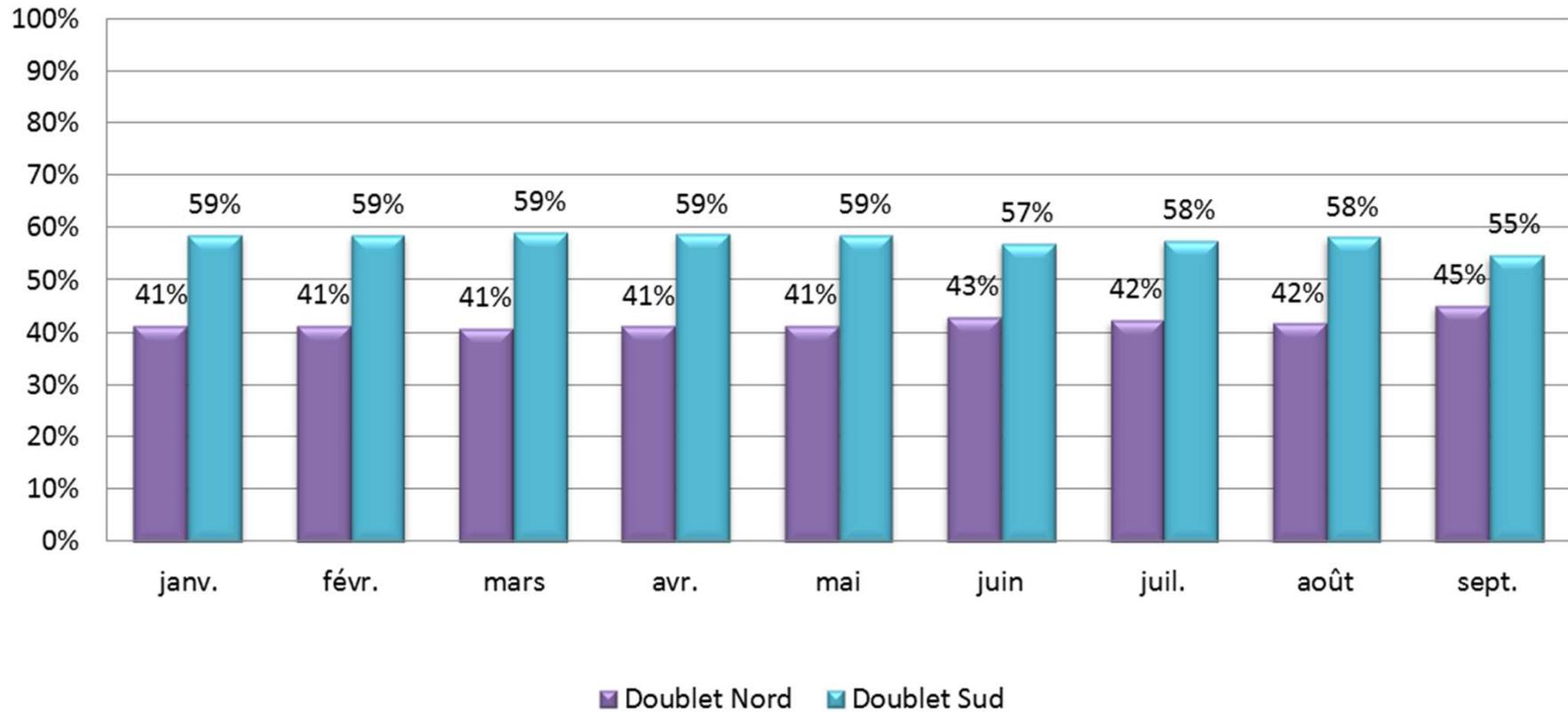


D S N A

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

# Utilisation des doublets de pistes 2017 Paris - Charles de Gaulle



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

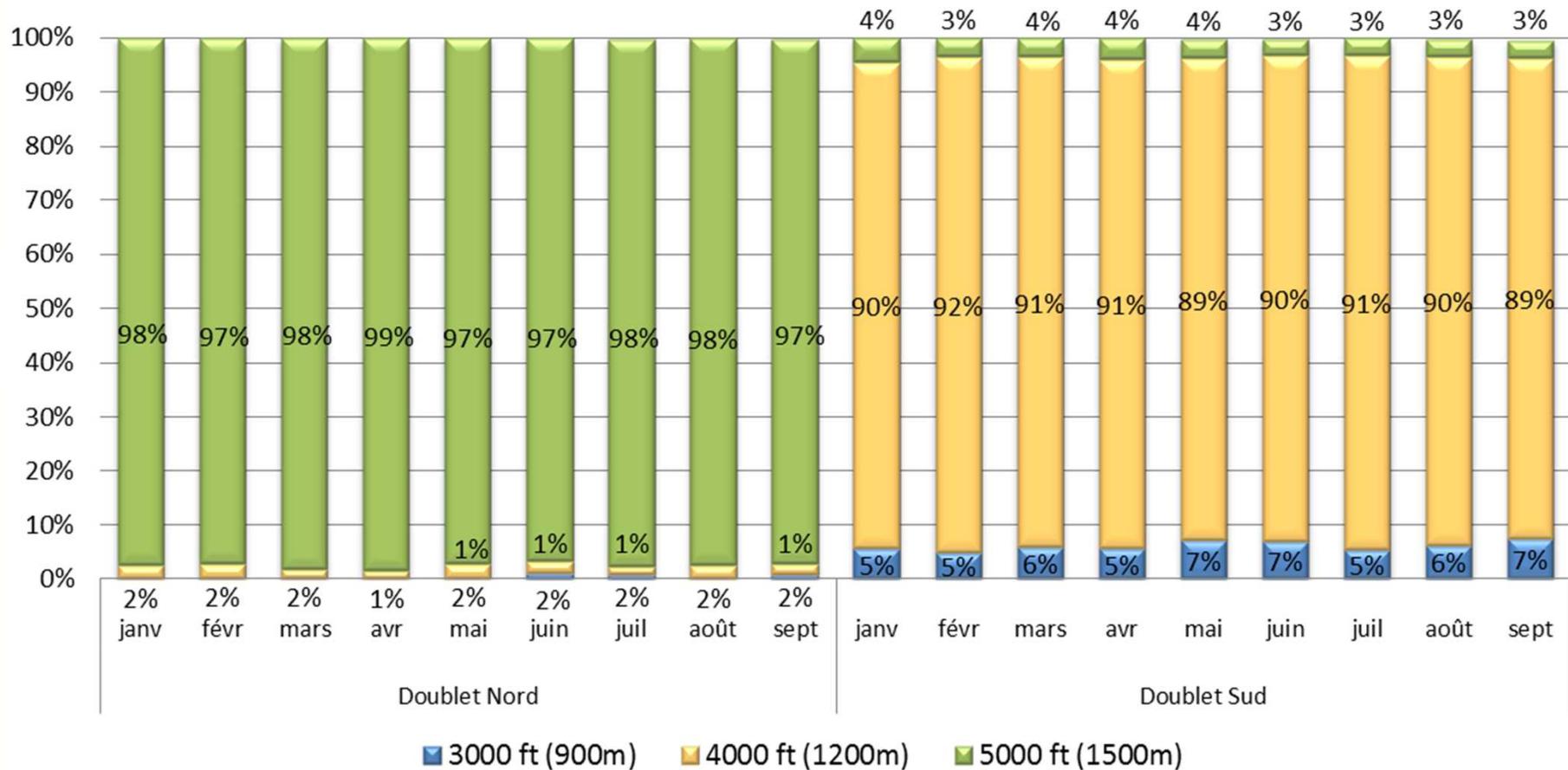


D S N A

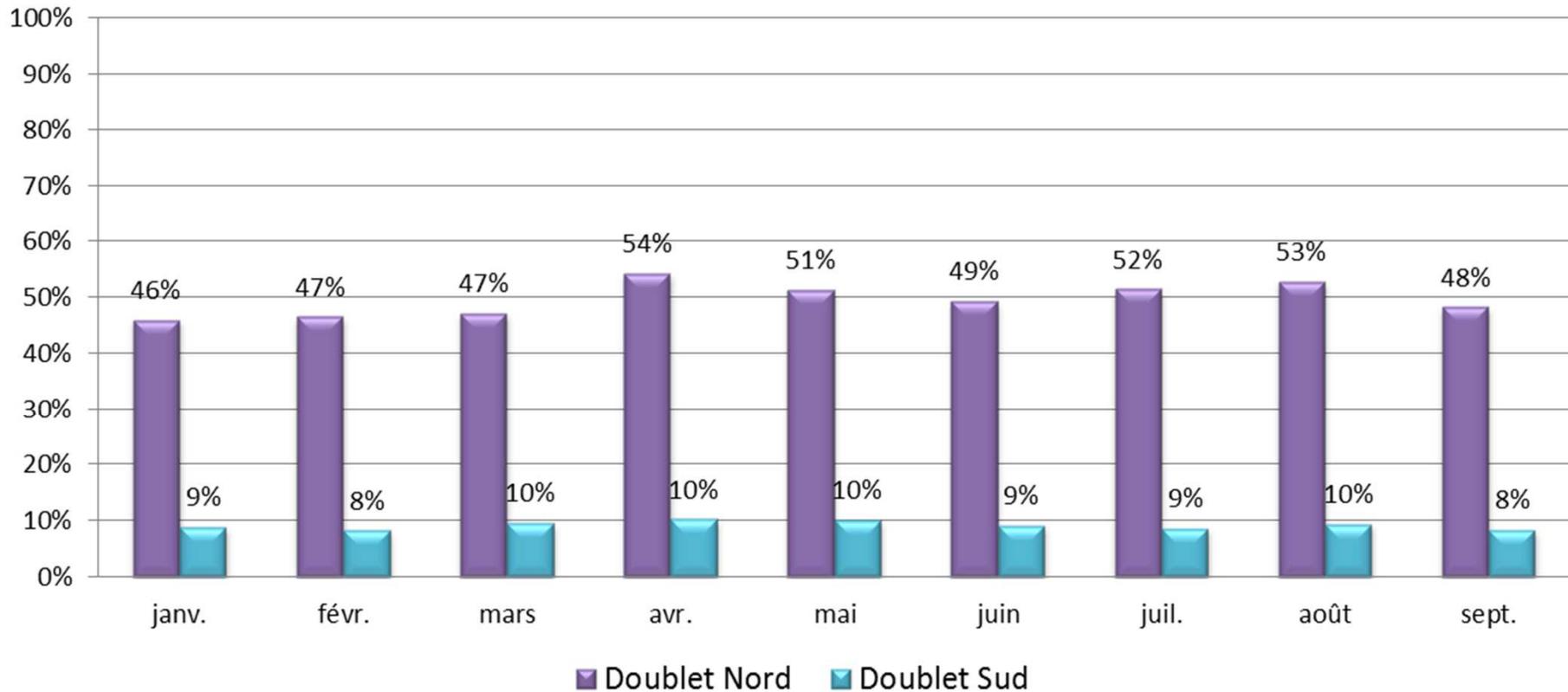
Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

## Altitude d'interceptions des ILS 2017 Charles de Gaulle - Face à l'Ouest



# Approche en descente continue 2017 Paris-Charles de Gaulle Face à l'Ouest



LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



D S N A

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

## IV. MISE EN LIGNE

- La première newsletter sera envoyée au début du mois de **février 2018** pour le trafic de janvier.
- Fréquence de mise à jour : **mensuelle**
- Information accessible sur le site <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/>  
*Accueil > Politiques publiques / de A à Z > Aviation civile > Riverains des aéroports*

Pour s'abonner à la newsletter :  
[environnement-dsna@aviation-civile.gouv.fr](mailto:environnement-dsna@aviation-civile.gouv.fr)