

HISTORIQUE

L'aéroport de Beauvais Tillé, également dénommé commercialement aéroport de **Paris Beauvais Tillé**, est un aéroport civil français, situé sur la commune de Tillé, à trois km au nord de Beauvais. **En 2010**, il était le 10e aéroport de France en termes de passagers avec plus de 2,9 millions de passagers.

L'aéroport a été construit durant les années 1930. Son aménagement a été amélioré par l'armée allemande durant la Seconde guerre mondiale et utilisé à la fin de celle-ci par les Alliés.

En 1956, il fut ouvert au trafic commercial

Le 1er mai 1997, la compagnie à bas coût Ryanair a permis l'essor de l'aéroport en créant, une liaison Beauvais – Dublin.

En 2007, la chambre régionale des comptes de Picardie a fait un certain nombre de remarques à la Chambre de commerce et d'industrie de l'Oise quant aux relations commerciales entre l'aéroport et Ryanair.

En février 2008, le Syndicat mixte de l'aéroport de Beauvais Tillé, son propriétaire, a décidé de renouveler pour 15 ans la délégation de service public de l'exploitation à la Chambre de commerce et d'industrie de l'Oise, désormais associée à Véolia Transport. Avec cette nouvelle gestion, 68 millions d'euros, subventionnés à hauteur de 14,5 millions d'euros par le syndicat mixte, vont être investis dans la modernisation de l'aéroport afin d'améliorer à la fois la protection des riverains et l'accueil des voyageurs.

Aujourd'hui l'aéroport accueille trois compagnies, dont la principale est Ryanair (*84% de son trafic*), il emploie 1000 personnes et est ouvert au trafic national et international commercial, régulier ou non, aux avions privés, aux IFR et aux VFR. **▲**