

La Newsletter

Ville & Aéroport



- ASSOCIATION NATIONALE D'ÉLUS -

N° 61 - FÉVRIER 2018

AÉROPORT TOULOUSE-BLAGNAC

VILLE & AÉROPORT POUR UN CAPITAL À MAJORITÉ PUBLIQUE
AU SEIN DE LA SOCIÉTÉ AÉROPORTUAIRE

Ville et Aéroport s'est rendue en délégation sur le site aéroportuaire Toulouse-Blagnac le 5 février dernier afin d'y rencontrer l'ensemble des acteurs locaux. Cette visite avait un double objectif : examiner la nouvelle stratégie de développement portée par la société ATB depuis l'arrivée de Casil Europe au sein de l'actionnariat de l'entreprise ; évaluer les premiers effets de la privatisation partielle de l'aéroport. À l'heure où l'État doit décider s'il se sépare ou non des 10,01 % de parts d'ATB qui lui restent, comment garantir un droit de regard de la puissance publique correspondant à une stratégie de développement équilibrée et concertée avec les acteurs locaux ?

Nouvelle donne au sein de la SATB depuis l'arrivée du nouvel actionnaire privé Casil Europe

En juillet 2014, l'État, propriétaire de 60 % des actions de la société Aéroport Toulouse-Blagnac (SATB) a décidé de lancer un appel d'offres pour le rachat de 49,99 % du capital, à l'issue duquel la société Casil Europe, regroupant les sociétés chinoises Shandong Hi-speed group et Friedmann Pacific Asset Management, a été retenue pour un montant de 308 millions d'euros. Casil Europe est une société française et sa filiale est basée à Hong-Kong. Shandong Hi-speed group (SHSG) est une entreprise d'État liée à la province de Shandong spécialisée dans l'investissement, la construction, les infrastructures et bâtiments. Friedmann Pacific Asset Management (FPAM) est un fonds d'investissement privé de Hong-Kong. C'est un actionnaire de la CALC qui dispose d'une flotte de 180 Airbus.



AGENDA * Ville & Aéroport