

« *Quel aéroport pour le 21^{ème} siècle ?* »
Pour ou contre le 3^{ème} aéroport ?
Comment concilier les exigences économiques et
environnementales ?

3^{èmes} rencontres de l'Association « Ville et Aéroport »

VENDREDI 20 JUIN 2003 - ASSEMBLEE NATIONALE
(Salle Victor Hugo, 101 rue de l'Université)

Colloque présidé par Jean-Pierre BLAZY
Président de l'Association « Ville et Aéroport », Député-Maire de Gonesse

Dernière étape de la réflexion gouvernementale sur les infrastructures de transport en France à l'horizon 2020.

Un audit approfondi des grandes infrastructures nationales de transport a été commandé par le gouvernement. Les premières conclusions ont été publiées en mars dernier concernant les **infrastructures routières, ferroviaires et fluviales**. Elles ont été discutées mardi 20 mai par les parlementaires lors d'un débat à l'Assemblée nationale

S'agissant des **infrastructures aéroportuaires**, le gouvernement se tient également à l'écoute des élus. C'est dans cet esprit que travaille une mission d'information parlementaire sur « l'avenir du transport aérien et la politique aéroportuaire » dont les conclusions doivent être publiées à la fin du mois de juin, quelques jours après le colloque « Ville et Aéroport ». L'association a présenté sa contribution lors de son audition auprès de la mission le mardi 3 juin.

Il appartient au gouvernement de prendre une décision rapide et claire sur l'opportunité ou non d'aménager un nouvel aéroport à vocation internationale dans le grand Bassin Parisien ou de développer les 10 grands aéroports parisiens et régionaux.

L'Association nationale d'élus « Ville et Aéroport », regroupe 70 élus (parlementaires, collectivités locales, maires) représentant les intérêts des riverains autour des 10 grands aéroports français. Dans ce contexte, elle réaffirme sa position en faveur d'une nouvelle infrastructure ; elle convie l'ensemble des acteurs concernés par le développement du transport aérien le vendredi 20 juin prochain pour une journée-débat autour de ces deux questions :

- *Quel avenir pour le transport aérien face aux défis environnementaux ? Quelles applications du principe de développement durable au transport aérien ?*
- *Quels projets d'aménagement aéroportuaire pour le territoire d'ici 2020 ? Nouvelles infrastructures aéroportuaires ou optimisation des aéroports existants ? Quelle(s) conception(s) à long terme de l'aéroport du 21^{ème} siècle à l'échelle européenne et mondiale ?*

Plusieurs grands sujets autour de la croissance du trafic et des capacités aéroportuaires pour les 20 prochaines années seront abordés lors de cette journée.

- Faut-il préconiser la création d'un 3^{ème} aéroport ou développer les infrastructures aéroportuaires existantes pour répondre à la croissance du trafic aérien évaluée par la DGAC à 3,4 % par an durant les vingt prochaines années (140 millions de passagers attendus pour Orly et CDG en 2020) ?
- Dans quelle mesure ce 3^{ème} aéroport pourra-t-il absorber la hausse future du trafic ?
- Est-il plus efficace sur le plan économique et écologique d'exploiter davantage les aéroports existants ?
- Les solutions alternatives au 3^{ème} aéroport sont-elles suffisantes et réalistes ? (report modal d'une partie du trafic sur le train, faire de Lyon St-Exupéry la 2^{ème} porte d'entrée du ciel français, développer les hubs provinciaux de Lyon, Nantes et Toulouse, ...)
- Quel coût social et environnemental pour des milliers de riverains franciliens si l'on continue le développement de Roissy CDG et Orly ?

Quel aéroport pour le XXI^{ème} siècle?

Le doublement du trafic aérien européen d'ici 10 à 20 ans et la mise en place du ciel unique européen conduisent à engager une réflexion globale sur l'aéroport lui-même, les relations entre l'aéroport et la ville.

- Comment aborder l'inter-modalité avec le train et la route pour assurer des dessertes terrestres performantes? Comment créer les conditions de synergie entre les aéroports et arriver au « système aéroportuaire » ?
- Peut-on concevoir l'aéroport dans des zones faiblement peuplées : l'aéroport à la campagne ; mais relié à la ville par des liaisons rapides?
- La lutte contre les nuisances doit-elle faire l'objet d'une harmonisation européenne ?

**Point presse à 12h30, salle Victor Hugo
101, rue de l'Université – 75007 Paris**

Si vous souhaitez participer à ce colloque ou interviewer un des intervenants présents, merci de retourner la télécopie réponse ci-jointe ou de prendre contact avec le service de presse

<p>Contact Presse Anne-Laure Buffet – Stéphanie Gréaud Tél/fax : 01 43 25 31 81 E-mail : albuffet@yahoo.fr</p>	<p>Contact Organisation : AGORA Europe Grégoire de La Roncière – Valérie Parracone 3, rue des Caves – 92310 Sèvres Fax : 01 41 14 99 00 E-mail : vparracone@agoraeurope.com</p>
--	---

PARTENAIRES DU COLLOQUE

Aéroports de Paris - Comité d'action pour la mise en place de sociétés aéroportuaires »

TELECOPIE-REPONSE

à retourner au plus tard le 13 juin
par fax au : 01 43 25 31 81 ou par mail : buffet.al@wanadoo.fr

« *Quel aéroport pour le 21^{ème} siècle ?* »

Pour ou contre le 3^{ème} aéroport ?

Comment concilier les exigences économiques et environnementales ?

3^{èmes} rencontres organisées par l'Association « Ville et Aéroport »

Vendredi 20 juin 2003

Assemblée nationale – Salle Victor Hugo

101, rue de l'Université – 75007 Paris

Nom/Prénom :
Support :
Fonction : ..
Rubrique :
Adresse :
Tél/Fax :
E-mail :

Participera au colloque :

- Le matin seulement
- L'après-midi seulement
- Toute la journée
- Je souhaite que vous m'inscriviez au déjeuner

Sera représenté(e) par :

- N'assistera pas
 - Désire interviewer M. Jean-Pierre BLAZY lors du colloque.
- Merci de prendre contact avec le service de presse**
- Souhaite recevoir un visuel de M. BLAZY

Prépare un sujet sur la thématique suivante :

.....
.....