

# Groupe de travail « vols de nuit à Paris-CDG »

Réunion du GT du  
24/11/2017

## *La configuration préférentielle*



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

# I – Résultats de l'étude



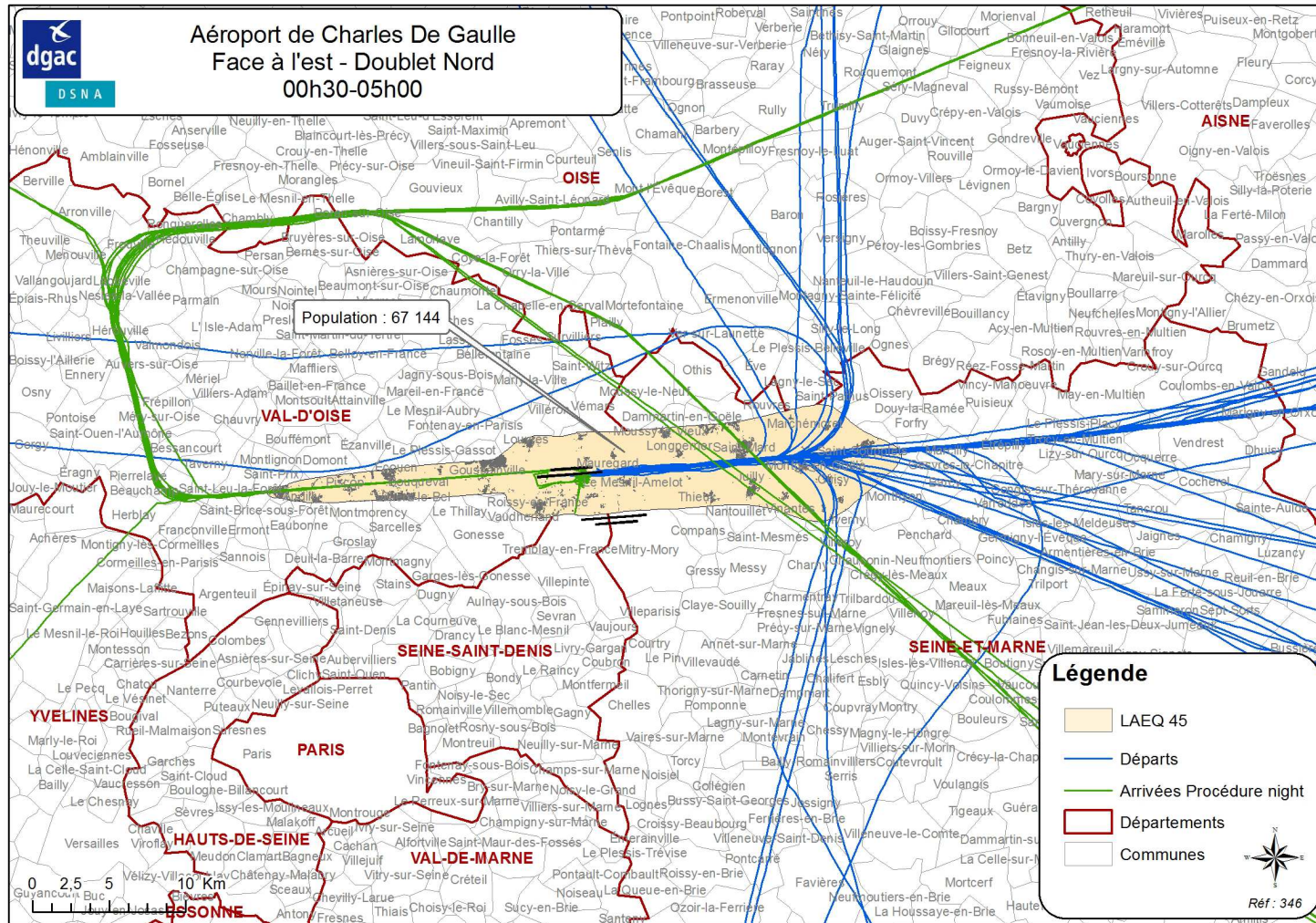
Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

