



"Le transport aérien et l'évolution du droit européen"

9èmes rencontres de
Ville & Aéroport -
Le transport aérien français
en 2015

Silvia Forni

**Commission européenne, DG MOVE, Unité
'Marché Intérieur et aéroports'**



Ma première priorité en tant que Président de la Commission européenne sera de renforcer la compétitivité européenne et de stimuler l'investissement pour créer des emplois

Président Juncker



La mobilité pour les citoyens et la logistique pour les entreprises sont des domaines cruciaux pour maintenir la compétitivité de l'Europe. L'Europe est un leader mondial dans ce domaine, mais nous risquons de perdre notre position si nous ne menons pas un agenda ambitieux

Lettre de mission à Madame Bulc, Commissaire
aux Transports

- **842 million de passagers transportés en 2013**
- **Une part de marché de 27% au niveau mondial**
- **Qui a clairement bénéficié de la création d'un cadre européen dans les années 1990, avec une restructuration profonde du secteur, et qui se situe au cœur de dynamiques économiques et sociales multiples**
- **Mais également des défis à affronter ...**



Competitiveness

CAPACITY

CONGESTION

SECURITY

GROWTH

Airports

Profitability

Connectivity

PARTNERS

Airports

EMMISSION

GROUNDHANDLING

Profitability

Taxation

Investment

COMPETITIVENESS

CAPACITY

ENVIRONMENT

INVESTMENT

INTERNET

CONGESTION

ENVIRONMENT

CAPACITY

GROUNDHANDLING

SECURITY

GROWTH

INVESTMENT

COMPETITIVENESS

CONGESTION

ENVIRONMENT

PROFITABILITY

TAXATION

AGREEMENT

ENVIRONMENT

PROFITABILITY

AGREEMENT

ENVIRONMENT

CAPACITY

AGREEMENT

TAXATION

ENVIRONMENT



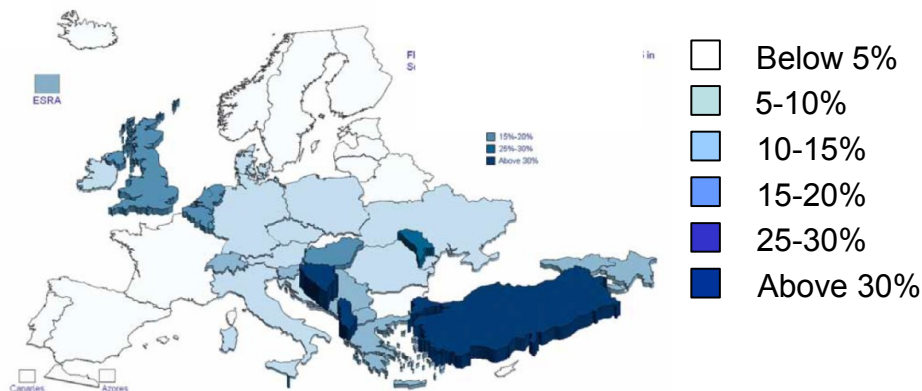
- **Donner une impulsion politique claire au secteur pour qu'il soit davantage dynamique et compétitif**
- **Mots clés:**
 - **Connectivité**
 - **Standards élevés**
 - **Innovation**

- **Manque de capacité ou surcapacité?**
- **Audit de la Cour des Comptes: leçons à tirer**
- **Étude d'Eurocontrol CG2013: leçons à tirer**

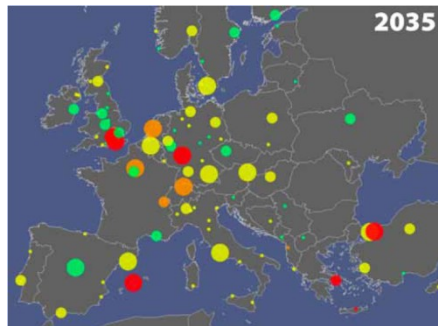
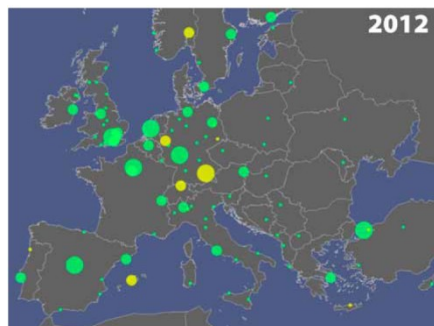
3. Le défis de la capacité aéroportuaire (2)

