

Gonesse, le 7 juin 2004

**COMMUNIQUE DE PRESSE DE M. JEAN-PIERRE BLAZY**

*Président de l'association « Ville et Aéroport »*

**CATASTROPHE DU 2 E A ROISSY CHARLES-DE-GAULLE,  
LE GOUVERNEMENT DOIT PASSER DES PAROLES AUX ACTES**

Après l'effondrement tragique il y a quinze jours d'une partie de la voûte de l'aérogare 2 E de l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle, les élus de l'association « Ville et Aéroport » rappellent une fois de plus la nécessité de rechercher un développement aéroportuaire équilibré de la France qui rejette le gigantisme du « tout Roissy ».

Le 18 décembre 2003, le gouvernement confirmait l'abandon du troisième aéroport dans le grand Bassin Parisien et proposait de lui substituer un réseau aéroportuaire : « la desserte équilibrée du territoire national s'appuiera sur un troisième réseau de plates-formes moyennes, existantes ou à créer. (...) Il s'agira d'organiser un troisième réseau d'aéroports dans le Bassin Parisien autour de Beauvais, Vatry et Châteauroux » (Comité Interministériel d'Aménagement et de Développement du Territoire).

Suite à la nouvelle catastrophe survenue à Roissy Charles-de-Gaulle, qui va immanquablement ralentir les plans des partisans du « tout Roissy », le report d'une partie du trafic sur Orly est une solution inacceptable pour les élus de « Ville et Aéroport ».

Le gouvernement a la possibilité de commencer à concrétiser la réalisation de son réseau aéroportuaire actuellement virtuel. Il est urgent de prendre des décisions sur l'utilisation de l'aéroport de Vatry (Marne), en particulier pour le trafic de fret.

Une délégation de « Ville et Aéroport » vient de se rendre à Francfort où elle a pu constater comment les Allemands tentent de négocier un développement en réseau de l'aéroport de Francfort avec l'aéroport de Francfort-Hahn. La création d'une nouvelle piste à Francfort est conditionnée par l'instauration d'un couvre-feu entre 23h et 5h du matin d'une part et la délocalisation de l'activité de fret et des low-cost sur Hahn, situé à 120 kilomètres de Francfort.

Alors qu'il y a une saturation environnementale en Ile-de-France et que les vols de nuit constituent la nuisance la plus mal ressentie par les populations, pourquoi le gouvernement ne réfléchit-il pas aux conditions d'un couvre-feu à Roissy Charles-de-Gaulle ?

Contact presse : M. Julien DELANNAY, chargé de mission  
01.39.85.95.96 (Tel/Fax/Rep.)