

Aéroport Berlin-Brandebourg

la date d'ouverture encore repoussée ?

L'aéroport de Berlin-Brandebourg qui devait ouvrir au début de ce mois de juin a officiellement repoussé son inauguration au 17 mars. Mais des doutes subsistent aujourd'hui sur une ouverture en mars, selon le Berliner Morgenpost de samedi.

Après une réunion de sept heures vendredi du groupe de travail du nouvel aéroport de Berlin-Brandebourg, une ouverture programmée au 17 mars n'est toujours pas acquise pour le maire de Berlin, et il reste difficile de dire sur quel mois 2013 va réellement ouvrir le nouvel aéroport berlinois. Pour rappel, son ouverture programmée le 3 juin 2012, a une première fois été décalée à la rentrée, puis à mars 2013 en raison officiellement de lacunes dans le dispositif anti-incendie. Ce retard plus qu'embarrassant pour les autorités germaniques a fait tomber plusieurs têtes dont l'un des principaux responsables de cet immense chantier, le plus important en Allemagne depuis la chute du mur, et le contrat d'un important consortium ayant été rompu.

En attendant, la facture s'annonce salée. Le coût initial de 2,5 milliards d'euros sera largement dépassé. Le délai supplémentaire au 17 mars devrait 586 millions d'euros selon le Süddeutsche Zeitung de vendredi. En outre, une récente décision de justice de renforcer le dispositif anti-bruit, coûtera 591 millions d'euros. Au total, selon le quotidien allemand, le projet pharaonique devrait coûter 4 milliards d'euros.

En attendant, les compagnies aériennes, Air Berlin et Lufthansa pour ne parler que d'elles, utiliseront les deux aéroports existants et qui devaient fermer à l'ouverture du nouveau, à savoir, l'aéroport de Schönefeld dans l'ancienne Allemagne de l'Est et Tegel, aujourd'hui le plus important aéroport en service à Berlin.