- **Nearly 2m flights unaccommodated by 2035 = 120m passengers unable to fly**

Demand excess over airport capacity (2035)



- **20+ airports running at or close to capacity by 2035**
* *Today only 3*



Airports with summer delay (mins/flight)



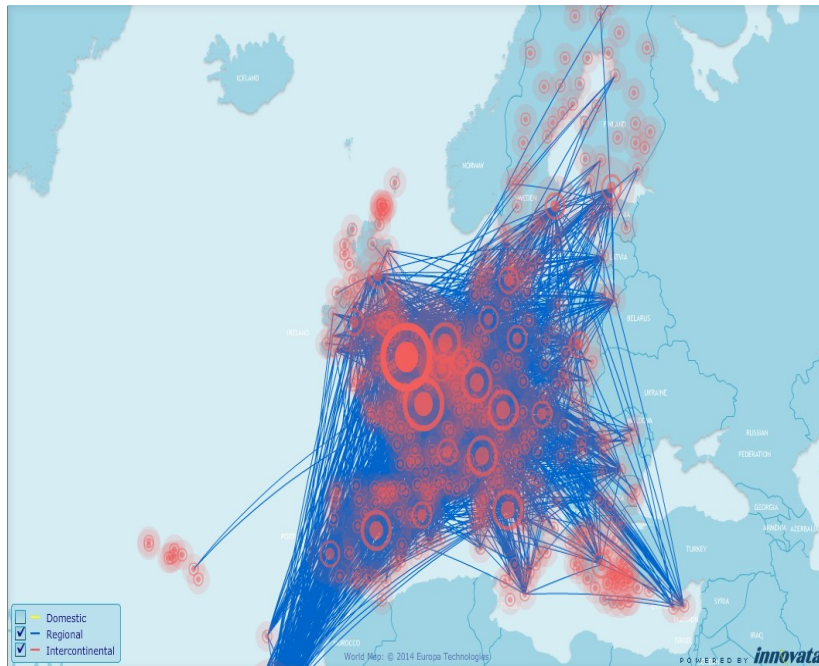
- **Quel avenir pour nos aéroports?**
- **Istanbul Ataturk: 4ème aéroport européen avant Amsterdam Schiphol**
- **Istanbul Grand : deux fois Heathrow!**

- **L'Observatoire Européen sur la capacité & la qualité aéroportuaire: un nouveau mandat**
 - **rejet de la demande: quels sont les plans?**
 - **coût économique mais aussi résistance auprès des populations**
 - **délais: un réseau de plus en plus congestionné**
- **A l'avenir:**
 - **comment limiter la demande insatisfaite?**

