

BILAN 2013 DU TRAFIC DES AÉROPORTS FRANÇAIS

Vous trouverez ci-dessous le classement des aéroports français millionnaires par le nombre de passagers ainsi que l'évolution en % sur la période 2012-2013 afin d'observer les conséquences de la crise économique et financière plus ou moins importantes selon les aéroports.

BILAN 2013		
AÉROPORTS	NOMBRES PASSAGERS	ÉVOLUTION EN % (13/12)
Paris-Charles-de-Gaulle	62.052.917	(0.8 %)
Paris-Orly	28.274.154	(3.3 %)
Nice-Côte-d'Azur	11.554.251	(3.3 %)
Lyon-Saint-Exupéry	8.562.298	(1.3 %)
Marseille-Provence	8.260.619	(-0.4 %)
Toulouse-Blagnac	7.567.634	(0.1 %)
Bâle-Mulhouse	5.876.042	(9.8 %)
Bordeaux-Mérignac	4.617.608	(4.3 %)
Nantes-Atlantique	3.930.849	(8.2 %)
Beauvais-Tillé	3.952.908	(2.3 %)
Montpellier-Méditerranée	1.422.793	(10.4 %)
Lille-Lesquin	1.661.741	(18.9 %)
Ajaccio- N. Bonaparte	1.350.431	(10.8 %)
Strasbourg Entzheim	1.181.149	(1.3 %)
Bastia-Poretta	1126096	(12.2 %)

(Source UAF - 2014)

COMMENTAIRE

Le trafic des aéroports parisiens (ADP) enregistre une perte globalement plus importante que celle des aéroports régionaux. Si le trafic régulier traditionnel marque le pas du fait de la crise économique mondiale révélée au début du deuxième semestre 2008, il convient cependant de souligner la vigueur du trafic low-cost qui explique la croissance de certains grands aéroports régionaux.

La création de bases de compagnies low cost à Paris (*EasyJet à Paris CDG et Orly, Transavia.com à Paris Orly*) et sur les aéroports régionaux (Marseille, Lyon, Bâle-Mulhouse) conduisent maintenant les compagnies à exploiter des vols domestiques.

Soulignons en particulier l'excellente performance de l'aéroport de Marseille du fait de la croissance de son trafic low cost à + 50% avec des liaisons sur Paris-Beauvais, sur Lille, sur Brest.

Il en est de même pour les liaisons low cost au départ de Lyon, Bordeaux et Toulouse qui dynamisent à la fois le trafic Air France régulier traditionnel qui a su répondre à la concurrence.

Paris-Beauvais continue sa forte progression avec la compagnie low cost basée Ryanair. Lille maintient le cap au-dessus du million de passagers. Soulignons également les liaisons low cost pour les aéroports corses qui enregistrent des évolutions favorables à l'image de Bastia ou d'Ajaccio.

En revanche, des aéroports constatent des baisses notables comme à Nice qui repasse en-dessous du seuil des 10 millions de passagers. Certaines sont dues à la fermeture de liaisons qui les desservent, étant entendu que la concurrence du TGV sur l'Est a une incidence non négligeable. On le voit notamment avec Strasbourg-Entzheim.