



La Newsletter

Ville & Aéroport

- ASSOCIATION NATIONALE D'ÉLUS -

N° 73 - MAI 2020

QUEL TRANSPORT AÉRIEN APRÈS LA CRISE SANITAIRE DU COVID-19 ?

Dans une newsletter précédente, Ville et Aéroport apportait son soutien à l'initiative de 250 ONG. Celles-ci demandaient aux gouvernements des contreparties dans le cadre des plans d'aides accordés aux acteurs du transport aérien, en particulier les compagnies aériennes. Alors que nous sommes dans la première phase de déconfinement, Ville et Aéroport expose son analyse critique de l'action menée par l'État auprès du secteur aérien. Au-delà elle présente ses propositions pour un nouveau modèle de développement du transport aérien postcrise du Covid-19, mieux réglementé et soucieux des enjeux sociaux, écologiques et sanitaires..

Pour un transport aérien mieux réglementé selon une approche équilibrée (économie, social, environnement)

Ville et Aéroport a toujours défendu l'idée qu'il faut mieux réglementer selon une approche équilibrée entre l'économie, le social, l'environnement et la santé. Ce sont les piliers du développement durable qu'il faut traiter ensemble. C'était déjà le cas avant la crise sanitaire du Covid-19 et ça l'est encore plus aujourd'hui et demain. Une fois que la pandémie mondiale du Covid-19 sera passée, Ville et Aéroport continuera d'être force de propositions auprès des pouvoirs publics afin... *(Lire la suite)*



AGENDA * Ville & Aéroport