



La Newsletter

Ville & Aéroport

- ASSOCIATION NATIONALE D'ÉLUS -

N° 78 - DECEMBRE 2020

L'ÉTUDE ÉPIDÉMIOLOGIQUE DEBATS ENFIN PUBLIÉE CONFIRME LES EFFETS SANITAIRES DÉLÉTÈRES LIÉS À L'EXPOSITION AU BRUIT DES AVIONS

Lors de l'extension décidée de l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle en 1997 (création d'un deuxième doublet de pistes), une série de mesures d'accompagnement était annoncée par Jean-Claude Gayssot, ministre des Transports. Parmi elles, déjà, était inscrite la nécessité d'évaluer l'impact sanitaire du transport aérien. 23 ans après, DEBATS (Discussion sur les Effets du Bruit des Aéronefs Touchant la Santé) sort enfin avec des résultats qui corroborent ceux produits par nos voisins européens depuis le début des années 2000. Le volet écologique de l'étude démontre qu'une augmentation de l'exposition au bruit des avions est associée à une mortalité plus élevée par maladie cardiovasculaire. Par ailleurs, l'étude individuelle longitudinale et l'étude clinique « sommeil » confirment que l'exposition au bruit des avions, en France comme ailleurs, a des effets délétères sur l'état de santé perçu, la santé psychologique, la gêne, la quantité et la qualité du sommeil et les systèmes endocrinien et cardiovasculaire...

Aux origines de DEBATS

En 2004, le Conseil supérieur d'hygiène publique de France a recommandé d'affiner la connaissance de la situation sanitaire résultant de l'exposition au bruit des avions. Faisant suite à cet avis, la Direction générale de la santé et l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires ont suscité la mise en œuvre d'une étude intitulée DEBATS (Discussion sur les effets du bruit des aéronefs touchant la santé).

(Lire la suite)



AGENDA * Ville & Aéroport