

La Newsletter

Ville & Aéroport

- ASSOCIATION NATIONALE D'ÉLUS -

N° 65 - MARS 2019

CLÔTURE DES ASSISES NATIONALES DU TRANSPORT AÉRIEN

**Grande déception des élus de Ville et Aéroport,
un rendez-vous manqué. Aucune avancée notable pour les territoires
et leurs élus largement ignorés.**

Après un an de co-construction, une forte mobilisation de l'ensemble des acteurs du transport aérien au travers de près de 200 heures de débats, 13 groupes de travail soit 37 réunions et 14 colloques, les élus du réseau national Ville et Aéroport expriment leur forte déception.

Les mesures obtenues ne contribueront pas à la mise en place d'un schéma aéroportuaire national à proprement parler, c'est-à-dire à une politique aéroportuaire avec une vision d'aménagement du territoire plus équilibrée sur le moyen et le long terme. Actuellement et conséquemment à l'abandon du projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes, le gouvernement a fait le choix de renforcer la concentration du trafic aérien sur les plates-formes parisiennes, en particulier à Paris-Charles-de-Gaulle avec comme horizon un nouveau terminal 4, qui opérera à lui seul l'équivalent du trafic de Paris-Orly.

Ville et Aéroport demandait dans le cadre de sa contribution aux Assises que ce schéma aéroportuaire trouve sa traduction au niveau des territoires aéroportuaires à travers un contrat de développement durable aéroportuaire (CDDA) pour chaque aéroport acnused. Il n'en sera rien et en cela les Assises ont ignoré les territoires aéroportuaires et leurs élus... *(Lire la suite)*



AGENDA * Ville & Aéroport