

# HISTORIQUE

L'aéroport Toulouse-Blagnac (code AITA : TLS – code OACI : LFBO) est un aéroport situé sur la commune de Blagnac, au nord-ouest de Toulouse et enclavé dans la zone urbaine (où 100 000 à 170 000 habitants subissent les nuisances sonores).

L'aéroport de Toulouse a été créé en 1939, autour d'un pôle industriel. L'histoire de l'aéroport de Toulouse-Blagnac est intimement liée à celle de l'aviation et de l'industrie aéronautique. Un hangar civil fait office d'aérogare ; deux pistes sont construites (800m).

Le site a accueilli l'aviation civile à partir de 1945, dans des baraquements de bois. 9000 passagers par an voyagent sur DC3.

Depuis les années 50, toutes les étapes de la conquête du ciel sont passées par Toulouse-Blagnac. La plate-forme a la particularité de partager sa destinée avec les grands constructeurs européens Aérospatiale, Airbus, ATR.

<b>11 juin 1953</b>	Inauguration de l'aérogare Blagnac 1
<b>1960</b>	Construction de la tour de contrôle
<b>1964</b>	Agrandissement de la piste 1 (3000m)
<b>1968</b>	Mise en service de la deuxième piste adaptée aux exigences du Concorde (3500m)
Au fil des décennies, les différentes générations de l'aviation moderne, Caravelle, Concorde, Airbus (de l'A300 à l'A330) ont pris leur envol des pistes sans cesse réadaptées de Blagnac.	
<b>1977 - 1978</b>	Un million de passagers : saturation de Blagnac 1
<b>Avril 1978</b>	Inauguration de Blagnac 2, situé à 800m de Blagnac 1
<b>1990 - 1993</b>	Trois millions de passagers : saturation du hall 1, construction du hall 2
<b>En 1993</b>	La saturation du hall 1 de Blagnac 2 conduit à son extension
<b>1993</b>	Inauguration de l'extension de Blagnac 2
<b>12 juin 1993</b>	Construction d'une nouvelle tour de contrôle
<b>1999</b>	Construction d'un parking silo de 2500 places. Le cap des 5 millions de passagers est dépassé
<b>2001</b>	Inauguration du parc couvert et surveillé P3 (2500 places)
<b>2003</b>	Ouverture de l'immeuble de bureaux « la Passerelle »
<b>2004</b>	Ouverture du Hall A
<b>2005</b>	Le 27 avril a lieu le premier vol de l'airbus A380 sur la piste 32L