

MISSION LE ROUX SUR LA COMPÉTITIVITÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

Face au cri d'alarme lancée par la Fédération nationale de l'aviation marchande (FNAM), la DGAC et différents syndicats, Bruno Le roux, a été chargé au début de l'été d'une mission pour que le transport aérien français retrouve le chemin de la compétitivité.

Face aux low cost européennes et aux compagnies du Golfe, de plus en plus puissantes, le pavillon français perd du terrain en moyenne de un à deux points par an, tombé en 2013 à 48%. Le secteur aérien français représenterait aujourd'hui 180.000 emplois et 4% du PIB.

LES PISTES DE RÉFLEXION FORMULÉES SONT LES SUIVANTES

Allègement des taxes et des redevances

Lutte contre le dumping social et fiscal

Elargissement de la Taxe Chirac à tous les modes de transport

Le SCARA, syndicat professionnel regroupant la quasi-totalité des compagnies françaises, à l'exception d'Air France, a déjà adressé à Bruno Leroux, 12 propositions applicables immédiatement et dont l'impact sur les finances publiques serait à ses yeux marginal.

LES DIFFÉRENTES PISTES PROPOSÉES PAR LE SCARA

Réformer l'aviation civile (DGAC)

Répartir le financement de la taxe sûreté entre toutes les parties prenantes

Lutter contre le dumping social et fiscal dans le transport aérien

Rendre les droits des passagers plus lisibles et plus équitables

Elargir l'assiette de solidarité ou "taxe Chirac" à tous les modes de transport

Instaurer une autorité indépendante pour réguler les redevances aéroportuaires

Adapter la politique actionnariale de l'Etat

Investir dans une desserte ferroviaire de l'aéroport Roissy CDG efficace grâce à la cession de 20% des parts sociales que détient l'Etat dans le capital d'ADP (environ 1,4 milliards d'euros)

Le rapport de Bruno Le roux est attendu fin octobre-début novembre.

Ville et Aéroport en prendra connaissance et commentera ses propositions.

RAPPORT DU GROUPE DE TRAVAIL COMPÉTITIVITÉ DU TRANSPORT AÉRIEN FRANÇAIS

Présidé par M. Bruno LE ROUX

Député de Seine-Saint-Denis

Président du groupe SRC

(Cliquez et accédez au rapport) => Rapport Le roux

(Cliquez et accédez à l'article du Figaro.fr) => **Les propositions pour sauver le transport aérien français
Le Figaro.fr**

(Cliquez et accédez à l'article de Déplacement Pros.com) => **Le rapport Le Roux souhaite que l'État aide
les compagnies françaises - Déplacement pros.com**

(Cliquez et accédez à l'article des Echos.fr) => **Le rapport Le Roux, remis à Manuel Valls, préconise
des allègements de taxes et d'autres mesures d'aides aux compagnies françaises - Les Echos.fr**

(Cliquez sur le lien et accédez au CP) => **Communiqué de presse de l'UAF - des avancées mais aussi des
ininterrogations**