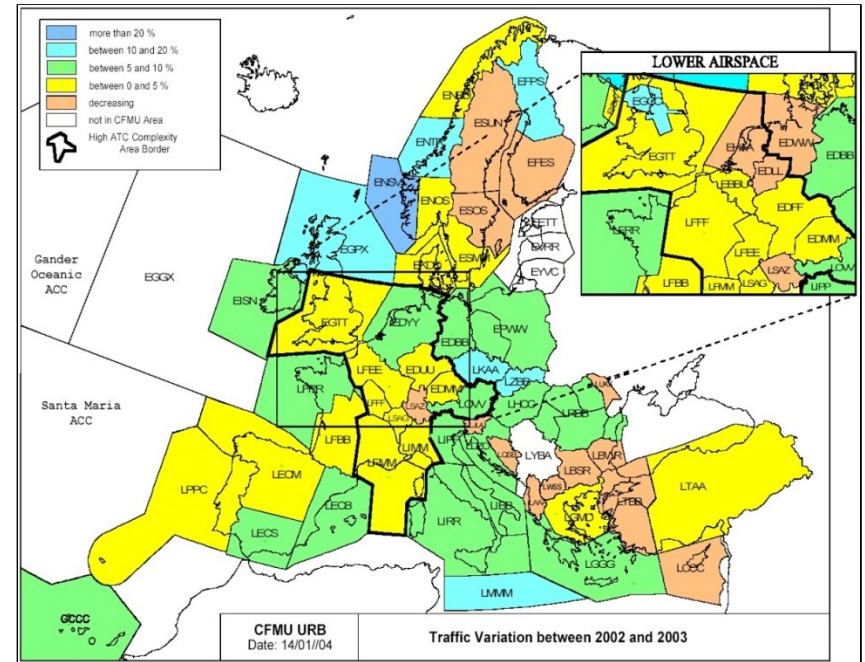
3. Le défis du ciel unique européen

L'espace aérien européen est ...

congestionné



fragmenté

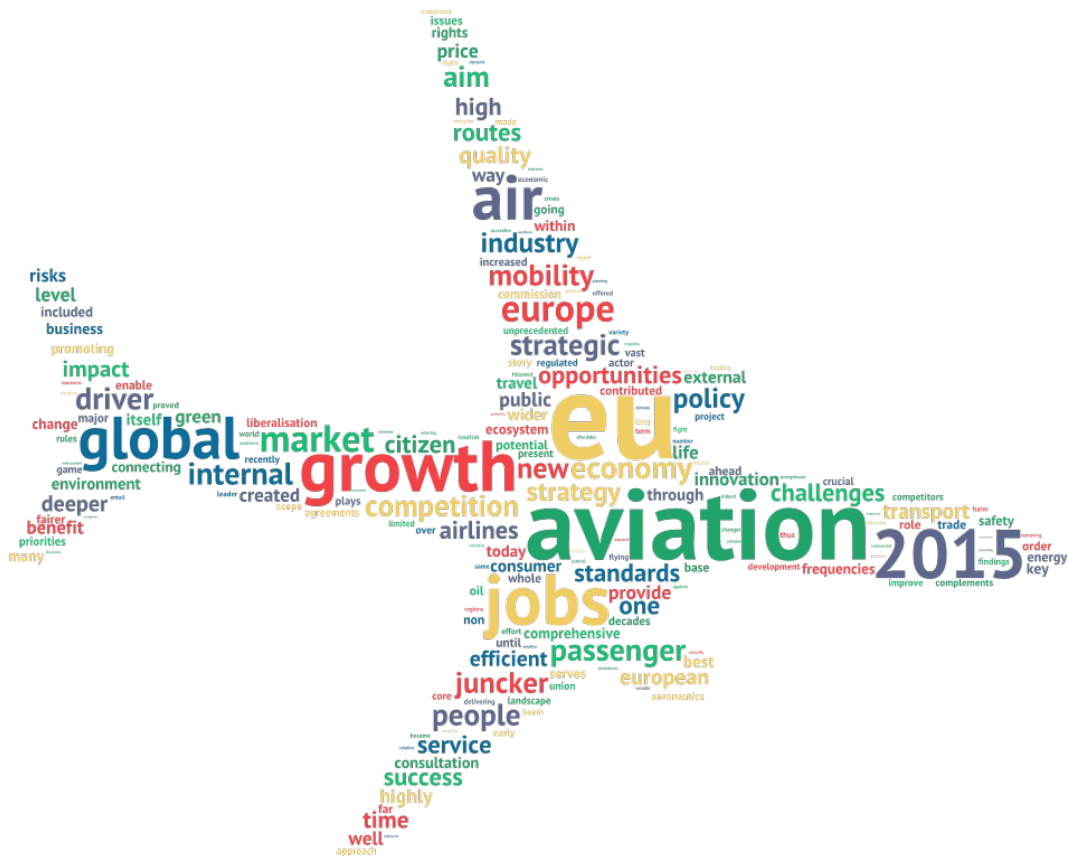


4. Le défis de l'optimisation du voyage





2015: renforcer la compétitivité du secteur





Merci!

Silvia.Forni@ec.europa.eu