

COP Stratégie Ecologie Climat (région Ile-de-France)

16 et 17 septembre 2020

La Région Ile-de-France a tenu les 16 et 17 septembre une COP stratégie écologie climat.

Un document contenant 192 propositions pour la reconstruction écologique de la Région IDF est paru.

Ville et Aéroport relève en page 3 les 5 propositions formulées pour l'aérien :

27. Arrêt du projet de terminal 4 de Roissy

28. Développement d'une filière francilienne de biocarburants et carburants de synthèse pour le transport aérien

29. Soutien à l'électrification des avions école sur les aérodromes en Ile-de-France

30. Déploiement de prototypes d'avions cargo et voyageurs propres (hybrides : électrique, hydrogène) en 2025 pour commercialisation d'ici à 2035

31. Faire de Roissy et Orly des aéroports zéro carbone

Ville et Aéroport soutient totalement la proposition 27. Le projet de terminal 4 ne correspond plus au modèle de développement repensé du transport aérien suite à la crise sanitaire de la Covid-19. C'est un projet surdimensionné (40 millions de passagers/an à terme, soit 500 mouvements supplémentaires/jour) qui aurait un impact environnemental désastreux au niveau du territoire aéroportuaire et des populations qui y vivent (nuisances sonores, pollution atmosphérique, impact sanitaire).

Pour les 4 autres propositions, elle est plus réservée notamment sur la question des biocarburants et avions à hydrogène qui sont des projets tout juste à l'étude. Dans le cadre d'une mise en place à long terme, ceux-ci arriveront trop tard par rapport à l'objectif de réduction des GES. Par ailleurs ils posent de nombreux problèmes en termes d'énergie électrique nécessaire, de mobilisation des terres agricoles pour les biocarburants, etc.

Quant à la mesure d'électrification des avions écoles, elle est marginale en termes de réduction des GES.

Enfin, les aéroports de Roissy CDG et Orly « zéro carbone » ne résolvent pas l'impact GES des avions qui y circulent.
