



Saint-Prix, le 22 juin 2020

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

26 Associations, Collectifs et ONG demandent au Président de la République l'abandon du projet de Terminal 4 à Roissy-Charles de Gaulle

La reconstruction économique de notre pays suite à la crise sanitaire du Covid 19 s'accompagne d'investissements massifs de la part de l'Etat. C'est une occasion unique d'initier une évolution sociale, environnementale et économique qui maintienne pendant plusieurs décennies la baisse de nos émissions de gaz à effet de serre constatée pendant le confinement. La France s'y est engagée au travers de sa Stratégie Nationale Bas Carbone, qui vise la neutralité carbone pour le milieu de ce siècle. Or le Haut Conseil pour le Climat pointe du doigt l'insuffisance des résultats obtenus jusqu'ici.

Le transport aérien international, par ailleurs vecteur aggravant des pandémies, a largement contribué à cette dérive, en multipliant par plus de deux ses émissions depuis 1990.

Dans ce contexte, est-il nécessaire de construire le Terminal 4 de Roissy Charles de Gaulle ?

Les signataires de la [Lettre ouverte](#) jointe demandent au Président de la République, au nom des engagements que notre pays a pris pour atteindre la neutralité carbone en 2050, et pour le respect envers les générations futures qui n'ont pas demandé à hériter d'une planète invivable, de **renoncer à tout investissement qui permettrait d'accroître le trafic aérien**, notamment les 9 milliards d'euros que le groupe Aéroports de Paris envisage d'engager pour financer une éventuelle aérogare T4 à Roissy Charles de Gaulle.

Les signataires comptent sur un engagement clair et sans équivoque concernant l'abandon du projet du Terminal 4 à Roissy Charles de Gaulle et des extensions d'aéroports sur l'ensemble du territoire, projets symptomatiques d'un temps révolu.

Ils soutiennent les propositions visant à réduire l'impact climatique et sanitaire du transport aérien (pollutions sonores et chimiques), en particulier celles présentées par le Réseau Action Climat, le Shift Project, Oui au train de nuit et la Convention citoyenne pour le Climat.

Contacts presse : Patric Krüssel (ADVOCNAR) 06 08 04 28 25
 Chantal Beer-Demander (UFCNA) 06 25 43 22 33
 Thierry Hubert (FNE-IDF) 06 33 69 13 40

Les 26 associations signataires de la Lettre ouverte au Président de la République :

ADERA - Dominique Lazarski, Présidente
ADVOCNAR - Françoise Brochot, Présidente
ALOFA TUVALU - Gilliane Le Gallic, Présidente fondatrice
AMIS DE LA TERRE VAL D'OISE - Thierry Avramoglou, Président
A.N.A. (Alerte Nuisances Aériennes) - Luc Offenstein, Président
AREC - Jean-Paul Hunault, Vice-président
CIRENA - Michel Dumas, Président
CONVERGENCE ASSOCIATIVE - Michel Riottot, Président d'honneur FNE-IDF
CSNA (Collectif Santé Nuisances Aériennes) - Jean-Pierre Enjalbert, Président
DIRAP - Jean-Marc Buteux, Président
ENVIRONNEMENT 92 - Irène Nenner, Présidente
ENVIRONNEMENT 93 - Francis Redon, Président
FNE Ile-de-France - Thierry Hubert, Président
FNE Seine & Marne - Bernard Bruneau, Président
MNLE Réseau Homme et Nature - Christian Pellicani, Président
MNLE 93 et Nord Seine-et-Marne - Jean-Marie Baty, Président
ONASA - Christian Doreau, Président
OYE 349 - Luc Offenstein, Président
RESPIRE - Olivier Blond, Président
ROSO - Didier Malé, Président
SOS Vallée de Montmorency - Didier Lefèbvre, Président
UFCNA (Union Française Contre les Nuisances des Aéronefs) - Chantal Beer Demander, Présidente
OUI au train de nuit - Sylvain Fischer, membre du collectif
VILLE & AÉROPORT - Jean-Pierre Blazy, Président
VOE (Val d'Oise Environnement) - Bernard Loup, Président
Youth for Climate - Léna Lazare, coordinatrice nationale