



COLLOQUE

Transport aérien, le jour d'après ?



Merci à l'Association nationale d'élus

Table-ronde 2 :

Quelles réponses apporter à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?



Quelles réponses apporter à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?

Vision de l'**UNSa Aérien SNMSAC**
Syndicat National des Mécaniciens et des
Spécialistes de l'Aviation Civile



Qu'est-ce que l'UNSa Aérien SNMSAC ?

Un peu d'histoire ...

Créé par des mécaniciens avions en 1968,
le syndicat regroupe et représente aujourd'hui tous les salariés
intéressés, de près ou de loin, par le secteur de l'aérien.



Qu'est-ce que l'UNSa Aérien SNMSAC

De multiples implantations de divers types :

- ❖ Activités industrielles (maintenance ou fabrication)
- ❖ Activités hélicoptères
- ❖ Aéroports français
- ❖ Salariés d'entreprises de service (dans les aéroports)
- ❖ Compagnies aériennes étrangères
- ❖ Salariés indépendants
- ❖ Compagnies aériennes françaises
- ❖ Retraités

→ Soit plus de 2350 adhérents à ce jour

Ces métiers sont répartis sur quatre conventions collectives nationales

- ▶ **CCN Transport aérien – personnel sol**
- ▶ **CCN Métallurgie**
- ▶ **CCN Prévention & sécurité**
- ▶ **CCN Import export**



Quelles réponses apporter à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?

Vision de l'UNSa Aérien SNMSAC

- Des formations délaissées
- Un secteur un peu trop ciblé à tort
- Une attractivité sociale en berne (plans sociaux, responsabilités, horaires, salaires)



Quelles réponses apporter à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?

Vision de l'UNSa Aérien SNMSAC

➤ Des formations délaissées: extraits des chiffres d'un CFA

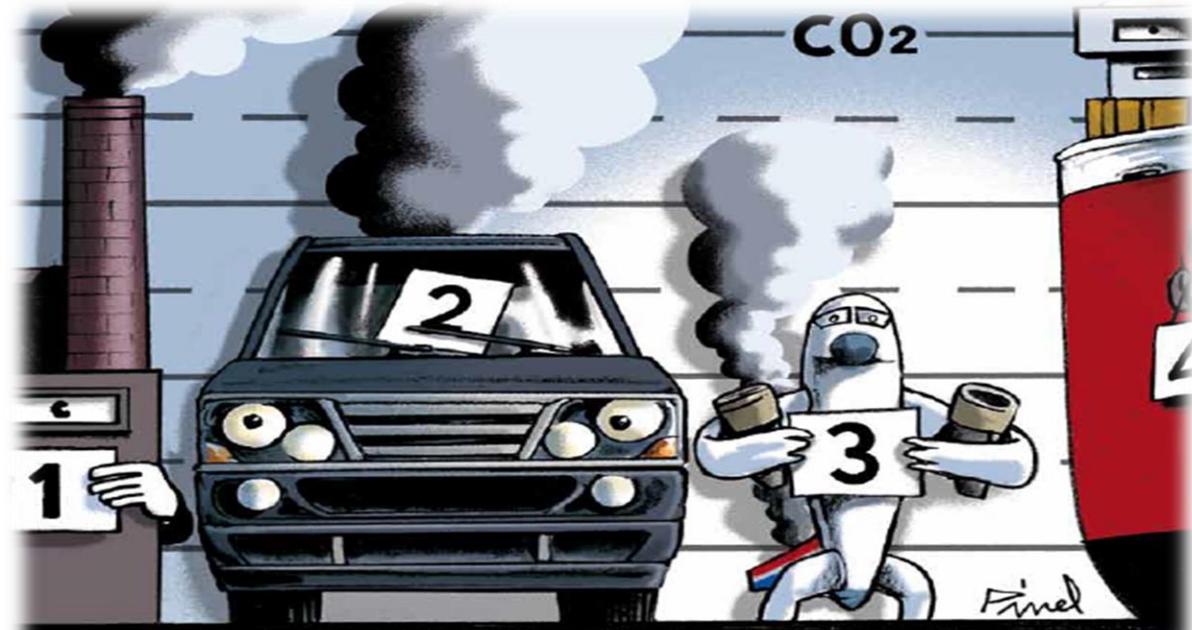
Formations	besoins 2017	besoins 2021	différence
BTS AERO	80	56	-24
BAC PRO STRUCTURE	38	28	-10
BAC PRO AVIONIQUE	20	28	8
BAC PRO SYSTEMES	165	146	-19
MC AERO AMT	35	56	21
MC AT	154	28	-126
			-150

