



UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS

Paris, le 5 mars 2012

RÉSULTATS D'ACTIVITÉ 2011 DES AÉROPORTS FRANÇAIS

Au total l'exercice 2011 des aéroports français se traduit par **163,6 millions de passagers commerciaux** et une croissance globale de **+6,3 %**. C'est donc une **année record** puisque le trafic de 2011 a été supérieur à ceux de 2007 et 2008, références d'avant la crise économique.

Ce résultat favorable doit être pondéré par le fait que l'exercice 2009 a vu l'activité aéroportuaire pleinement touchée par les effets de la crise financière et économique et que 2010 a été marqué par un ensemble d'épisodes ayant fortement ralenti la reprise (volcan Eyjafjöl, épisode neigeux très intense, grèves à répétition). Il doit aussi être comparé avec les chiffres européens (+7,3% - source ACI Europe) et ne doit pas masquer une situation contrastée.

D'une part les **aéroports de plus de 1,5 million de passagers** ont eu une activité bonne, voire très bonne pour certains. Notons en particulier des croissances assez exceptionnelles à Bâle Mulhouse (+22,4%) et Beauvais (+25,4%) profitant des bons résultats du trafic à bas coût. Celui-ci représente maintenant plus de la moitié du trafic commercial pour le premier et toujours la quasi-totalité pour le second. Les aéroports du sud-ouest ont vu une croissance bien supérieure à la moyenne nationale, avec 12,4% pour Bordeaux et 9,1% pour Toulouse. Malgré une belle croissance de 7,1%, le trafic de Nantes-Atlantique a été dépassé par celui de Beauvais. En contrepoint, Marseille-Provence, bien que gardant son rang de cinquième aéroport français a connu une évolution négative de -2,1%, due essentiellement au départ en début d'année des avions basés de Ryanair. Outre-mer, l'aéroport de la Réunion poursuit sa croissance soutenue (+8,5%) engagée en 2007 qui lui donne le premier rang des aéroports d'outre-mer, alors que les grands aéroports antillais ont eu des trafics supérieurs à ceux qu'ils avaient avant la crise.

D'autre part, la situation est encore plus contrastée en ce qui concerne les **aéroports de moins de 1,5 million de passagers**. L'aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne retrouve un trafic supérieur au million de passagers (+11,3%) et deux plates-formes entrent dans le classement des aéroports de plus de 100 000 passagers commerciaux avec une croissance remarquable ; il s'agit des aéroports de Saint-Etienne-Bouthéon (+53,6%) et de Caen-Carpiquet (+30,1%). D'autres aérodromes enregistrent des progressions à deux chiffres comme Béziers-Cap d'Agde (+48,8%), La Rochelle-Ile de Ré (+19,6%), Toulon-Hyères (+14,9%), et Bergerac-Dordogne-Périgord (+11,3%) dopés par leurs nouvelles liaisons à bas coût. En revanche, une dizaine d'aéroports ont vu leur trafic

Communiqué de presse

baisser notamment Carcassonne en Pays Cathare (-6,3%), Grenoble-Isère (-5,4%), Pau –Pyrénées (-4,8%) et Poitiers-Biard (-4,1%) qui affichent les pertes les plus importantes en métropole ainsi que Tahiti-Faa’a (-1,1%), Lifou (-4,5%), Nouméa-Magenta (-6,4%), Saint Pierre-Pierrefonds (-4,5%) et Huahine (-17,6%) en outre-mer.

Alors que **le nombre de mouvements d’aéronefs commerciaux** avait reculé durant ces dernières années, celui-ci a augmenté, en 2011, de +4,4% en métropole. Cette augmentation est du même ordre de grandeur qu’en Europe (+4,1% - source ACI Europe). Il est à remarquer qu’elle est en deçà de l’augmentation du nombre de passagers et que l’emport moyen en France métropolitaine connaît un record avec 88 passagers /vol. En Outre-mer, cependant, la diminution du nombre de mouvements continue (-3,9%).

En ce qui concerne le **fret avionné**, l’année 2011 voit un recul sensible (-4%) après le très bon chiffre de 2010 (+16.8%), il est vrai faisant suite au fort ralentissement enregistré en 2008 et 2009 du fait de la crise économique. Cette décroissance (-4%) est relativement homogène, même si les aéroports de province (-5,3%) ont plus souffert que les aéroports de Paris (-3,8%) et d’Outre-mer (-3%).

Les aéroports français continuent à moderniser leurs infrastructures et améliorent la qualité des services offerts, à titre d’exemple : nouveau satellite S4 à CDG, achèvement de l’aérogare à bas coût de Lyon St Exupéry, réfection de la piste principale et nouvelle zone de fret à Bâle-Mulhouse.

Les modes de gestion continuent à évoluer avec la création de deux nouvelles sociétés aéroportuaires à Strasbourg et à La Réunion et la passation de plusieurs délégations de service, même si l’Etat, au second semestre 2011, a suspendu son désengagement des sociétés aéroportuaires de Lyon, Bordeaux, Toulouse et Montpellier.

2011 a vu un changement de stratégie chez Air France avec un nouveau concept de base de province qui devrait modifier le paysage aéroportuaire français. Un premier lancement a été effectué à Marseille en fin d’année, deux autres sont attendus en avril 2012 à Toulouse et Nice.

Trafic de passagers commerciaux

	TOTAL 2010	TOTAL 2011	% 2011/2010
Aéroports de Province	60 023 144	64 808 646	+ 8 %
Aéroports de Paris	83 371 031	88 109 627	+ 5,7 %
SOUS-TOTAL	143 394 175	152 918 273	+ 6,6 %
Aéroports d'Outre-Mer	10 472 719	10 677 378	+ 2 %
TOTAL	153 866 894	163 595 651	+ 6,3 %

Mouvements commerciaux

	TOTAL 2011	2011 / 2010 %
Aéroports de Province	940 380	+ 4,7 %
Aéroports de Paris	796 525	+ 4 %
Sous-Total	1 736 905	+ 4,4 %
Aéroports d'Outre-Mer	211 095	- 3,9 %
TOTAL	1 948 000	+ 3,4 %

Fret avionné

	TOTAL 2011 tonnes	2011/2010 %
Aéroports de Province	272 743	- 5,3 %
Aéroports de Paris	2 182 542	- 3,8 %
Sous Total	2 455 285	- 4 %
Aéroports d'Outre-Mer	79 863	- 3 %
TOTAL	2 535 148	- 4 %

A propos de l'UAF :

Créée en 1938 sous le nom d'UCCEGA puis d'Union des Aéroports Français, cette association professionnelle regroupe 137 membres qui exploitent près de 155 aéroports en France métropolitaine et outre mer, soit la totalité du trafic commercial français. www.aeroport.fr

Contact : Sandra Muller

Chargée de communication

Tél. : 01 40 65 15 06/Fax : 01 47 34 16 07

s.muller@uaf.aeroport.fr