

La Newsletter

Ville & Aéroport

- ASSOCIATION NATIONALE D'ÉLUS -

N° 87 - Novembre 2022

LETTRE OUVERTE DE JEAN-PIERRE BLAZY, PRÉSIDENT DE VILLE ET AÉROPORT À ÉLISABETH BORNE, PREMIÈRE MINISTRE

LA FRANCE PEUT-ELLE DÉCARBONER LE SECTEUR AÉRIEN PAR UNE NOUVELLE RÉGLEMENTATION DE SES TRAFICS ?

(COMMERCIAL, FRET ET AVIATION D'AFFAIRES)

À l'heure où s'achève la COP 27 en Egypte, Jean-Pierre Blazy, Président de Ville et Aéroport, interpelle dans une lettre ouverte la Première Ministre sur la nécessité de mieux réglementer le développement du trafic aérien compte-tenu de l'urgence climatique et de la nécessité de décarboner le secteur. Les résultats seront progressifs et l'on sait déjà que les progrès technologiques, le recours aux agrocarburants ne peuvent suffire à atteindre les objectifs de réduction des émissions à l'horizon 2050. C'est avant tout par des mesures de réduction du trafic aérien, à l'instar du plafonnement du trafic de l'aéroport d'Amsterdam-Schiphol décidé par le gouvernement néerlandais (440 000 mouvements dès novembre 2023) ou encore l'instauration de couvre-feux, que l'on peut réduire selon lui de manière rapide, efficace et durable le bruit autour des grands aéroports français. Vous trouverez ci-dessous la version in extenso de lettre ouverte.

Lettre ouverte à Elisabeth Borne, Première Ministre

Objet : La politique gouvernementale en matière de décarbonation du secteur aérien et la nouvelle réglementation de ses trafics (commercial, fret et avion d'affaires)

Madame la Première Ministre,

Nous nous sommes rencontrés pour la première fois à l'Hôtel Matignon au cabinet de Lionel Jospin au sein duquel vous étiez... *(Lire la suite)*



AGENDA * Ville & Aéroport