CFA : centre de formation et d'apprentissage
AMT: avion moteurs à turbine
AT: accueil dans les transports

Quelles réponses apporter à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?

Vision de l'UNSA Aérien SNMSAC

- Un secteur un peu trop ciblé à tort



Climat

**Ne plus faire de l'aérien
un bouc émissaire**



Quelles réponses apporter à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?

Vision de l'UNSa Aérien SNMSAC

- Un secteur un peu trop ciblé à tort

L'idée n'est pas d'opposer des secteurs d'activités différents, ni même de faire l'autruche, mais simplement d'informer.



Quelles réponses apporter à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?

Vision de l'UNSa Aérien SNMSAC

- Un secteur un peu trop ciblé à tort

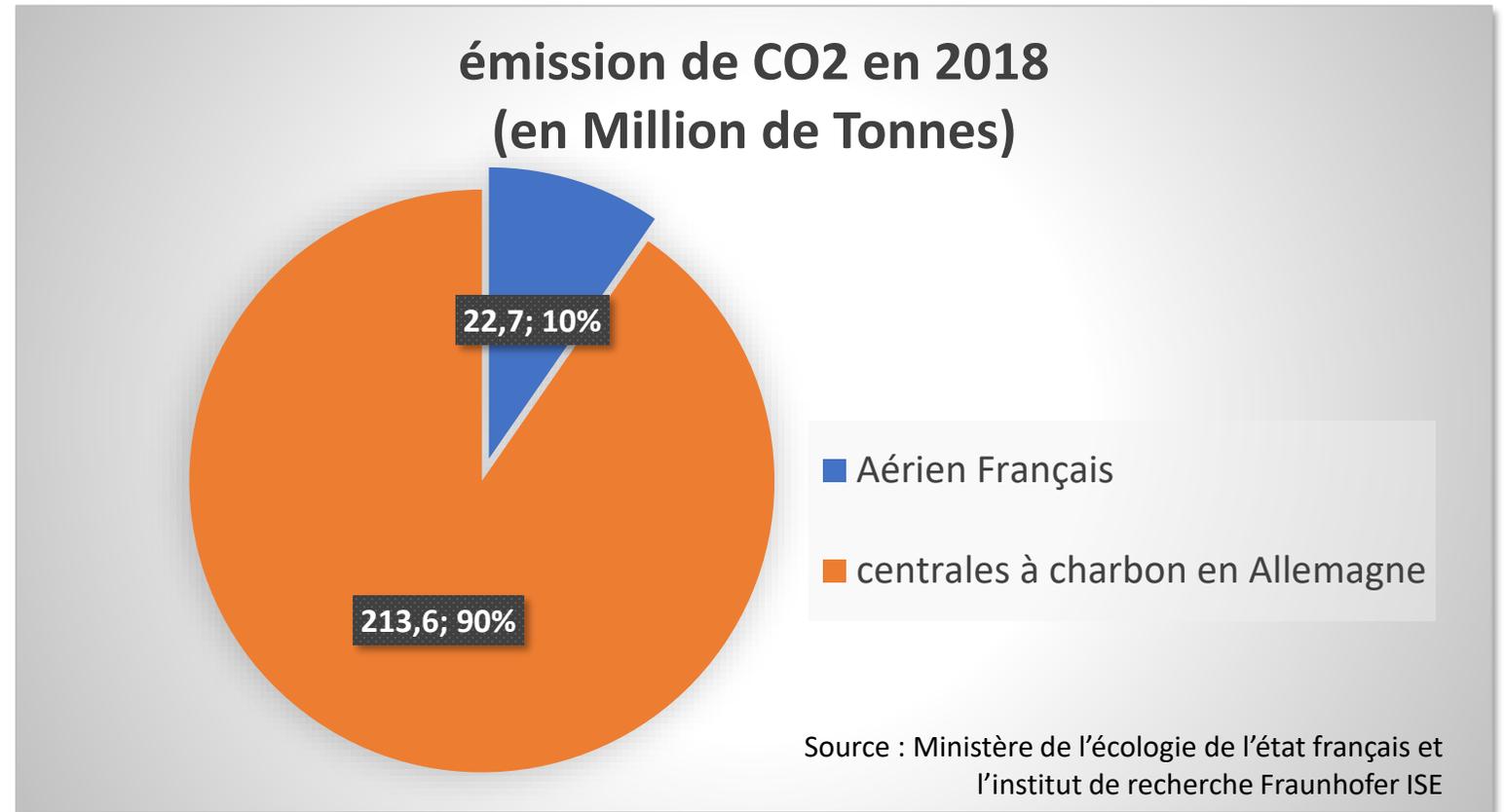
Les dispositifs qui vont suivre, sont volontairement axés sur les émissions de CO₂, car, **pour sauver l'aérien**, il faut avant tout faire de la pédagogie.

