

La Newsletter

Ville & Aéroport

- ASSOCIATION NATIONALE D'ÉLUS -

N° 90 - Avril 2023

VILLE ET AÉROPORT RÉUNIT LES ACTEURS DU TRANSPORT AÉRIEN À L'ASSEMBLÉE NATIONALE POUR DÉBATTRE DE LA DÉCARBONATION DU SECTEUR À L'HORIZON 2050

Une table-ronde « *Quel scénario de décarbonation pour le secteur aérien à l'horizon 2050 ?* » a été organisée le 13 avril dernier par Ville et Aéroport à l'Assemblée nationale. L'occasion pour les acteurs du transport aérien de présenter leur feuille de route et les objectifs qu'ils se sont fixés en matière de décarbonation. Préalablement au débat, une présentation par l'Ademe de son rapport « *Elaboration de scénarios de transition écologique du secteur aérien* » publié en septembre 2022 a été assurée par M. Marc Cottignies, coordinateur de l'étude, et Mme Aurélie Bichot, Ingénieure produits biosourcés et biocarburants. Les différents leviers de décarbonation ont été détaillés. Outre l'utilisation des carburants aéronautiques durables (CAD ou SAF pour Sustainable Aviation Fuels) qui est un levier important, la modération du trafic aérien apparaît comme le scénario le plus efficace pour réduire les émissions cumulées en 2020 et 2050 et pour réduire nettement les émissions d'ici 2030.

Contexte et enjeux du débat : le transport aérien face à l'urgence climatique

Le transport aérien français (vols intérieurs et vols internationaux au départ de France) a des impacts de plus en plus importants sur l'environnement, dans un contexte de croissance de l'activité à l'échelle mondiale. Même si les acteurs du secteur aérien sont de plus en plus conscients et engagés en matière de transition écologique, les émissions de CO2 du secteur ont augmenté de 85% entre 1990 et 2019, et pourraient encore croître de 50% d'ici 2050 si de nouveaux leviers de décarbonation ne sont pas mobilisés. *(Lire la suite)*



AGENDA * Ville & Aéroport