



La Newsletter

Ville & Aéroport

- ASSOCIATION NATIONALE D'ÉLUS -

N° 89 - Janvier 2023

SPÉCIALE AUTORITÉ DE CONTRÔLE DES NUISANCES AÉROPORTUAIRES (ACNUSA)

VILLE ET AÉROPORT RENCONTRE LE PRÉSIDENT DE L'ACNUSA ET INTERVIENT LORS DE SON COLLOQUE « GAGNER LA CONFIANCE DES TERRITOIRES »

Une délégation d'élus Ville et Aéroport conduite par son président, M. Jean-Pierre Blazy, a rencontré M. Gilles Leblanc, président de l'ACNUSA le 13 décembre dernier au siège de l'Autorité à Paris. L'occasion de faire un tour d'horizon des sujets d'actualité touchant au transport aérien. Par ailleurs, Ville et Aéroport est intervenue lors du colloque « Gagner la confiance des territoires » organisé par l'Autorité le 9 janvier à l'Assemblée nationale. Son vice-président, M. Jean-Claude Lemasson, a notamment rappelé la nécessité d'inventer un nouveau mode de gouvernance territoriale afin de restaurer la confiance entre acteurs : la communauté aéroportuaire. C'est une vieille idée qui avait été introduite dans une loi de 2004 et qu'il faut aujourd'hui faire évoluer.

Le jour d'après ressemble au jour d'avant : le trafic aérien a quasiment retrouvé en 2022 son niveau (record) d'avant-Covid

2022 a été un véritable « come-back » pour l'aviation civile. Selon les chiffres publiés début janvier par Eurocontrol, le trafic aérien a retrouvé l'année dernière 83 % de son niveau de 2019, avant la crise sanitaire (86 % pour la France). Ce sont les transporteurs low cost qui sont sortis renforcés de la crise, retrouvant 85 % de leur trafic de 2019, contre 75% pour les transporteurs classiques. Ryanair a conforté sa première place européenne en réalisant en 2022 109 % de ses vols de 2019, tout comme Volotea. Les vols Air France ont représenté 80% du niveau de 2019, ceux de Lufthansa 72 % juste devant British Airways (71 %). Eurocontrol prédit que le nombre de vols annuels en Europe atteindra 92% du nombre de 2019.... *(Lire la suite)*



AGENDA * Ville & Aéroport