Quelles réponses apporter à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?

Vision de l'UNSa Aérien SNMSAC

- Un secteur un peu trop ciblé à tort

Quelques chiffres...



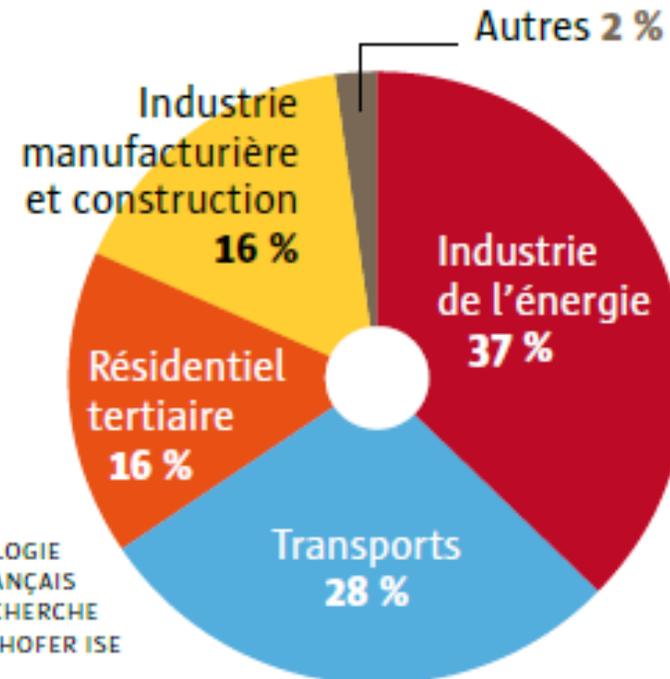
Quelles réponses apporter à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?

Vision de l'UNSa Aérien SNMSAC

- Un secteur un peu trop ciblé à tort

Quelques chiffres...

