

## HISTORIQUE

L'aéroport international Basel-Mulhouse-Freiburg (*code AITA :EAP – code OACI : LFSB*), couramment abrégé en «Aéroport de Bâle-Mulhouse» ou «Euroairport» (*son nom commercial depuis 1987*) est un aéroport binational situé près de la commune de Saint-Louis (*Haut-Rhin*), à l'extrême sud de la région Alsace. Il est situé à cinq kilomètres au nord-ouest de Bâle (*en Suisse*), vingt-cinq kilomètres au sud-est de Mulhouse (*en France*), et soixante-dix kilomètres au sud-ouest de Fribourg-en-Brigsau (*en Allemagne*), c'est-à-dire, dans un carrefour entre trois pays. De plus, il est bi-national car il possède une partie suisse et une partie française. Les pistes s'étalent sur les bans communaux de Saint-Louis, Hésingue et Blotzheim. ▲

<b>Historique</b>	
<b>1930 / 1938</b>	Prospection de terrain pour un nouvel aéroport bâlois. <b>Les projets pris en considération :</b> 1. Allschwil/Bourgfelden 2. Hardwald 3. Reinach/Aesch 4. Hohenrain 5. Möhlin 6. Bruderholz 7. Paradieshof
<b>1936</b>	Le Canton de Bâle-Ville demande à la Confédération helvétique d'engager des pourparlers avec la France pour le projet transfrontalier Allschwil/Bourgfelden
<b>1939</b>	Accord de principe français pour un projet transfrontalier
<b>1945</b>	Après la fin de la guerre, reprise des négociations et décision pour le terrain de Blotzheim
<b>1946</b>	8 mai - Après deux mois de travaux, inauguration des installations provisoires de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse
<b>1949</b>	4 juillet : Signature à Berne de la Convention Franco-Suisse relative à la construction et à l'exploitation de l'aéroport Bâle-Mulhouse
<b>1952</b>	2 octobre - Inauguration de la route douanière entre Bâle et l'aéroport
<b>1953</b>	Mars - Mise en service de la piste est/ouest ( <i>longueur : 1600m</i> )
<b>1966</b>	Construction des ateliers de maintenance et de bureaux
<b>1970</b>	4 mai - Mise en service des halls de fret 27 juin : Inauguration du terminal passagers ( <i>capacité : 1 million de passagers par an</i> ).
<b>1972</b>	Mise en place d'un entrepôt sous douane.
<b>1978</b>	28 décembre : Mise en service de la piste principale prolongée à 3900 mètres
<b>1982</b>	A compter des horaires d'été : premiers vols réguliers de Crossair de et vers Bâle-Mulhouse.

<b>1984</b>	Mai : Inauguration du centre de maintenance de Crossair 21 décembre : pour la première fois la barre de 1 million de passagers/an est franchie
<b>1986</b>	8 mai : 40ème anniversaire de l'aéroport 7 juillet : Inauguration du centre d'activité de Crossair à Bâle-Mulhouse 12 décembre : Inauguration du merlon anti-bruit pour les essais-moteurs
<b>1987</b>	Adoption du nom commercial EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg. Mise en place du Comité Consultatif Tripartite
<b>1990</b>	17 janvier : Inauguration du bâtiment « Catering » 29 mai : Inauguration de l'aérogare rénovée et agrandie d'une jetée 7 décembre : Inauguration de la nouvelle centrale thermique
<b>1992</b>	23 décembre : Pour la première fois la barre des 2 millions de passagers par an est franchie
<b>1994</b>	Septembre - Crossair inaugure le hall de maintenance pour les Saab 2000. Novembre - Inauguration des Gates Sud et du terminal français pour le fret express Décembre - Air Inter accueille le 500 000e passager sur la ligne Mulhouse-Paris
<b>1996</b>	18 avril - Inauguration du terminal de fret express «Westend» en secteur suisse. Adoption du système CIEMAS ( <i>Computer Environmental Management System</i> ) 30 octobre : Présentation de la Charte pour l'Environnement 30 décembre : Accueil du 2,5 millionième passager de l'année
<b>1997</b>	8 avril - Présentation du projet EIT ( <i>Extension des Installations Terminales</i> ). Mise en service progressive de CIEMAS 12 septembre - Mise en service du Silencer, enceinte anti-bruit pour les essais-moteurs
<b>1998</b>	11 septembre - le Conseil d'Administration lance les travaux d'extension pour la période 1998-2004 Novembre - pour la première fois plus de 100 000 tonnes de fret en un an. 16 décembre - Inauguration officielle du système CIEMAS et mise en service de la station de mesure semi-mobile à Bartenheim 29 décembre - Accueil du 3 millionième passager de l'année
<b>1999</b>	Février - Réorganisation de l'espace aérien européen pour améliorer la ponctualité des vols
<b>2000</b>	Début de l'extension de l'aérogare Nord en janvier et mise en service provisoire en février
<b>2000</b>	Début de l'extension de l'aérogare Nord en janvier et mise en service provisoire en février
<b>2002</b>	28 novembre - Inauguration de l'aérogare nord