

# Communiqué de presse

de M. Jean-Pierre BLAZY

Président de l'association Ville et Aéroport  
Député-Maire de Gonesse

## **Roissy CDG - Atterrissage d'urgence d'un Fokker F27 de la compagnie Europe Airpost**

Jean-Pierre Blazy demande que toute la lumière soit faite sur cet accident  
et questionne les pouvoirs publics

Un fokker F27 de la compagnie Europe Airpost qui transportait du fret postal a dû se poser en urgence dans la nuit de jeudi à vendredi sur l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle après l'explosion d'un moteur qui a détaché l'hélice et endommagé l'appareil. Celui-ci ne transportait pas de passagers. Le moteur gauche a explosé juste après le décollage de l'appareil et l'hélice a traversé le fuselage. La gendarmerie du transport aérien de Roissy CDG est à la recherche de tout ou partie de l'hélice aux abords de l'aéroport (départements du Val d'Oise et de la Seine-et-Marne).

**Jean-Pierre Blazy demande que toute la lumière soit faite sur cet accident afin d'en comprendre les causes et les conséquences.** A cette occasion, il rappelle que l'exigence de transparence en matière de sécurité aérienne doit être un objectif prioritaire pour les pouvoirs publics.

**Jean-Pierre Blazy rappelle que 75% des accidents ont lieu au décollage ou à l'atterrissage au-dessus des communes riveraines telles que Gonesse.** Dès lors, c'est aussi le problème de la sécurité des populations riveraines qui est posé.

Les accidents et les incidents graves constituent la partie émergée des sources d'insécurité dans le transport aérien. La partie immergée de l'iceberg est constituée d'incidents comme celui de la nuit dernière encore trop peu connus (ex : incursion sur piste, risque de collision en phase de décollage, explosion d'un moteur, etc.).

**Suite à l'accident du fokker F27 d'Europe Airpost, Jean-Pierre Blazy questionne les pouvoirs publics :** les propositions émises par les députés dans un rapport d'information parlementaire paru en 2004 suite au crash de Charm-el-Cheich et auxquelles il a apporté sa contribution sont-elles aujourd'hui appliquées ?