Répartition des émissions issues de l'utilisation de l'énergie (77% du total) dans l'Union européenne en 2018



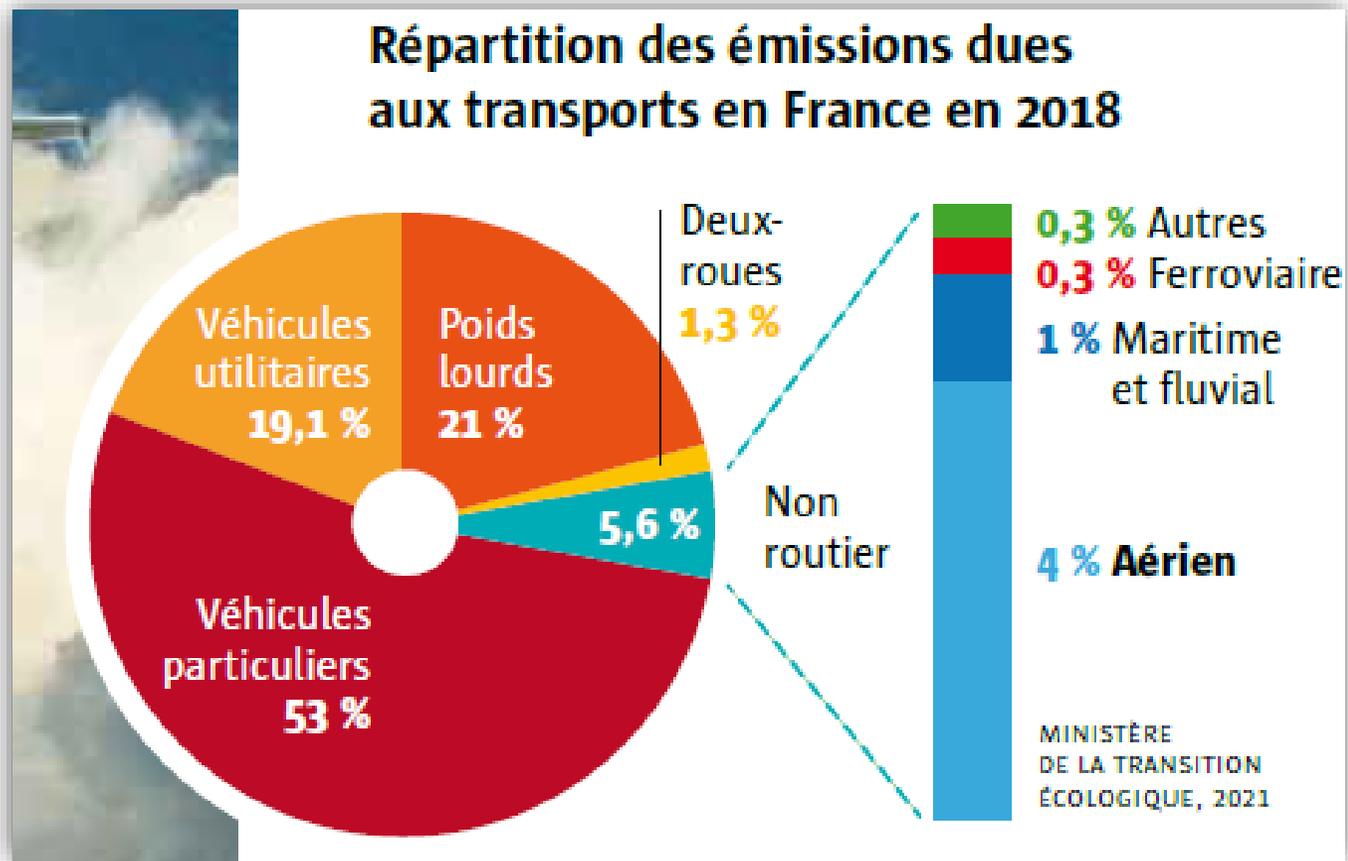
MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE
DE L'ÉTAT FRANÇAIS
ET INSTITUT DE RECHERCHE
FRAUNHOFER ISE

Quelles réponses apporter à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?

Vision de l'UNSa Aérien SNMSAC

- Un secteur un peu trop ciblé à tort

Quelques chiffres...



Quelles réponses apporter à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?

Vision de l'UNSA Aérien SNMSAC

- Un secteur un peu trop ciblé à tort : Quelques chiffres...