# Résumé de l'étude

- Exploitation avec 5 kts de Vent Arrière :
  - Phase 00h30 / 05h : Très forte contrainte environnementale, réalisable (40 départs pour 15 arrivées),
  - Phase 05h / 06h : arrivées des gros porteurs d' AF, compliqué car utilisation pistes longues,
  - Phase 22h / 00h30 : Forte homogénéité de la flotte avec ARR/DEP simultanés donc très problématique
- Configuration préférentielle 00h30/05h00 :
  - Réalisation d'une étude qui montre que la configuration face à l' Est serait plus favorable au regard du nombre de personnes survolées.
- Configuration préférentielle 05h00/06h00 :
  - Réalisation d'une étude qui montre que la configuration face à l' Ouest serait plus favorable au regard du nombre de personnes survolées.
  - Faisabilité technique en cours d'évaluation et consignes à réaliser si objectif retenu
- Configuration préférentielle 22h00/00h30 :
  - Réalisation d'une étude qui ne fait pas ressortir clairement une configuration.
  - Impossibilités opérationnelles à mettre en œuvre.

# EXEMPLE



Ministère  
de l'Écologie,  
du Développement  
durable  
et de l'Énergie

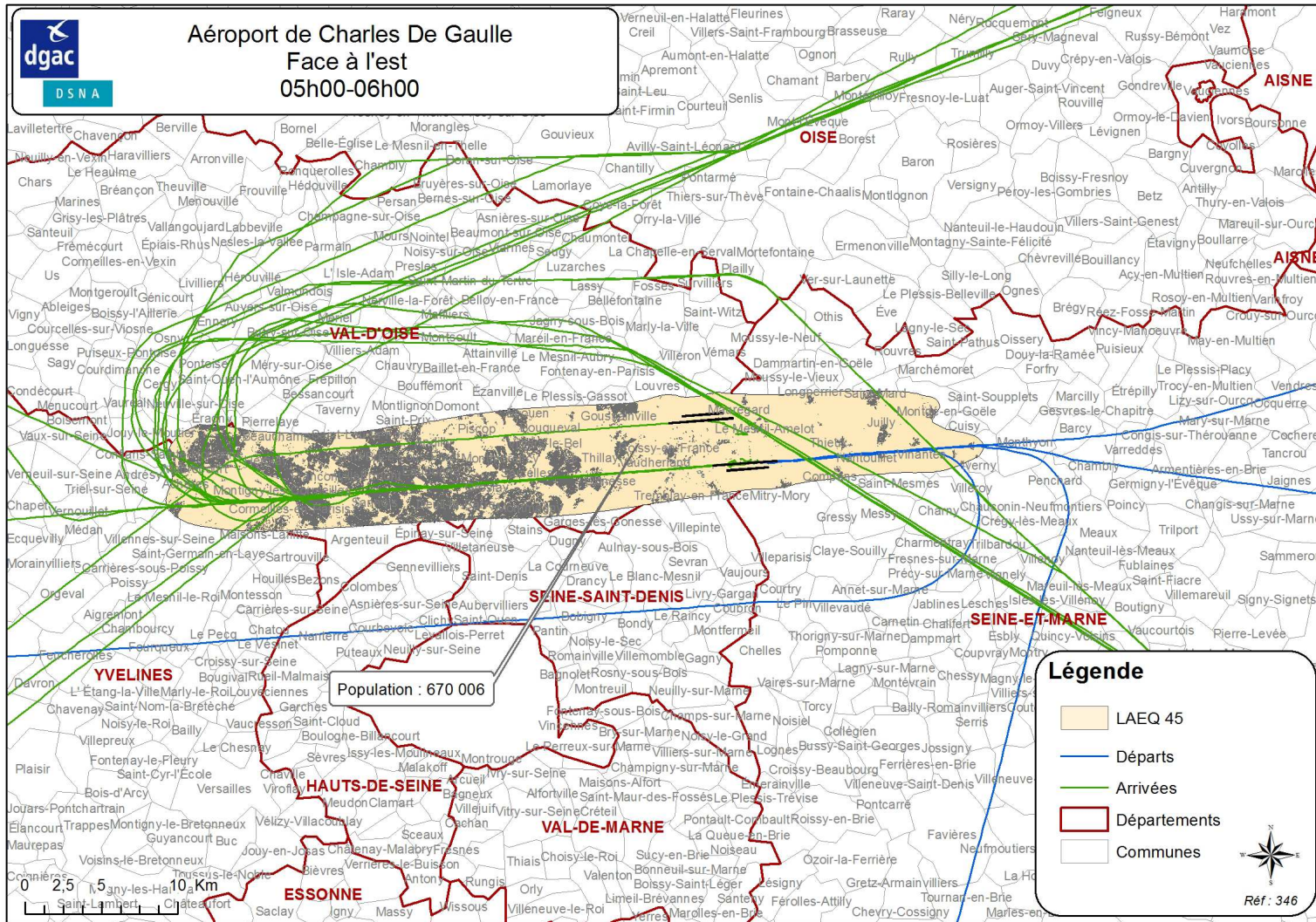


Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie



# EXEMPLE



Ministère  
de l'Écologie,  
du Développement  
durable  
et de l'Énergie

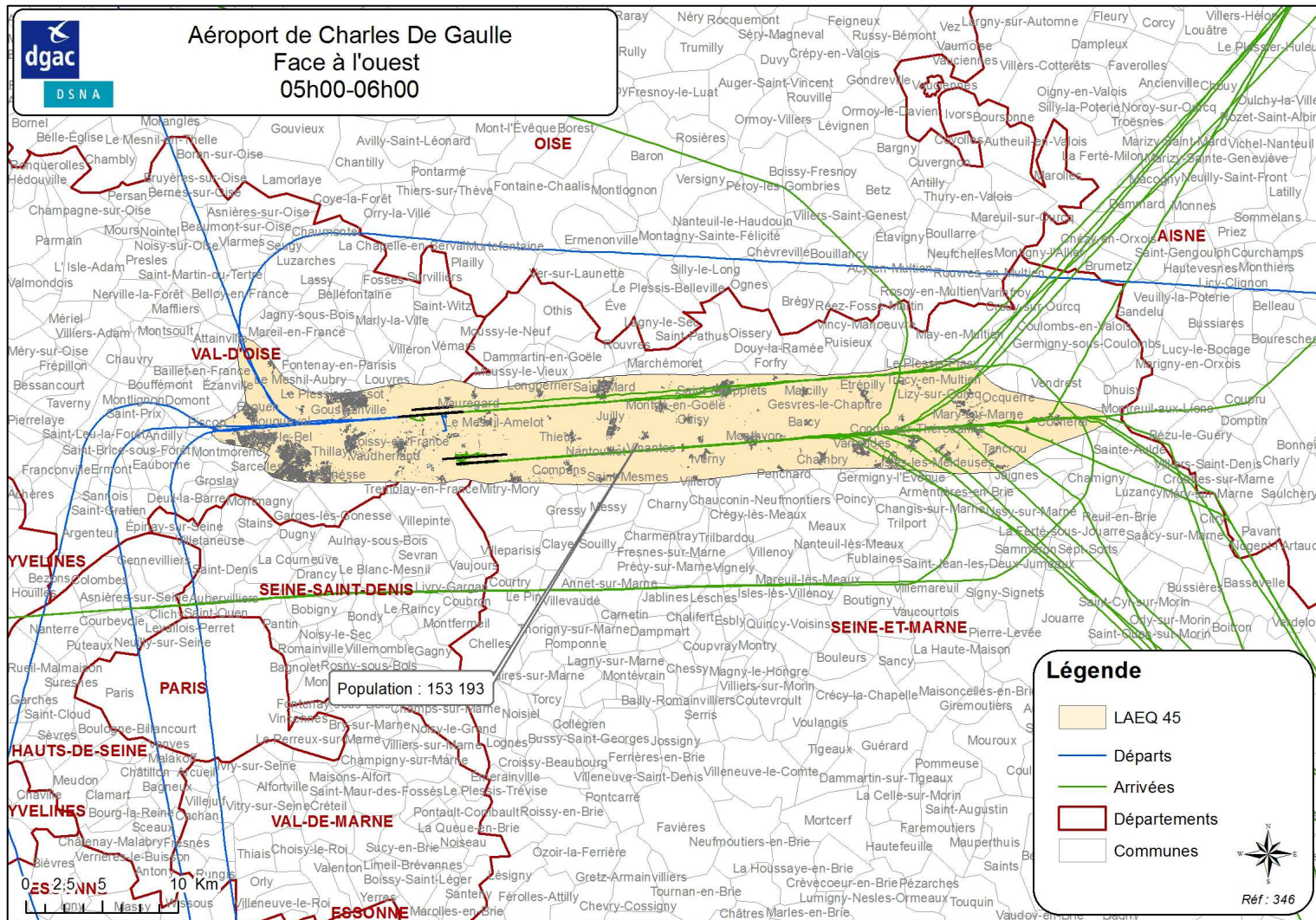


Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

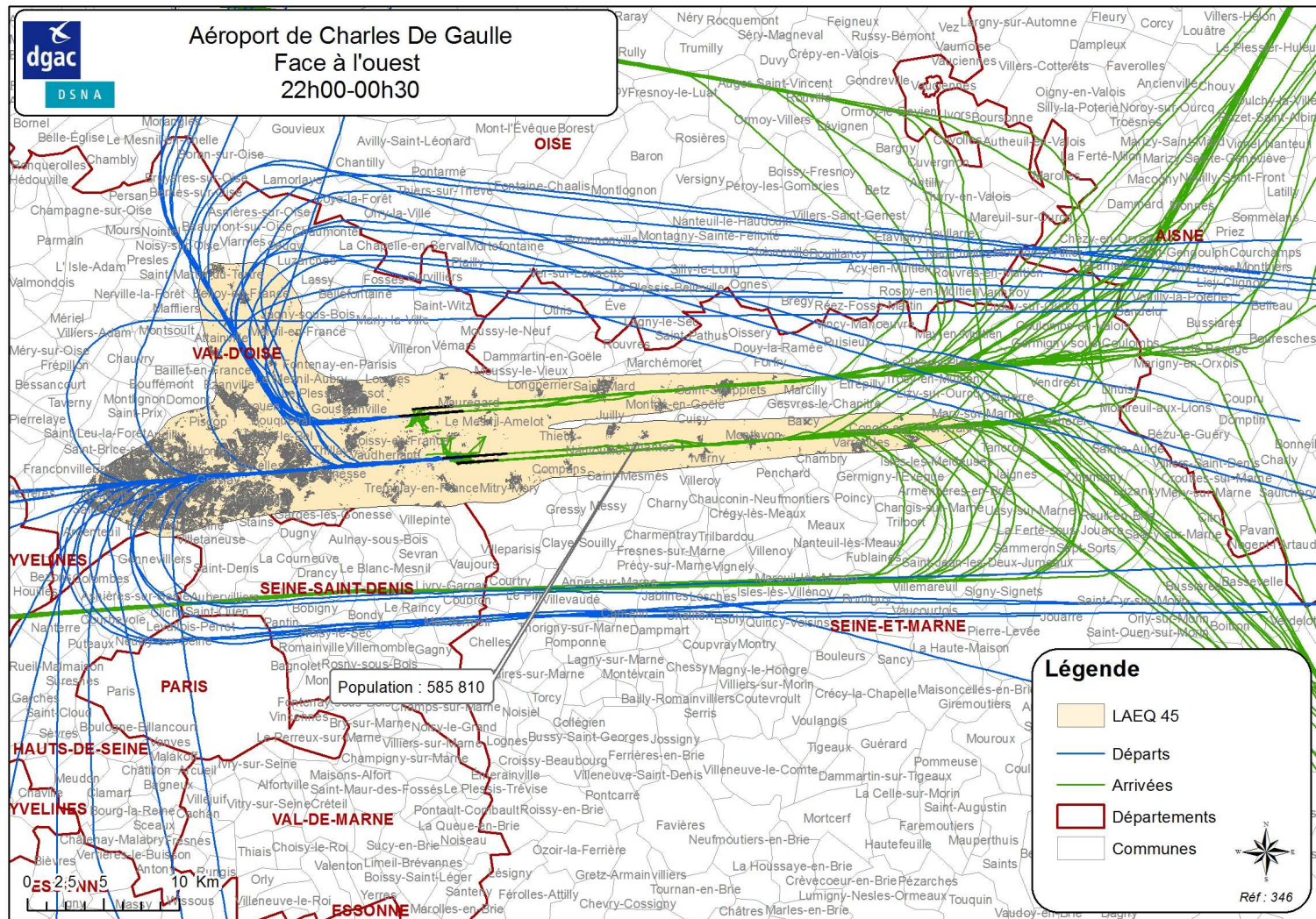


# EXEMPLE





# EXEMPLE

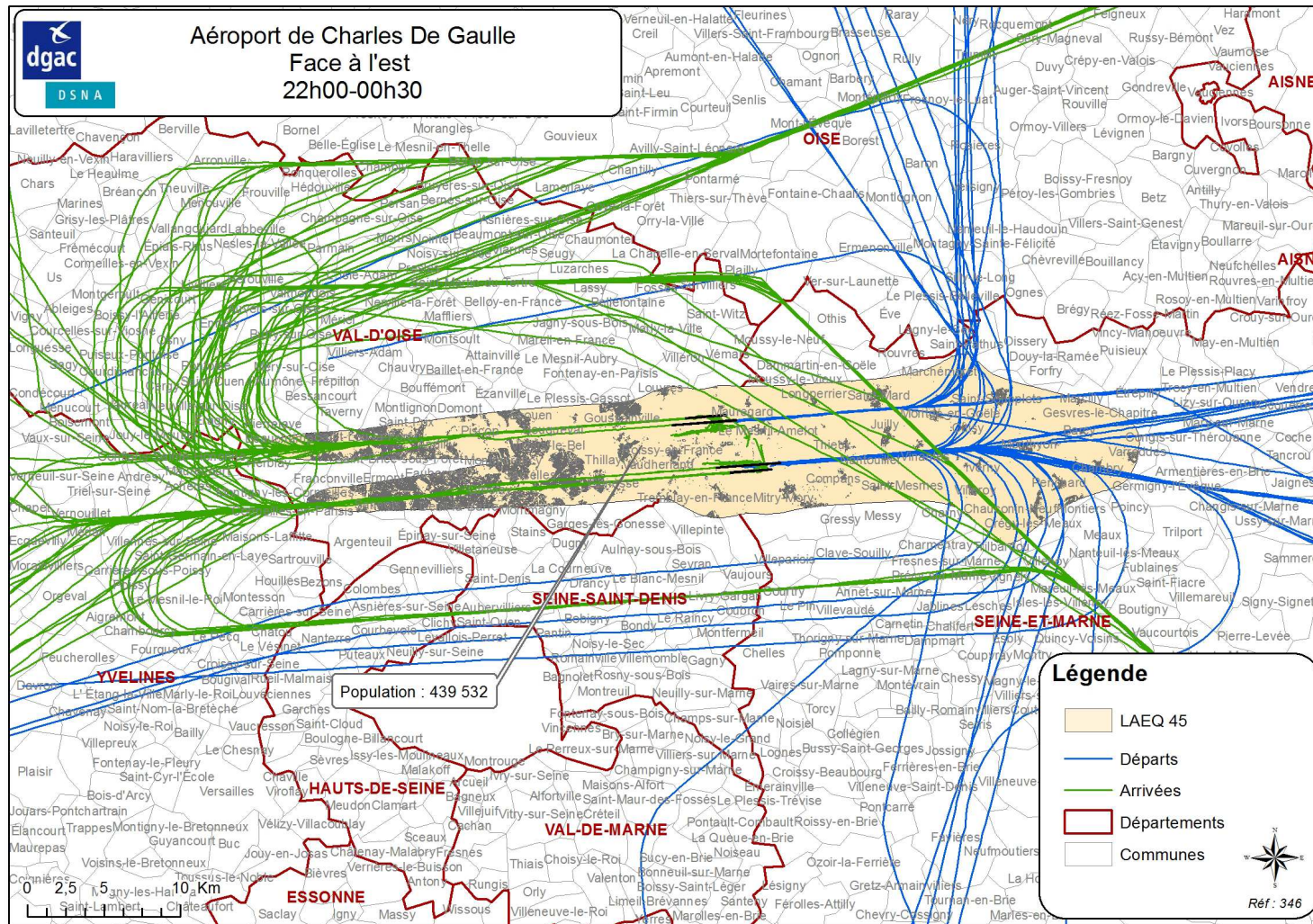


Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie



# EXEMPLE



Ministère  
de l'Écologie,  
du Développement durable  
et de l'Énergie



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie



Configuration	Doublet SUD		Doublet NORD	
	EST	OUEST	EST	OUEST
	QFU 08	QFU26	QFU09	QFU27
Population 00h30/05h00	124 739	318 008	67 144	122 431
Population 22h00/00h30	404 247	585 810	439 532	601 949
Population 05h00/06h00	690 557	244 938	670 006	153 193

