

ufcna

Union Française Contre les Nuisances des Aéronefs
Membre de  uecna

Transition écologique du secteur aérien et protection de la santé des riverains

Colloque Ville & Aéroport
Table ronde n°1

ufcna

Union Française Contre les Nuisances des Aéronefs
Membre de 

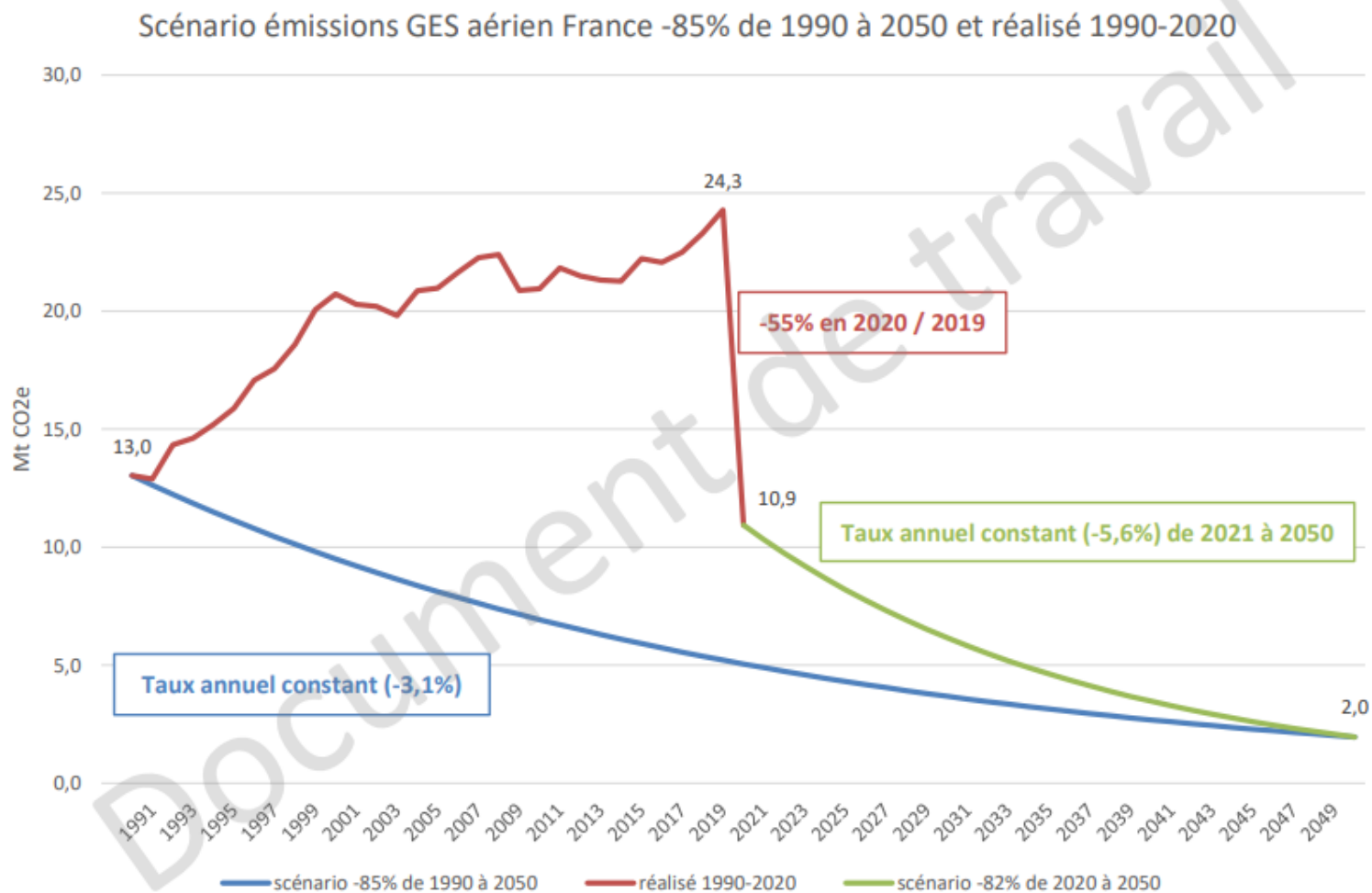


Illustration: Jérôme Sié

L'UFCNA (Union Française Contre les nuisances des Aéronefs) est une fédération agréée au niveau national qui regroupe plus de 60 associations de défense des riverains d'aéroports, aérodromes et héliports. Elle se préoccupe des nuisances sonores et chimiques de l'aviation commerciale, de l'aviation légère, militaire et des hélicoptères ainsi que de leur impact sur la santé des populations survolées.

Colloque Ville & Aéroport
Table ronde n°1

Illustration avec un scénario -85% de 1990 à 2050



Rupture technologique

Des investissements importants sont réalisés dans l'aéronautique et la production de CAD, afin de conserver un niveau de trafic élevé et de favoriser le développement économique du secteur.



72% de baisse
des émissions en 2050

Le secteur se décarbone moins vite
que le reste de l'économie française.

Modération du trafic

Des mesures de modération du trafic et les CAD sont mobilisés pour minimiser les émissions cumulées entre 2020 et 2050 et réduire nettement les émissions d'ici 2030.



83% de baisse
des émissions en 2050

Les émissions annuelles évoluent au
même rythme que la SNBC.



Diminution des impacts
de la pollution sonore
et de la pollution chimique

Réduire de toute urgence les impacts sanitaires du transport aérien



Illustration: Jérôme Sié

Etude Bruitparif

Février 2019

Jusqu'à 3 ans de vie en bonne santé perdues autour des grands aéroports franciliens.

Etude CNB-ADEME

Octobre 2021

« Le coût social du bruit en France »

Bruit aérien = 6,1 milliards d'euros par an, soit 4,1 % du coût social du bruit en France.

Etude DEBATS

Rapport 2020

Augmentation de l'exposition au bruit des avions de 10 dB(A) = risque de mortalité plus élevé de 18 % pour l'ensemble des maladies cardiovasculaires, de 24 % pour les seules maladies cardiaques ischémiques et de 28 % pour les seuls infarctus du myocarde.

Exposition au bruit des avions = effets délétères sur l'état de santé perçu, la santé psychologique, la gêne, la quantité et la qualité du sommeil et les systèmes endocrinien et cardiovasculaire.

Lutter efficacement contre les pollutions chimiques et sonores liées au trafic aérien

PPA

Plans de Protection de l'Atmosphère

Lutte contre
la pollution chimique locale



PPBE

Plans de Prévention du Bruit
dans l'Environnement

Evaluer, prévenir et réduire
le bruit dans l'environnement



Illustrations: Jérôme Sié

Colloque Ville & Aéroport
Table ronde n°1

Seule une volonté politique forte permettra
de répondre à la fois à l'urgence
sanitaire et climatique.

Le monde d'après doit radicalement modifier la
place faite au transport aérien, et modérer cette
activité dont une part est non essentielle.