Gaz à effet de serre – Volumes émis en 2018

TRANSPORTS

AVION VOYAGEURS

180-250 sièges, trajet 0-1 000 km¹

293 g CO₂ (passager/km)

VOITURE PARTICULIÈRE

Puissance moyenne, essence

259 g CO₂ (km)

TGV France *

3,69 g CO₂ (passager/km)

MÉTRO Paris *

5,70 g CO₂ (passager/km)

ÉLECTRONIQUE

ORDINATEUR FIXE Écran plat

1280 kg CO₂

ORDI. PORTABLE 14,1 pouces

202 kg CO₂

SMARTPHONE **30 kg CO₂**

REPAS

CLASSIQUE Bœuf **6,29 kg CO₂**

CLASSIQUE Poulet **1,35 kg CO₂**

VÉGÉTARIEN **0,51 kg CO₂**

COMMUNICATION

MAIL AVEC PIÈCE JOINTE **35 g CO₂**

REQUÊTE INTERNET **6,65 g CO₂**

MAIL **4 g CO₂**

TWEET **0,02 g CO₂**

Source: ADEME, bilan GES, 2018

Quelles réponses apporter à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?

Vision de l'UNSA Aérien SNMSAC

- Un secteur un peu trop ciblé à tort : **Résultat**

En **contrepartie de l'aide de l'Etat** accordé à Air France, **Air France a du abandonner 18 paires de créneaux à Paris-Orly.** Après quoi, la **Commission européenne a décidé d'attribuer ces créneaux libérés à la compagnie aérienne low cost Vueling.**



Où sont les bénéfices pour l'écologie ?

Quelles réponses apporter à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?



Vision de l'UNSA Aérien SNMSAC

- Un secteur un peu trop ciblé à tort : **Résultat**



Paris, le 13 octobre 2021

**Contre un accord QATARstrophique,
mobilisons-nous !**

MANIFESTATION

Jeudi 21 octobre 2021 à 14h30

Devant le Ministère, 246 boulevard Saint Germain 75007

Soyons nombreux pour dénoncer cette ineptie

Et s'opposer à la ratification de cet accord

« L'échéance de la **signature d'un accord de ciel ouvert entre l'Europe et le Qatar** se rapproche dangereusement. Nous connaissons l'attrait du marché français pour Qatar Airways qui ouvrira une troisième fréquence hebdomadaire sur Paris CDG en A380 dès le mois de décembre 2021. »

**Quand l'Europe
organise une
concurrence déloyale**

Quelles réponses apporter à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?



Vision de l'UNSA Aérien SNMSAC

- **Attractivité sociale en berne** (responsabilités, horaires, salaires)
 - ✓ Responsabilités : Sécurité des vols = pression individuelle
 - ✓ Horaires : soirs, nuits, week-end, jours fériés, périodes de congés imposés
 - ✓ Salaires : Pas ou peu d'évolutions depuis des années
 - ✓ Plans sociaux divers et variés (APC, PSE, PDV, RCC, APLD)

A l'image de beaucoup de métiers manuels, le secteur penne à attirer de nouvelles recrues.

Quelles réponses apporter à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?



Vision de l'UNSA Aérien SNMSAC

En conclusion, pour améliorer le rapport entre l'avion, l'environnement et le consommateur, il faudrait :

- ✓ Des règles sociales, environnementales, européennes identiques pour tous les acteurs du secteur
- ✓ Pas de subventions aux low cost
- ✓ De la pédagogie sur la valeur des services (un billet d'avion ou de train ne peut être vendu à 10 ou 20€)
- ✓ Salaires adaptés aux qualifications et aux responsabilités pour rendre le secteur plus attractif (plan sociaux, gels salaires)



Quelles réponses apporter à la crise économique et sociale sans précédent du secteur aérien ?

Vision de l'UNSa Aérien SNMSAC

Merci de votre attention

Avez-vous des questions ?